



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/GEPEJTA/62-NE/07

31/07/26

SEXAGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/62)

(Lima, Perú, 3 y 4 de agosto de 2026)

Cuestión 5 del

Orden del Día: Capacitación

Actualización de Encuesta sobre Oferta y Demanda de Capacitación

(Nota de Estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. En la Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/51), el Estado de República Dominicana, como punto focal de la Macrotarea de Capacitación, realizó la presentación de la NE/03 sobre Plan Operativo 2026-2027 Macrotarea de Capacitación, relativo a la presentación y actividades de dicha Macrotarea.
2. En la misma reunión se acordó que la Encuesta sobre Oferta y Demanda de Capacitación sea actualizada. La Secretaría envió una comunicación a los Estados con el enlace de la mencionada encuesta el día 12 de mayo de 2026 solicitando que sea respondida antes del día 15 de junio de 2026.

Desarrollo

3. A la fecha, la mencionada encuesta ha sido respondida por los siguientes 8 Estados: Argentina, Colombia, Costa Rica, Cuba, Nicaragua, Panamá, Perú y Venezuela.
4. Como **ADJUNTO** a esta nota se encuentra la data recopilada en base a las respuestas de la encuesta para el 2026.
5. De las respuestas recibidas, se observa que todas las organizaciones cuentan con un plan anual de capacitación y han identificado diversas áreas prioritarias.

6. Asimismo, el 90% ha manifestado haber recibido becas a través de la CLAC, como se observa en el punto 5 del adjunto.

7. Los temas de capacitación más solicitados para el período 2026–2027, como indica el punto 3 del adjunto, incluyen principalmente:

- Seguridad Operacional.
- Medio Ambiente.
- Igualdad de Género.
- Transporte y Política Aérea.

Conclusión

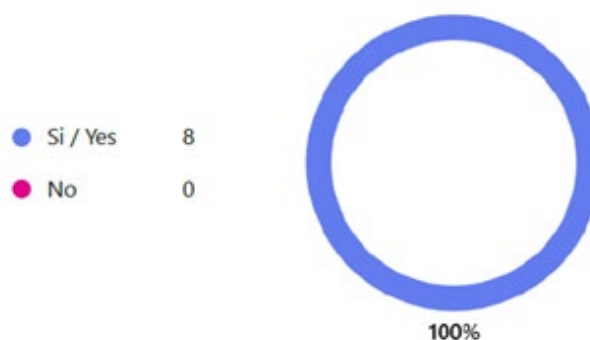
8. La encuesta mostró que casi todos los Estados participantes cuentan con planes de capacitación, y permitió identificar con mayor precisión las áreas temáticas de mayor interés, lo cual resulta clave para planificar futuras ofertas de formación regionales.

Medidas propuestas

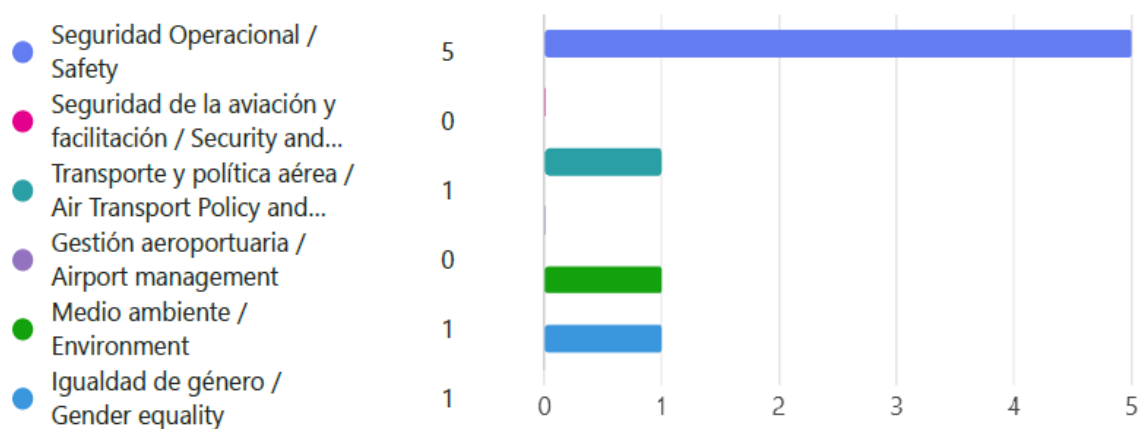
9. Se invita al GEPEJTA a:
- a. Tomar conocimiento de la información presentada.
 - b. Instar a los Estados a que respondan encuestas de Capacitación.

Encuesta sobre Necesidades de Capacitación en el período 2025 – 2026

1. ¿Su organización, ¿posee un plan anual de capacitación?



2. Áreas de interés de capacitación en su organización.

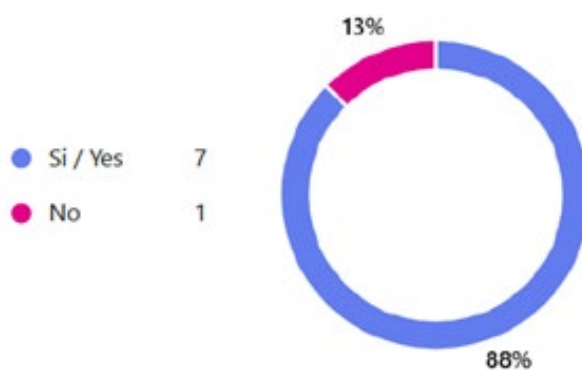


3. De acuerdo con las necesidades de su organización, indique tres temas de interés en recibir capacitación, para el período 2026 - 2027.

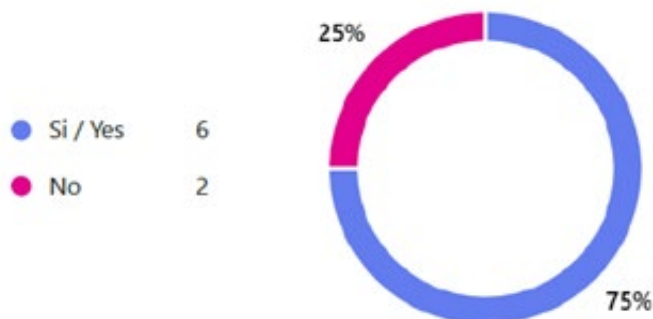
Evaluación ambiental, ANEXO 16, SAF	1
Gestion Aeroportuaria /Seguridad de la Aviación Civil y Facilitación/ Aviación Global	1
SARPS, Seguridad Operacional Inspectores Operaciones y Aeronavegabilidad, SAF	1
Contratación Internacional, Fundamentos de los ASA, Estadísticas OACI/ACI/CLAC	1

Navegación Aérea y Gestión del Tránsito Aéreo/ 2.Aeródromos y Certificación Aeroportuaria/3.Auditorias, Inspecciones y Técnicas de vigilancia Aeronáutica	1
Seguridad Operacional, Seguridad de la aviación y facilitación, Transporte y política aérea	1
Marcos regulatorios para desarrollar la igualdad, liderazgo estratégico, eliminación de barreras estructurales. Cómo transformar una industria y cultura tradicionalmente dominada por los hombres en un entorno de equidad operativa y estratégica.	1
Curso IDISR (Inspección de Seguridad Operacional en Rampa). Curso de Formación de Instrucción y Evaluación por Competencias en el Área PEL. Curso EFB (Electronic Flight Bag)	1

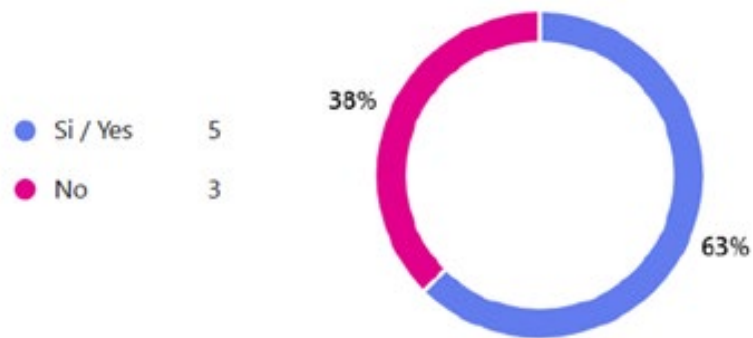
4. ¿Su personal ha asistido a capacitaciones presenciales fuera de su país, en los últimos cinco años?



5. Su Organización, ¿ha recibido alguna beca de capacitación otorgada por medio de la CLAC, en los últimos cinco años?



6. Su Organización, ¿estaría interesada en ser sede de un programa de capacitación in situ, organizado por medio de la CLAC (considere que ser sede implica algunos costos para el Estado anfitrión, por ejemplo: Local para el evento, traslados, refrigerios etc.)



*NO: Argentina, Cuba, Panamá.