



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Intercambio de experiencias de concesiones aeroportuarias y propuesta de cláusulas modelo. Estado Coordinador: Costa Rica

Lima, Perú 3-4 agosto de 2026

INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS DE CONCESIONES AEROPORTUARIAS Y PROPUESTA DE CLÁUSULAS MODELO.



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

ANTECEDENTE: Oficio N° S-CLAC-EM-26-116 10 de junio de 2026 :

S-CLAC-EM-26-116

10 de junio de 2026

1. MACROTAREA: Gestión aeroportuaria / Punto focal: Costa Rica

Para Directores de Aviación Civil / Autoridades de Transporte Aéreo de los Estados Miembros de la CLAC y Miembros del GEPEJTA.

Asunto Sexagésima Segunda Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/62) y la Reunión del Grupo de Gestión (GRUGES), 3 y 4 de agosto de 2026, Lima, Perú.

Distinguido(a) señor(a),

En relación con el Programa de Reuniones para el período 2026–2027, aprobado por la XXVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Punta Cana, 2025), me permito confirmar la realización de la Sexagésima Segunda Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/62), así como del Grupo de Gestión (GRUGES). Ambas reuniones se llevarán a cabo de manera presencial en la ciudad de Lima, Perú, el 3 y 4 de agosto del presente año.

En sentido de lo expuesto, como **Adjunto 1** encontrará el Orden del día provisional. El **Adjunto 2** contiene el Programa tentativo de las sesiones de trabajo. Asimismo, como **Adjunto 3** encontrará la información general de la sede del evento. Las notas de estudio e informativas serán publicadas en la página web de la CLAC con la debida antelación.



INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS DE CONCESIONES AEROPORTUARIAS Y PROPUESTA DE CLÁUSULAS MODELO.



OBJETIVO ESTRATÉGICO:

A.- Potenciar la coordinación entre las autoridades de aviación civil y demás actores del sector aéreo e impulsar el trabajo de los grupos técnicos para viabilizar el Desarrollo Sostenible del sector en Latinoamérica.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

A.5 Desarrollar y actualizar documentos de consulta y guías en las diferentes esferas de la aviación civil en Latinoamérica.

LÍNEA DE EJECUCIÓN:

Intercambio de experiencias de concesiones aeroportuarias y propuesta de cláusulas modelo.



MACROTAREA:

Gestión aeroportuaria / Punto focal: Costa Rica



FICHA BÁSICA "PLAN OPERATIVO"

Intercambio de experiencias de concesiones aeroportuarias y propuesta de cláusulas modelo.

Código Ficha

Haga clic aquí para
escribir texto.



Objetivo estratégico:	A.- Potenciar la coordinación entre las autoridades de aviación civil y demás actores del sector aéreo e impulsar el trabajo de los grupos técnicos para viabilizar el Desarrollo Sostenible del sector en Latinoamérica.		
Línea Estratégica:	A.5 Desarrollar y actualizar documentos de consulta y guías en las diferentes esferas de la aviación civil en Latinoamérica.		
Línea de ejecución:	Intercambio de experiencias de concesiones aeroportuarias y propuesta de cláusulas modelo.		
Macrotareas:	Gestión aeroportuaria / Punto focal: Costa Rica		
Persona responsable de la línea de ejecución o tarea:	Marcos Castillo Masís		
Especialistas requeridos:	Especialistas en Concesiones		
Fuente financiamiento:	Recursos propios de cada Estado	Otro: -	Tiempo estimado ejecución: 24 meses

Descripción	Cronograma de actividades	2024 (trimestres)				2025 (trimestres)			
		1	2	3	4	1	2	3	4
Continuar las exposiciones sobre las experiencias de licitación de aeropuertos de diversos países y elaborar una Guía de orientación que contenga cláusulas modelos de concesión a disposición de los Estados de la región.	Continuar con la presentación en las reuniones GEPEJTA de experiencias de países latinoamericanos en procesos de concesión aeroportuaria. Caso Costa Rica.	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐
	Continuar con la presentación en las reuniones GEPEJTA de experiencias de países latinoamericanos en procesos de concesión aeroportuaria. Caso México.	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
	Continuar con la presentación en las reuniones GEPEJTA de experiencias de países latinoamericanos en procesos de concesión aeroportuaria. Caso Chile.	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
	Conformar un Grupo ad hoc de análisis de concesiones en busca de cláusulas modelo.	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐
	Desarrollo de propuestas de cláusulas modelo para contratos de concesión aeroportuaria acorde a la especialidad aeronáutica. Nota de estudio al Gepejta para buscar consenso técnico elaborada por el grupo ad hoc de cláusulas modelo.	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐
	Nota de estudio al Comité Ejecutivo con una propuesta de cláusulas modelos aplicables en concesiones aeroportuarias en la región.	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
	Decisión de la Asamblea de la CLAC sobre la materia	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒
	Exponer la posibilidad de trabajar directamente en la materia aeroportuaria con el informe ACI WORLD Lima Septiembre, trabajo especial sea tomar el estudio de ACI estudiar cláusula y proponer lo pertinente para la CLAC (2026)	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐
	Preparar intervenciones paneles y taller en coordinación con ACI y los grupos de expertos de los Estados 2026: https://aci.aero/events/aci-lac-world-annual-general-assembly-conference-and-exhibition-2026/	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐
	Haga clic aquí para escribir texto.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Indicadores:

No aplica

Fecha de elaboración:
martes, 31 de Marzo de 2026

Fecha de última revisión:
martes, 31 de Marzo de 2026

Elaborado por: Miguel Alonso Solano García / Marcos Castillo Masís

Conclusiones destacadas (CLAC-Costa Rica):

1. Siendo que en la actualidad la DGAC de Costa Rica ha designado un punto focal para las actividades de la CLAC y en este caso la Macrotarea *“Intercambio de experiencias de concesiones aeroportuarias y propuesta de cláusulas modelo,”* es de interés manifestar a los Estados miembros participar en el evento “ASAMBLEA GENERAL ANUAL, CONFERENCIA Y EXPOSICIÓN DE ACI-LAC/MUNDIAL 2026”, a desarrollarse del 25 al 29 de septiembre de 2026 en Lima, Perú:

<https://aci.aero/events/aci-lac-world-annual-general-assembly-conference-and-exhibition-2026/>



Conclusiones destacadas (CLAC-Costa Rica):

2. Gestionar la revisión de los Estados el documento “Mejores prácticas en contratos de concesión de aeropuertos” (2025):





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Muchas gracias.