# Guía de orientación Estados miembros CLAC. Coordinación ATConf/7 (Actualizado al 17/11/2026)

*Orden según el índice oficial de la OACI "ATConf/7 Working Papers", del 15 de noviembre de 2026.*

| Cuestión del orden del día | Desglose de cuestión | Nota de Estudio – Working paper (Estados CLAC) | Modalidad de presentación | Observaciones / recomendaciones |
|---|---|---|---|---|
| **CUESTIÓN 3: FORTALECER LOS MARCOS REGLAMENTARIOS E INSTITUCIONALES.**<br>Miércoles 18 de noviembre:<br>• 1.ª sesión 11:00–12:00<br>• 2.ª sesión 14:00–15:30<br>• 3.ª sesión 16:00–17:00 | **3.1 Fortalecer la vigilancia reglamentaria y la evolución de los marcos institucionales** | ATConf/7-WP/85: Implementing paragraph 15 of Assembly resolution A42-26: a cross-cutting approach to the economic development of air transport. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/88: Governance one level up: extending an established SAM governance initiative to the aviation policy-making function. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil,** con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/132: El control operacional en el contrato de arrendamiento de aeronaves por breve plazo (Interchange): una herramienta de eficiencia en el uso de la flota. | **Nota regional CLAC**<br>**Chile**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/160: Fortalecimiento de los marcos institucionales de gobernanza aeronáutica en América Latina. | **Nota CLAC con apoyo parcial**<br>**Costa Rica**, con el apoyo de 5 Estados CLAC | Presentada en la CLAC, pero fuera del mecanismo de apoyo tácito (Res. A24-05). Se invita a evaluarla y considerar su apoyo durante la Conferencia. |
| | | ATConf/7-WP/108: Marco progresivo para la integración de los UAS y las operaciones aéreas emergentes. | **Nota nacional**<br>República Dominicana | |
| | | ATConf/7-WP/155: Eficiencia de los marcos regulatorios en el interchange para fortalecer la conectividad global y la resiliencia del transporte aéreo. | **Nota regional CLAC**<br>**El Salvador**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/167: Continuidad Institucional y Gestión del Conocimiento en la negociación de acuerdos de servicios aéreos. | **Nota regional CLAC**<br>**Perú**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/23: Priorización de la conectividad, la competitividad y el desarrollo económico en los marcos reglamentarios. | **Otro Estado u organización**<br>IATA | La IATA solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | **3.2 Mejorar la conectividad aérea mediante marcos económicos y reglamentarios de aplicación progresiva para el transporte aéreo internacional** | ATConf/7-WP/170: Creación de un Directorio Digital de puntos focales para negociaciones en materia de Servicios Aéreos. | **Nota nacional**<br>Argentina | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Parte A: Conectividad y liberalización del acceso a los mercados* | | | |
| | | ATConf/7-WP/79: Regional air transport liberalization: benefits, lessons learned and pathways to enhanced global connectivity. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/80: Evolving the international economic regulatory framework to foster aviation for the future. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/151: Construcción de un cielo sin costuras para fortalecer la conectividad, la asequibilidad y la resiliencia del transporte aéreo. | **Nota regional CLAC**<br>**El Salvador**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/156: Desarrollo económico del transporte aéreo Proyecto ALAS – Acuerdo de Liberalización Aérea Sudamericana para el Desarrollo del Cielo Único Sudamericano. | **Nota regional CLAC**<br>**Paraguay**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/54: Regional Liberalization as a pathway to Enhanced Air Connectivity: The Journey of the Single African Air Transport Market (SAATM). | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/103: La experiencia de la CLAC en la liberalización de los servicios combinados de pasajeros, carga y correo hasta la sexta libertad. | **Nota regional CLAC**<br>**Uruguay**, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | *Parte B: Competencia* | ATConf/7-WP/96: La institucionalidad de libre competencia como condición de eficacia de la liberalización del transporte aéreo. | **Nota regional CLAC**<br>**Chile**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/71: Fair Competition and Regulation Capacity for Sustainable Air Transport Development in Africa. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | *Parte C: Liberalización de los servicios de carga aérea* | ATConf/7-WP/98: Liberalización pragmática de los servicios exclusivos de carga aérea hasta la séptima libertad en la zona geográfica CLAC. | **Nota regional CLAC**<br>**Perú**, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/18: Enhancing Global Connectivity and Supply Chain Resilience through the Liberalization of Air Cargo Services. | **Otro Estado u organización**<br>Catar | Catar solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/14: Un marco de reglamentación abierto y flexible para la carga aérea. | **Otro Estado u organización**<br>GEA y TIACA | La Global Express Association (GEA) y la Asociación Internacional de Carga Aérea (TIACA) solicitaron el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | **3.3 Fortalecer el mecanismo de planificación para emergencias y la protección del público consumidor para lograr un sistema de aviación resiliente** | ATConf/7-WP/78: Improving passenger experience through digital solutions. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *Parte A: Fortalecimiento de la protección del consumidor* | | | |
| | | ATConf/7-WP/100: Aspectos para tener presente en la discusión legislativa de proyectos sobre derechos de los pasajeros: la experiencia de Chile. | **Nota regional CLAC**<br>**Chile**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/158: Los principios básicos y aplicación regional: La experiencia de la CLAC en la protección del consumidor del transporte aéreo. | **Nota CLAC con apoyo parcial**<br>**Chile**, con el apoyo de 7 Estados CLAC | Presentada en la CLAC, pero fuera del mecanismo de apoyo tácito (Res. A24-05). Se invita a evaluarla y considerar su apoyo durante la Conferencia. |
| | | ATConf/7-WP/131: Review of the Core Principles on Consumer Protection. | **Otro Estado u organización**<br>CEAC | La Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/55: Strengthening Consumer Protection in Air Transport Services in Africa: Towards a Harmonized, Passenger-Centred and Resilient Aviation Market. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/161: Derechos de las personas con discapacidad en el transporte aéreo. | **Nota regional CLAC**<br>**Uruguay**, con el apoyo de 20 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/24: Protección de los consumidores mediante la garantía de una conectividad aérea segura y asequible. | **Otro Estado u organización**<br>IATA | La IATA solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | *Parte B: Mecanismos de planificación para emergencias* | ATConf/7-WP/166: Mecanismos de flexibilización y "Sandbox Regulatorio" de contingencia ante colapsos sistémicos del transporte aéreo: lecciones aprendidas y gobernanza aeronáutica en crisis. | **Nota regional CLAC**<br>**Perú**, con el apoyo de 16 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/21: Integrated Crisis Preparedness and Operational Continuity for a Resilient International Air Transport System. | **Otro Estado u organización**<br>Catar | Catar solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/168: Estrategias para la continuidad operativa y resiliencia del transporte aéreo frente a desastres naturales. | **Nota regional CLAC**<br>**Venezuela**, con el apoyo de 16 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/169: Modernización de la protección del consumidor / derechos de los pasajeros y la necesidad de un mecanismo de planificación de emergencia. | **Nota regional CLAC**<br>**Venezuela**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | **3.4 Gravámenes sobre el transporte aéreo internacional**<br>*Parte A: Gravámenes (impuestos y derechos)* | ATConf/7-WP/58: Affordability of Air Transport: Rationalizing Taxes, Fees and Charges to Unlock Connectivity. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/19: Strengthening Coordination and Compliance with ICAO Taxation Policies to Support Sustainable Air Transport Growth. | **Otro Estado u organización**<br>Catar | Catar solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/65: Convención marco de las naciones unidas sobre cooperación internacional en cuestiones de tributación. | **Otro Estado u organización**<br>IATA y ACI | La IATA y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) solicitaron el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | *Parte B: Gravámenes (aplicación del CORSIA)* | ATConf/7-WP/124: Balancing Aviation Sustainability Policies and Air Transport Development: Ensuring Sustainability Measures do not Create Double Charging, Market Distortions and Connectivity Losses. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ATConf/7-WP/90: Maintaining Regulatory Coherence to Support Competition, Connectivity and the Sustainable Development of International Aviation. | **Otro Estado u organización**<br>Catar | Catar solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/31: Reaffirming the vital role of CORSIA and the need for global regulatory harmonization. | **Otro Estado u organización**<br>IATA | La IATA solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| **CUESTIÓN 4: TECNOLOGÍAS EMERGENTES, NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO Y OTROS ASUNTOS AFINES.**<br>Jueves 19 de noviembre:<br>• 1.ª sesión 11:00–12:00<br>• 2.ª sesión 14:00–15:30 | **4.1 Marcos para la reglamentación económica de las tecnologías emergentes** | ATConf/7-WP/84: Air navigation services as strategic enablers of new airspace users and operating models. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil** y CANSO, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/87: International advanced air mobility operations: market access and the future of air services agreements. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/150: La mesa de movilidad aérea avanzada de Chile: experiencia, criterios y condiciones habilitantes para una gobernanza multisectorial y una colaboración público-privada efectiva. | **Nota regional CLAC**<br>**Chile**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/135: Realistic Regulatory Requirements for Advanced Air Mobility (AAM) and Space Transport Operations in the Next Decade. | **Otro Estado u organización**<br>CEAC | La Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/45: Impulso a la armonización de normas sobre movilidad aérea avanzada. | **Otro Estado u organización**<br>Japón | Japón solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/163: Marco global para la reglamentación económica de las tecnologías emergentes en la aviación civil (AAM, RPAS y eVTOL). | **Nota regional CLAC**<br>**Venezuela**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/172: Implementación progresiva de nuevas tecnologías en Estados con diferentes niveles de desarrollo aeronáutico. | **Nota regional CLAC**<br>**Venezuela**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | **4.2 Apoyo y oportunidades económicas de acceso a energías más limpias en la aviación** | ATConf/7-WP/91: Unlocking the economic and investment potential of aviation cleaner energies through a global SAF market. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 20 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/138: The Economic Opportunities of Access to Aviation Cleaner Energies. | **Otro Estado u organización**<br>CEAC | La Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota.<br>Nuevo wording posible: **Note the possibility for ICAO Member States to strengthen the provisions on environment, and especially on decarbonization, in their Air Services Agreements (ASA), particularly by using the model texts included in the ICAO TASA; and** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ATConf/7-WP/171: Fortalecimiento de la asistencia técnica para el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles (SAF): experiencia del Perú bajo el programa ACT-SAF y oportunidades de cooperación regional. | **Nota regional CLAC**<br>**Perú**, con el apoyo de 18 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/30: Replanteamiento de la política de SAF: fomentar el uso de energías más limpias en la aviación mediante la transformación de los sistemas y la secuenciación de las políticas. | **Otro Estado u organización**<br>IATA | La IATA solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | **4.3 Aprovechar los datos de transporte aéreo y el ecosistema digital para que las operaciones sean fluidas, seguras y resilientes**<br>*Parte A: Datos de aviación para la reglamentación económica y el desarrollo* | ATConf/7-WP/153: Modernización de los sistemas de gestión de datos estadísticos en la OACI. | **Nota regional CLAC**<br>Chile, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/125: Aviation Data and Evidence-Based Policymaking: Foundation for Air Transport Development. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/159: La gobernanza de datos y la digitalización como pilares de la sostenibilidad, planificación y continuidad operacional en la aviación civil. | **Nota regional CLAC**<br>**Venezuela**, con el apoyo de 19 Estados CLAC | |
| | *Parte B: Transformación digital y gobernanza de la IA* | ATConf/7-WP/81: Brazil's policy framework for a seamless, secure and resilient biometric air travel ecosystem. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil**, con el apoyo de 17 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/83: Digitalization as an enabler of global air transport connectivity and resilience. | **Nota regional CLAC**<br>**Brasil** y CANSO, con el apoyo de 20 Estados CLAC | |
| | | ATConf/7-WP/179: Digital Transformation, Artificial Intelligence and Cybersecurity in Air Transport. | **Otro Estado u organización**<br>CAFAC | La Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |
| | | ATConf/7-WP/15: Towards A Unified ICAO-LED Global Framework Linking Air Services Agreements To Operating Permit Systems Using Artificial Intelligence. | **Otro Estado u organización**<br>ACAO | La Organización Árabe de Aviación Civil (ACAO) solicitó el apoyo de la CLAC para esta nota. |

| | |
|---|---|
| **Comisión Africana de Aviación Civil** | |
| **Organización Árabe de Aviación Civil** | |
| **Conferencia Europea de Aviación Civil** | |
| **IATA** | |
| **Japón** | |
| **Global Express Association** | |
| **Catar** | |

**ATConf/7-WP/00** en azul y negrita: Working Paper (WP)

*Las notas sin color corresponden a Estados miembros de la CLAC.*