

Manual de Sostenibilidad en la Aviación para América Latina y el Caribe

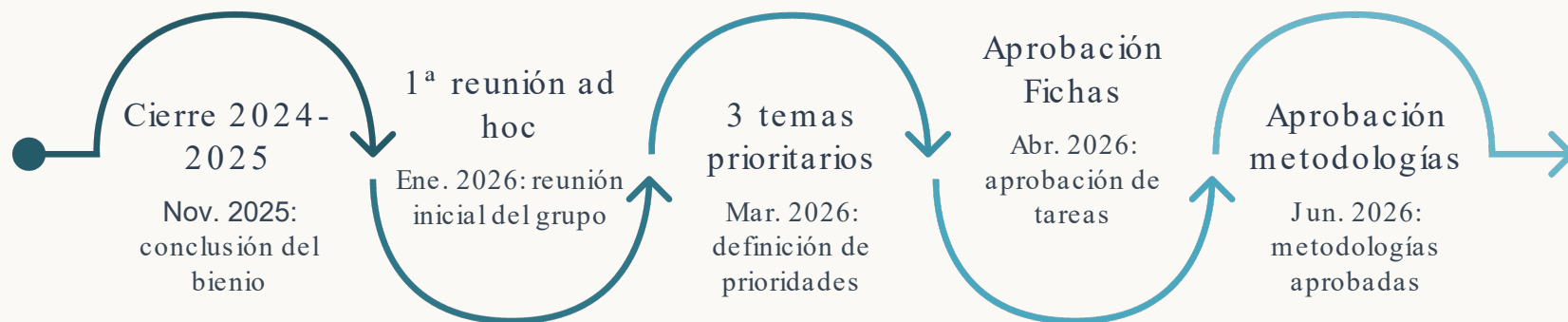
GEPEJTA/62—Lima, Perú, 3–4 de agosto de 2026 |
Cuestión 7: Medio Ambiente | Tarea 1 | Nota de Estudio
presentada por Brasil



Comisión
Latinoamericana
de Aviación Civil



Antecedentes



El grupo ad hoc concluyó el bienio 2024-2025 y definió tres tareas prioritarias para 2026-2027: **(a)** Manual de Sostenibilidad; **(b)** reducción de emisiones vía ATM; y **(c)** diagnóstico regulatorio regional. Las metodologías fueron aprobadas en junio de 2026, estableciéndose el esqueleto del manual como primer paso.

Metodología de Trabajo —Proceso de Elaboración

1

Paso 1
Definición del esqueleto del manual

2

Paso 2
Levantamiento de insumos técnicos y experiencias nacionales

3

Paso 3
Construcción colaborativa en espacio compartido en línea

1

Paso 4
Revisión y armonización del texto

2

Paso 5
Circulación del primer borrador para comentarios

3

Paso 6
Consolidación, validación y presentación final



Metodología de Trabajo — Modalidad y Criterios

Modalidad de trabajo

- Intercambios en reuniones del grupo ad hoc
- Circulación de borradores por medios electrónicos
- Aportes escritos de los Estados miembros
- Reuniones técnicas específicas cuando sea necesario

Criterios orientadores del manual

- Lenguaje claro, accesible y técnicamente consistente
- Carácter orientativo y **no vinculante**
- Refleja realidades y desafíos regionales
- Aprovecha buenas prácticas ya disponibles
- Actualizable en función de la evolución del grupo

❏ Referencia principal: **Resolución CLAC A26-03** sobre promoción del desarrollo sostenible de la aviación latinoamericana y del Caribe.

Esqueleto Propuesto del Manual

1

Introducción

Objetivos, alcance y público destinatario. Traduce la Resolución A26-03 en orientaciones prácticas adaptadas a la región.

2

Principios Orientadores

Transición justa, neutralidad tecnológica, sostenibilidad ambiental/ social/ económica, cooperación público-privada y preservación de la conectividad.

3

Mitigación de Emisiones

Canasta de medidas: CORSIA, SAF/LCAF, mejoras tecnológicas y operacionales, infraestructura verde, financiamiento e incentivos.

4

Adaptación al Cambio Climático

Conceptos básicos, riesgos climáticos en ALC, evaluación de riesgos, planes de adaptación e integración en planificación aeroportuaria.

Esqueleto Propuesto del Manual

5

Gobernanza, Capacitación y Cooperación Regional

Fortalecimiento institucional, asistencia técnica, intercambio de información y articulación con organismos internacionales.

6

Datos, Indicadores y Seguimiento

Indicadores sobre emisiones, SAF/LCAF, compensaciones, riesgos climáticos e inversiones para monitorear políticas de sostenibilidad.

7

Estudios de Caso y Buenas Prácticas

Ejemplos regionales de CORSIA, SAF, eficiencia operacional, infraestructura sostenible y medidas de adaptación.

8

Hoja de Ruta para los Estados

Guía práctica y gradual desde el diagnóstico inicial hasta la implementación de políticas de mitigación y adaptación.





CORSIA en ALC

- Única medida global basada en el mercado para aviación internacional
- Implementación robusta del MRV
- Proyectos de unidades elegibles en la región
- Desafíos regulatorios y Artículo 6 del Acuerdo de París

SAF y LCAF

- Gran potencial en América Latina y el Caribe
- Políticas públicas nacionales y cooperación regional clave

Detalle: Adaptación al Cambio Climático (Cap. 4)

Riesgos Climáticos en ALC

Lluvias intensas, inundaciones, aumento del nivel del mar, olas de calor, incendios forestales y tormentas severas.

Evaluación de Riesgos

Exposición, vulnerabilidad y criticidad de activos aeroportuarios e impactos operacionales.

Planes de Adaptación

Diagnóstico, medidas de corto/mediano/largo plazo, indicadores de seguimiento y revisión periódica.

Resiliencia en Planificación

Integración de criterios climáticos en infraestructura, certificación y gestión de emergencias.



Conclusiones



Documento orientativo único

El manual consolidará referencias técnicas, buenas prácticas y lineamientos de la Resolución A26-03 en un solo recurso regional.

Proceso gradual y participativo

La metodología aprobada es compatible con las capacidades de los Estados y garantiza una construcción regional inclusiva.

Esqueleto como punto de partida

La estructura preliminar orienta el levantamiento de insumos y la construcción colaborativa, sin cerrar el contenido final.

Acciones Solicitadas al GEPEJTA/ 62

1

Tomar nota

De la información presentada en esta Nota de Estudio sobre el avance de la Tarea 1.

2

Tomar conocimiento

De la metodología de trabajo aprobada por el grupo ad hoc para la elaboración del manual.

3

Revisar y aprobar

La propuesta preliminar de esqueleto del manual que consta como Anexo 1 de esta Nota de Estudio.

4

Invitar a los Estados

A contribuir con insumos técnicos, referencias, experiencias nacionales y buenas prácticas para la elaboración del manual.

