



CLAC/GE/61-NE/12
28/04/26

**GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/61)**
(28-29 de abril de 2026)

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Medio ambiente.**

**TALLER DE SOSTENIBILIDAD - WINGS OF CHANGE AMERICAS:
“CORSIA Y MERCADOS DE CARBONO EN LA IMPLEMENTACIÓN REGIONAL”**
(Nota informativa presentada por IATA)

Antecedentes

1. La descarbonización del transporte aéreo internacional continúa siendo una prioridad estratégica dentro del marco de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), particularmente en el contexto del objetivo a largo plazo (LTAG) de emisiones netas cero para 2050.
2. En este contexto, el Plan de Compensación y Reducción de Emisiones para la Aviación Internacional (**CORSIA, por sus siglas en inglés**) constituye el único mecanismo global basado en el mercado para abordar las emisiones de CO₂ del transporte aéreo internacional, complementando otras medidas como los combustibles sostenibles de aviación (SAF), las mejoras operacionales y los avances tecnológicos.
3. De acuerdo con análisis recientes de IATA, la participación de los Estados en CORSIA ha aumentado significativamente, pasando de 81 Estados en 2021 a aproximadamente 129 en 2025, con una cobertura proyectada de al menos el 85% de las emisiones internacionales a partir de 2027¹.
4. En el marco del evento Wings of Change Americas (WOCA) 2026, celebrado en Santiago de Chile los días 8 y 9 de abril de 2026, IATA organizó un taller de sostenibilidad titulado

¹ IATA CORSIA Chart of the Week 7 May 2025, [link](#)

“*CORSIA Y Mercados De Carbono En La Implementación Regional*”, con la participación de autoridades, de la industria y de expertos en mercados de carbono.

5. El taller tuvo como objetivo analizar el estado actual de CORSIA, los desafíos asociados a la oferta de unidades elegibles de emisiones de CORSIA (CORSIA EEU) y la alineación con el Artículo 6 del Acuerdo de París.

Desarrollo

Estado actual de CORSIA

6. CORSIA se encuentra actualmente en su primera fase de cumplimiento (2024–2026), durante la cual las aerolíneas deben adquirir y cancelar CORSIA EEU para compensar el crecimiento de las emisiones por encima de los niveles base.

7. Se estima que la demanda de unidades elegibles en esta fase inicial superará los 200 millones de créditos, lo que representa un valor de mercado de entre USD 4 y 5 mil millones².

8. El crecimiento de la participación de Estados refuerza el potencial de CORSIA como herramienta clave para la descarbonización del sector, evitando la fragmentación regulatoria derivada de medidas nacionales o regionales no armonizadas.

Brecha entre oferta y demanda de créditos

9. Durante el taller se destacó una brecha estructural significativa, señalando que, a pesar de la sólida demanda proyectada, la oferta actual de créditos elegibles para CORSIA es limitada.

10. A pesar de considerable volumen de proyectos de carbono a nivel global, la oferta efectivamente disponible para CORSIA permanece limitada debido a requisitos regulatorios específicos.

11. Según información presentada la oferta disponible de EEU plenamente autorizadas es marginal en comparación con la demanda proyectada, con volúmenes iniciales cercanos a 32 MtCO_{2e}, lo que evidencia una brecha significativa.

12. Este desbalance responde a factores estructurales:

- a) Retrasos en la emisión de Cartas de Autorización (LOAs) por parte de países anfitriones;
- b) Requisitos de elegibilidad estrictos bajo los criterios de la OACI;
- c) Necesidad de alineación con el Artículo 6 del Acuerdo de París.

² IATA 2025, Leveraging CORSIA to advance host countries' NDC achievement, [link](#)

Rol del artículo 6 y sinergias con las Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDCS).

13. Los créditos elegibles para CORSIA están intrínsecamente vinculados a los Resultados de Mitigación Transferidos Internacionalmente (ITMOs) en virtud del Artículo 6.2 del Acuerdo de París.

14. La emisión de LOAs por parte de los Estados es un requisito esencial para:

- a) Autorizar el uso de créditos para CORSIA;
- b) Garantizar la aplicación de ajustes correspondientes;
- c) Evitar el doble cómputo de las reducciones de emisiones.

15. El documento de IATA destaca que CORSIA representa una oportunidad significativa para los países anfitriones, al facilitar el acceso a financiamiento climático y contribuir al cumplimiento de sus **Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs)**.

Principales mensajes del taller

16. El taller identificó los siguientes elementos clave para la implementación efectiva de CORSIA:

- a) Necesidad urgente de escalar la oferta de créditos elegibles mediante la activación de proyectos y la emisión de LOAs;
- b) Importancia de fortalecer la cooperación entre autoridades de aviación civil y ministerios de medio ambiente;
- c) Relevancia de asegurar la integridad ambiental de los créditos mediante criterios robustos y procesos multilaterales de evaluación;
- d) Oportunidad para América Latina y el Caribe de posicionarse como proveedor estratégico de créditos de carbono, dadas sus capacidades en soluciones basadas en la naturaleza.

Medidas propuestas

17. Se invita a la reunión a:

- a) Tomar conocimiento.
- b) Definir acciones a tomar.