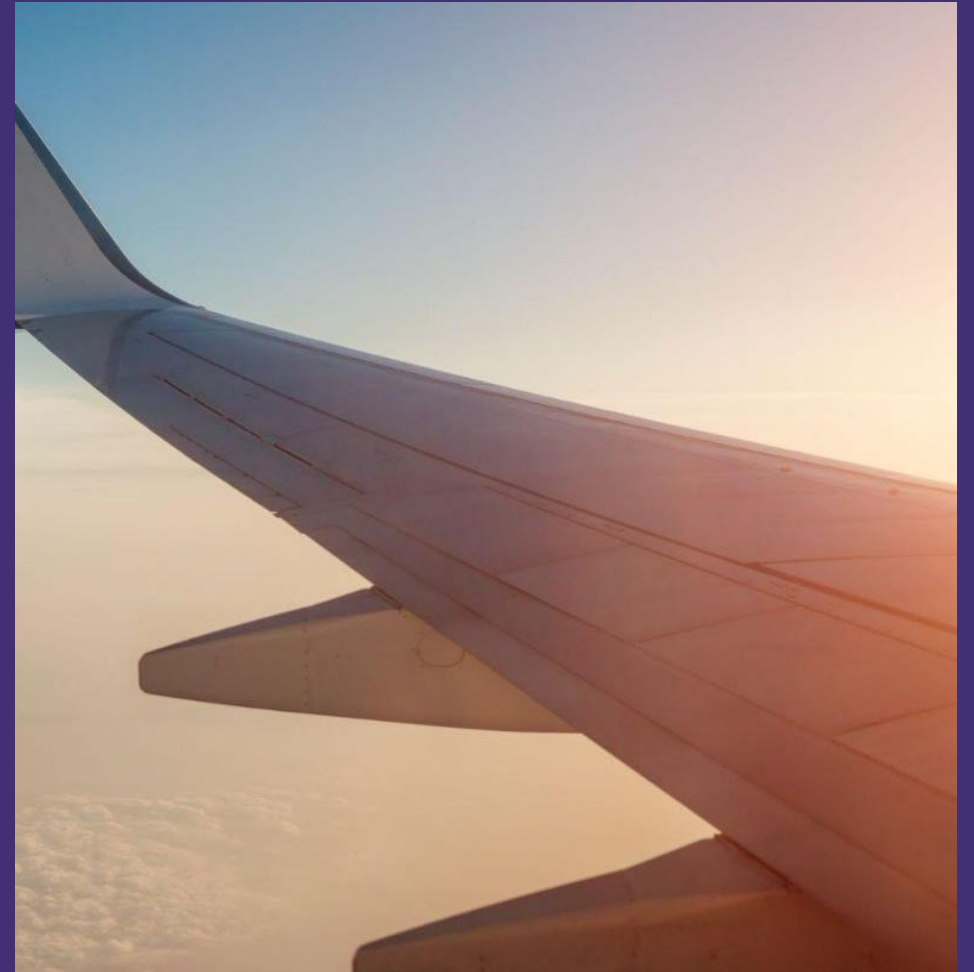




Avanzando desde realidades
locales hacia metas globales.

Comité Ejecutivo CIX



Collaborative Safety Teams (CST)

De la identificación de riesgos a mitigaciones regionales sostenibles



La seguridad regional necesita mecanismos estables que conviertan datos en acción.



Por qué este tema debe entrar en la agenda?

El enfoque no es solamente técnico, sino de gobernanza regional de la seguridad operacional.

01

Entorno operativo diverso

La región presenta diferentes niveles de madurez estatal en supervisión y desafíos comunes que cruzan fronteras.

02

Riesgos compartidos

Los riesgos sistémicos no pueden mitigarse eficazmente mediante acciones aisladas a nivel de cada Estado u operador.

03

Brecha de implementación

La utilidad de los datos de seguridad depende de que existan mecanismos para convertir análisis en acciones sostenibles.

04

La oportunidad

Los CST permiten crear una arquitectura de cooperación técnica permanente, basada en datos, confianza y responsabilidades claras.

Diagnóstico: la region necesita cerrar la brecha “datos → acción”

La evidencia nos muestran tres capas que hoy suelen estar fragmentadas.



El CST es el mecanismo que conecta esas tres capas en una agenda de mitigación con responsables, plazos y seguimiento.

Qué es un CST y cómo funciona

01**Compartir información**

Reportes, tendencias, datos agregados y experiencia operacional.

02**Priorizar riesgos**

Foco en riesgos sistémicos y prioridades locales..

03**Analizar causas**

Análisis conjunto entre autoridad e industria.

04**Mitigar y monitorear**

Acciones acordadas, responsables, plazos y medición de efectividad.

**Una mesa permanente Estado-
Industria para compartir
información, analizar riesgos y
acordar mitigaciones**

Por qué los CST son la herramienta adecuada

Atributos que convierten a los CST en una solución especialmente útil para la region y replicable.

1 Riesgo y resultados

Riesgos definidos, datos y mitigaciones concretas.

2 SSP operativo

Convierte principios del SSP en mejoras reales.

3 Confianza y cultura

Intercambio abierto y protegido de información.

4 Uso eficiente de recursos

Optimiza capacidades y evita duplicidades.

5 Datos a acción

Cierra el ciclo entre análisis y mitigación.

6 Escalable

Nacional, subregional o regional.

Los CST no crean carga regulatoria adicional, sino capacidad de implementación.

Experiencia acumulada: el modelo ya tiene precedentes

Experiencias que muestran valor práctico en seguridad, SSP y cultura justa.

Estados Unidos

US CAST

Colaboración basada en datos y confianza Estado-industria para implementar Safety Enhancements sostenibles.

Canada

CAG

Grupos integrados al SSP con enfoque de uso no punitivo de la información y mejora continua.

Brasil

BCAST

Colaboración técnica institucionalizada, intercambio de información y fortalecimiento de cultura sin mayor carga regulatoria.

SAM

Argentina, Chile, Colombia y Perú

Antecedentes de grupos técnicos o de trabajo que pueden reanudarse, consolidarse o fortalecerse.

Posible propuesta para ATConf/7 que no parte de cero: consolida una práctica probada y la eleva a un marco global de recomendación y aprendizaje.

Valor para Directores de Aviación Civil

No sólo propone una herramienta técnica: ofrece un instrumento de liderazgo e implementación para las autoridades.

Instrumento concreto

Fortalece la implementación del SSP y demuestra liderazgo con objetivos regionales de seguridad.

Gobernanza y cultura

Promueve confianza Estado-industria e intercambio protegido de información, sin cargas regulatorias adicionales.

Resultados sostenibles

Permite mejoras observables en el corto y mediano plazo, apoyando la mejora continua.

Debemos pasar de “tenemos riesgos identificados” a “tenemos un mecanismo para gestionarlos juntos”

Una propuesta concreta, escalable y alineada con OACI

Una hoja de ruta simple y adaptable para mantener la propuesta orientada a resultados.

1

Mandato político

Reconocimiento de ATConf/7 y apoyo de Estados/regiones.

2

Diseño flexible

Términos de referencia, alcance, confidencialidad y participantes.

3

Riesgos prioritarios

Usar RASG-PA, encuestas y datos operacionales para definir foco.

4

Mitigaciones

Acciones concretas con responsables, plazos y seguimiento.

5

Aprendizaje

Intercambio de lecciones y buenas prácticas entre regiones.

Principio de diseño: cada CST debe adaptarse a la madurez, riesgos y capacidades del Estado o subregión, manteniendo alineación con SSP y planificación regional.

Propuesta para la 7.ª Conferencia Mundial

Elevar los CST de buena práctica regional a recomendación global de implementación colaborativa.

Reconocer

los CST como buena práctica para fortalecer la gestión colaborativa de riesgos.

Promover

CST nacionales y subregionales con autoridades, operadores, ANSP, aeropuertos y actores técnicos.

Proteger

el intercambio de información de seguridad bajo cultura justa, confidencialidad y uso no punitivo de datos.

Coordinar

los CST con SSP, SMS, RASG, GREPECAS y otros mecanismos regionales para evitar duplicidad.

Difundir

lecciones aprendidas y casos de éxito mediante OACI para facilitar la implementación.

Resultado esperado: recomendación política que impulse implementación, cooperación y aprendizaje regional.

Cómo convertir la recomendación en implementación

La 7.^a Conferencia puede transformar una práctica regional en una herramienta global de implementación que parte de nuestra region.

Que ATConf/7 recomiende promover los Collaborative Safety Teams como mecanismo práctico para traducir riesgos regionales en acciones de mitigación concretas, medibles y sostenibles.

Seguridad operacional

**Gobernanza
colaborativa**

**Datos convertidos en
acción**

“La seguridad no se fortalece sólo con más información, sino con la capacidad colectiva de actuar sobre ella.”

Reconocimiento de Licencias

POR QUÉ ES RELEVANTE

- ▶ Los procesos de validación de licencias de pilotos entre Estados generan importantes cargas administrativas, demoras y costos para las aerolíneas, afectando la eficiencia en la asignación de tripulaciones, la planificación operativa y la competitividad general.
- ▶ Los mecanismos de reconocimiento automático de licencias reducen los tiempos de validación, permitiendo a las aerolíneas responder con mayor rapidez a las necesidades operativas, optimizar el uso de sus tripulaciones y reducir esfuerzos administrativos duplicados entre autoridades y operadores.
- ▶ Avanzar en los marcos de reconocimiento de licencias promueve la cooperación regional y construye confianza mutua entre las autoridades de aviación civil — una base para un ecosistema aeronáutico más integrado, resiliente y competitivo en América Latina y el Caribe.

INICIATIVAS DE ALTA

- ✓ Nota de Información presentada por ALTA en la Reunión NACC/DCA/14 (Antigua y Barbuda, junio 2026): «Reconocimiento de Licencias de Tripulaciones de Vuelo — Enfoques Regionales para un Marco Técnico Voluntario y No Vinculante». Propone identificar elementos técnicos comunes y avanzar de forma gradual y voluntaria, tomando como referencia la experiencia de la Región SAM.
- ✓ ALTA promueve la adopción y difusión de los Acuerdos Multinacionales del SRVSOP en la Región SAM. Como parte de esta labor, representantes del SRVSOP y su Grupo Ad Hoc compartieran con la industria, en el marco del ALTA Safety , Ops & Training Summit, los planes y avances de la revisión de estos acuerdos, incluyendo el acuerdo multinacional de reconocimiento automático de licencias.

Impulsamos que la Región NACC dé inicio al proceso de reconocimiento de licencias de tripulaciones de vuelo, ya sea a través de acuerdos multinacionales o por otras vías que los Estados consideren pertinentes.

Buscamos que todos los países de la Región SAM se sumen a esta iniciativa a través de la firma e implementación de los Acuerdos Multinacionales del SRVSOP.



GRACIAS

