

Guía de orientación Estados miembros CLAC previa a la ATConf/7 (Actualizado al 27/10/2026)

Cuestión del orden del día	Desglose de cuestión	Nota de Estudio – Working paper (Estados CLAC)
CUESTIÓN 1: PANORAMA DE LAS NOVEDADES EN EL TRANSPORTE AÉREO. Lunes 16 noviembre: 1ra sesión: 14:00 – 15:30 2da sesión: 16:00 – 17:00	1.1 Novedades y avances desde la sexta Conferencia Mundial de Transporte Aéreo (ATConf/6)	ECAC01: The Importance of ICAO Guidance on Ensuring the Integrity of ASAs During Crises. ATConf/7-WP/64
	1.2 El transporte aéreo en el plan estratégico a largo plazo de la OACI: Acelerar la aviación hacia 2050.	ATCONF7-NE06COL: Vuelos en red, vuelos seguros: ciberresiliencia y mitigación de amenazas en el transporte aéreo a través de la Alianza Brasil-Colombia. ATConf/7-WP/120
		AFCAC01: Strengthening ICAO's Air Transport Development function for Balanced Global Connectivity and Growth. ATConf/7-WP/56
		ATCONF7-NE01JAP: Advancing no country left behind (NCLB) strategic goal through enhanced visibility of capacity development support. ATConf/7-WP/44
CUESTIÓN 2: FOMENTAR EL CRECIMIENTO DE LA AVIACIÓN Y LA CONECTIVIDAD AÉREA INVIRTIENDO EN INFRAESTRUCTURA, CAPITAL HUMANO Y ALIANZAS. Martes 17 noviembre: 1ra sesión: 11:00 – 12:00 2da sesión: 14:00 – 15:30 3ra sesión: 16:00 – 17:00	2.1 Integrar la aviación civil en los planes nacionales de desarrollo e inversión	ATCONF7-NE02RDO: Desarrollo del Transporte Aéreo mediante la integración de políticas de turismo, infraestructura y conectividad: experiencia de la República Dominicana. ATConf/7-WP/162
		ATCONF7-NE01RDO_2: La aviación civil como componente estratégico del desarrollo económico en los pequeños Estados insulares en desarrollo. ATConf/77-WP/99
		ATCONF7-NE02RDO_2: Enfoque integrado para la modernización de los servicios de navegación aérea: propuesta basada en la experiencia de la República Dominicana. ATConf/7-WP/141
		AFCAC02: Global and Regional Air Transport Development Plans. ATConf/7-WP/52
	2.2 Invertir en el desarrollo y la modernización de la infraestructura de aviación	ATCONF7-NE03JAP: Preservar los beneficios de la liberalización del transporte aéreo mediante la inversión continua en infraestructura y capital humano. ATConf/7-WP/46
		ATCONF7-NE04MEX: Inversión y modernización de la infraestructura de aviación: propuesta de un marco metodológico internacional para la planificación del desarrollo aeroportuario.

		ATCONF7-NE01URU: Sistema de explotación de aeropuertos. ATConf/7-WP/117 ATCONF7-NE04VEN: (posteriormente NI01) Fortalecimiento de la resiliencia global y continuidad operativa ante desastres naturales: recuperación sostenible de la infraestructura aeronáutica. AFCAC03: Financing Aviation Infrastructure for Resilient and Sustainable Connectivity. ATConf/7-WP/74 AFCAC04: Building Africa's Aviation Workforce: From people to capability. ATConf/7-WP/53 AFCAC05: Realizing the Benefits of the Cape Town Convention and Aircraft Protocol in Africa. ATConf/7-WP/143 ECAC02: Addressing Skills Shortages and Resilience Through an Initiative Framework. ATConf/7-WP/66 ATCONF7-NE09IATA: Economic Regulation, Infrastructure Costs and Financing of Airports and ANSPs. ATConf/7-WP/25
CUESTIÓN 3: FORTALECER LOS MARCOS REGLAMENTARIOS E INSTITUCIONALES. Miércoles 18 noviembre: • 1ra sesión: 11:00 – 12:00 • 2da sesión: 14:00 – 15:30 • 3ra sesión: 16:00 – 17:00	3.1 Fortalecer la vigilancia reglamentaria y la evolución de los marcos institucionales	ATCONF7-NE01BRA: Governance one level up: extending an established SAM governance initiative to the aviation policy-making function. ATConf/7-WP/88 ATCONF7-NE03CHI: El control operacional en el contrato de arrendamiento de aeronaves por breve plazo (Interchange): una herramienta de eficiencia en el uso de la flota. ATConf/7-WP/132 ATCONF7-NE01COL: Requisitos operacionales y de aeronavegabilidad aplicables a operaciones de ambulancia aérea internacional y nacional con aviones y helicópteros. ATCONF7-NE02COL: Alcance de la responsabilidad del poseedor del Certificado Tipo (TC) y del Certificado Suplementario de Tipo (STC) en la aeronavegabilidad continuada de aeronaves convertidas de pasajeros a carguero. ATCONF7-NE03COL: Requisitos operacionales y de aeronavegabilidad para el transporte de combustible a bordo de aeronaves monomotor destinadas a regiones remotas y de difícil acceso.

		ATCONF7-NE01CRI: Fortalecimiento de los marcos institucionales de gobernanza aeronáutica en América Latina. ATConf/7-WP/160
		ATCONF7-NE01ESA: Eficiencia de los marcos regulatorios en el interchange para fortalecer la conectividad global y la resiliencia del transporte aéreo. ATConf/7-WP/155
		ATCONF7-NE04PER: Continuidad Institucional y Gestión del Conocimiento en la negociación de acuerdos de servicios aéreos. ATConf/7-WP/167
		ATCONF7-NE01RDO: Consolidación y actualización del marco regulatorio nacional de facilitación del transporte aéreo: experiencia de la República Dominicana.
		ATCONF7-NE05VEN: Fortalecimiento regional del programa NGAP y de la cooperación técnica entre Estados para el desarrollo sostenible del talento aeronáutico. ATConf/7-WP/164
		ACAO01: Establishment of an International Air Transport Training Track. ATConf/7-WP/13
		ECAC03: The Aviation Sector and the Changing Nature of Work. ATConf/7-WP/69
		AFR06: Facilitation as an enabler of seamless, accessible and efficient air transport: Sustainable Implementation of API and PNR and related border facilitation measures. ATConf/7-WP/121
		ATCONF7-NE07IATA: Enhancing regulatory frameworks for passenger facilitation. ATConf/7-WP/33

	3.2 Mejorar la conectividad aérea mediante marcos económicos y reglamentarios de aplicación progresiva para el transporte aéreo internacional	ATCONF7-NE02BRA: Evolving the international economic regulatory framework to foster aviation for the future. ATConf/7-WP/80 ATCONF7-NE03BRA: Implementing paragraph 15 of Assembly resolution A42-26: a cross-cutting approach to the economic development of air transport. ATConf/7-WP/85 ATCONF7-NE04BRA: Regional air transport liberalization: benefits, lessons learned and pathways to enhanced global connectivity. ATConf/7-WP/79 ATCONF7-NE01CHI: Aspectos para tener presente en la discusión legislativa de proyectos sobre derechos de los pasajeros: la experiencia de Chile. ATConf/7-WP/100 ATCONF7-NE04CHI: La institucionalidad de libre competencia como condición de eficacia de la liberalización del transporte aéreo. ATConf/7-WP/96 ATCONF7-NE03ESA: Construcción de un cielo sin costuras para fortalecer la conectividad, la asequibilidad y la resiliencia del transporte aéreo. ATCONF7-NE01MEX: La asignación como instrumento de conectividad aérea doméstica: la experiencia mexicana y sus implicaciones para la regulación económica del transporte aéreo. ATCONF7-NE03MEX: Marco mundial de medición de la conectividad aérea y orientación sobre servicios aéreos esenciales. ATCONF7-NE01PAR: Desarrollo económico del transporte aéreo Proyecto ALAS – Acuerdo de Liberalización Aérea Sudamericana para el Desarrollo del Cielo Único Sudamericano. ATConf/7-WP/156 ATCONF7-NE05PER: Liberalización pragmática de los servicios exclusivos de carga aérea hasta la séptima libertad en la zona geográfica CLAC. ATConf/7-WP/98 ATCONF7-NE03URU: La experiencia de la CLAC en la liberalización de los servicios combinados de pasajeros, carga y correo hasta la sexta libertad. ATConf/7-WP/103 ATCONF7-NI01URU: La zona franca aeroportuaria multimodal como mecanismo de conectividad de carga: la experiencia de Uruguay. ATConf/7-WP/118
--	--	---

		AFCAC07: Regional Liberalization as a pathway to Enhanced Air Connectivity: The Journey of the Single African Air Transport Market (SAATM). ATConf/7-WP/54
		AFCAC08: Fair Competition and Regulation Capacity for Sustainable Air Transport Development in Africa. ATConf/7-WP/71
		ATCONF7-NE03IATA: Priorización de la conectividad, la competitividad y el desarrollo económico en los marcos reglamentarios. ATConf/7-WP/23
		ATCONF7-NE01GEA: Un marco de reglamentación abierto y flexible para la carga aérea. ATConf/7-WP/14
	3.3 Fortalecer el mecanismo de planificación para emergencias y la protección del público consumidor para lograr un sistema de aviación resiliente	ATCONF7-NE05BRA: Improving passenger experience through digital solutions. ATConf/7-WP/78 ATCONF7-NE06CHI: Los principios básicos y aplicación regional: La experiencia de la CLAC en la protección del consumidor del transporte aéreo. ATConf/7-WP/158 ATCONF7-NE03PER: Mecanismos de flexibilización y “Sandbox Regulatorio” de contingencia ante colapsos sistémicos del transporte aéreo: lecciones aprendidas y gobernanza aeronáutica en crisis. ATConf/7-WP/164 ATCONF7-NE02URU: Derechos de las personas con discapacidad en el transporte aéreo. ATConf/7-WP/161 ATCONF7-NE01VEN: Estrategias para la continuidad operativa y resiliencia del transporte aéreo frente a desastres naturales. ATConf/7-WP/168 ATCONF7-NE03VEN: Modernización de la protección del consumidor / derechos de los pasajeros y la necesidad de un mecanismo de planificación de emergencia. ATConf/7-WP/169 ATCONF7-NE07VEN (posteriormente NI02): Necesidad de incorporar cláusulas modelo de “fuerza mayor sísmica y climática” en los acuerdos de servicios aéreos para la protección de los derechos de tráfico y la resiliencia operacional. ATConf/7-WP/161

	3.4 Gravámenes sobre el transporte aéreo internacional	AFCAC09: Strengthening Consumer Protection in Air Transport Services in Africa: Towards a Harmonized, Passenger-Centered and Resilient Aviation Market. ATConf/7-WP/55
		ECAC04: Review of the Core Principles on Consumer Protection. ATConf/7-WP/131
		ATCONF7-NE04IATA: Protección de los consumidores mediante la garantía de una conectividad aérea segura y asequible. ATConf/7-WP/24
		ATCONF7-NE02MEX: Instrumentos modelo de consulta con los usuarios y de primera instancia para los diferendos sobre derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea.
		AFCAC10: Affordability of Air Transport: Rationalizing Taxes, Fees and Charges to Unlock Connectivity. ATConf/7-WP/58
		ATCONF7-NE06IATA: Reaffirming the vital role of CORSIA and the need for global regulatory harmonization. ATConf/7-WP/31
		ATCONF7-NE01IATA: Convención marco de las naciones unidas sobre cooperación internacional en cuestiones de tributación. ATConf/7-WP/65
CUESTIÓN 4: TECNOLOGÍAS EMERGENTES, NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO Y OTROS ASUNTOS AFINES. Jueves 19 noviembre: 1ra sesión: 11:00 – 12:00 2da sesión: 14:00 – 15:30	4.1 Marcos para la reglamentación económica de las tecnologías emergentes.	ATCONF7-NE06BRA: International advanced air mobility operations: market access and the future of air services agreements. ATConf/7-WP/87 ATCONF7-NE07BRA: Air navigation services as strategic enablers of new airspace users and operating models. ATConf/7-WP/84 ATCONF7-NE05CHI: La mesa de movilidad aérea avanzada de Chile: experiencia, criterios y condiciones habilitantes para una gobernanza multisectorial y una colaboración público-privada efectiva. ATCONF7-NE04COL: Diseño de procedimientos de vuelo para UAS aplicado al transporte aéreo: reglamentación y criterios. ATCONF7-NE05COL: El reto para los Estados al incluir RPAS y aviación no tripulada como ecosistema en sistemas de aviación tradicionales.

		ATCONF7-NE01PER: Mecanismos transitorios para facilitar operaciones de RPAS para el traslado de personas en situaciones de emergencia. ATCONF7-NE03RDO_2: Marco progresivo para la integración de los UAS y las operaciones aéreas emergentes. ATConf/7-WP/108 ATCONF7-NE02VEN: Marco global para la reglamentación económica de las tecnologías emergentes en la aviación civil (AAM, RPAS y eVTOL). ATConf/7-WP/163 ATCONF7-NE06VEN: Implementación progresiva de nuevas tecnologías en Estados con diferentes niveles de desarrollo aeronáutico. ATConf/7-WP/172
		ACAO02: Towards A Unified ICAO-LED Global Framework Linking Air Services Agreements To Operating Permit Systems Using Artificial Intelligence. ATConf/7-WP/15
		ECAC05: Realistic Regulatory Requirements for Advanced Air Mobility (AAM) and Space Transport Operations in the Next Decade. ATConf/7-WP/135
		AFR11: Digital Transformation, Artificial Intelligence and Cybersecurity in Air Transport. ATConf/7-WP/179
		ATCONF7-NE02JAP: Impulso a la armonización de normas sobre movilidad aérea avanzada. ATConf/7-WP/45
	4.2 Apoyo y oportunidades económicas de acceso a energías más limpias en la aviación	ATCONF7-NE09BRA: Unlocking the economic and investment potential of aviation cleaner energies through a global SAF market. ATConf/7-WP/91 ATCONF7-NE02PER: Fortalecimiento de la asistencia técnica para el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles (SAF): experiencia del Perú bajo el programa ACT-SAF y oportunidades de cooperación regional. ATConf/7-WP/171
		AFR12: Balancing Aviation Sustainability Policies and Air Transport Development: Ensuring Sustainability Measures do not Create Double Charging, Market Distortions and Connectivity Losses. ATConf/7-WP/124
		ECAC06: The Economic Opportunities of Access to Aviation Cleaner Energies. ATConf/7-WP/138

		ATCONF7-NE05IATA: Replanteamiento de la política de SAF: fomentar el uso de energías más limpias en la aviación mediante la transformación de los sistemas y la secuenciación de las políticas. ATConf/7-WP/30
	4.3 Aprovechar los datos de transporte aéreo y el ecosistema digital para que las operaciones sean fluidas, seguras y resilientes	ATCONF7-NE08BRA: Brazil's policy framework for a seamless, secure and resilient biometric air travel ecosystem. ATConf/7-WP/81 ATCONF7-NE10BRA: Digitalization as an enabler of global air transport connectivity and resilience. ATConf/7-WP/83 ATCONF7-NE02CHI: Modernización de los sistemas de gestión de datos estadísticos en la OACI. ATCONF7-NE02ESA: Eficiencia en la gobernanza de datos PNR para fortalecer la facilitación, la resiliencia y la interoperabilidad del ecosistema digital del transporte aéreo. ATCONF7-NE08VEN: La gobernanza de datos y la digitalización como pilares de la sostenibilidad, planificación y continuidad operacional en la aviación civil. ATConf/7-WP/159 AFCAC13: Aviation Data and Evidence-Based Policymaking: Foundation for Air Transport Development. ATConf/7-WP/125

Comisión Africana de Aviación Civil	
Organización Árabe de Aviación Civil	
Conferencia Europea de Aviación Civil	
IATA	
JAPON	
Global Express Association	