



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos,
Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/61) y la Reunión
del Grupo de Gestión (GRUGES)

Paola Marín Ugarte

Directora General de Aeronáutica Civil



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

UBICACIÓN ESTRATÉGICA EN SUDAMÉRICA

El Perú ocupa una posición central en la costa occidental de Sudamérica, permitiendo una conexión óptima entre los flujos del Asia-Pacífico y el interior del continente. Esta ubicación garantiza tres ventajas competitivas inmediatas:



Centralidad Geográfica: Hub natural para la interconexión Norte-Sur.



Eficiencia Operativa: Optimización de rutas y tiempos de vuelo.



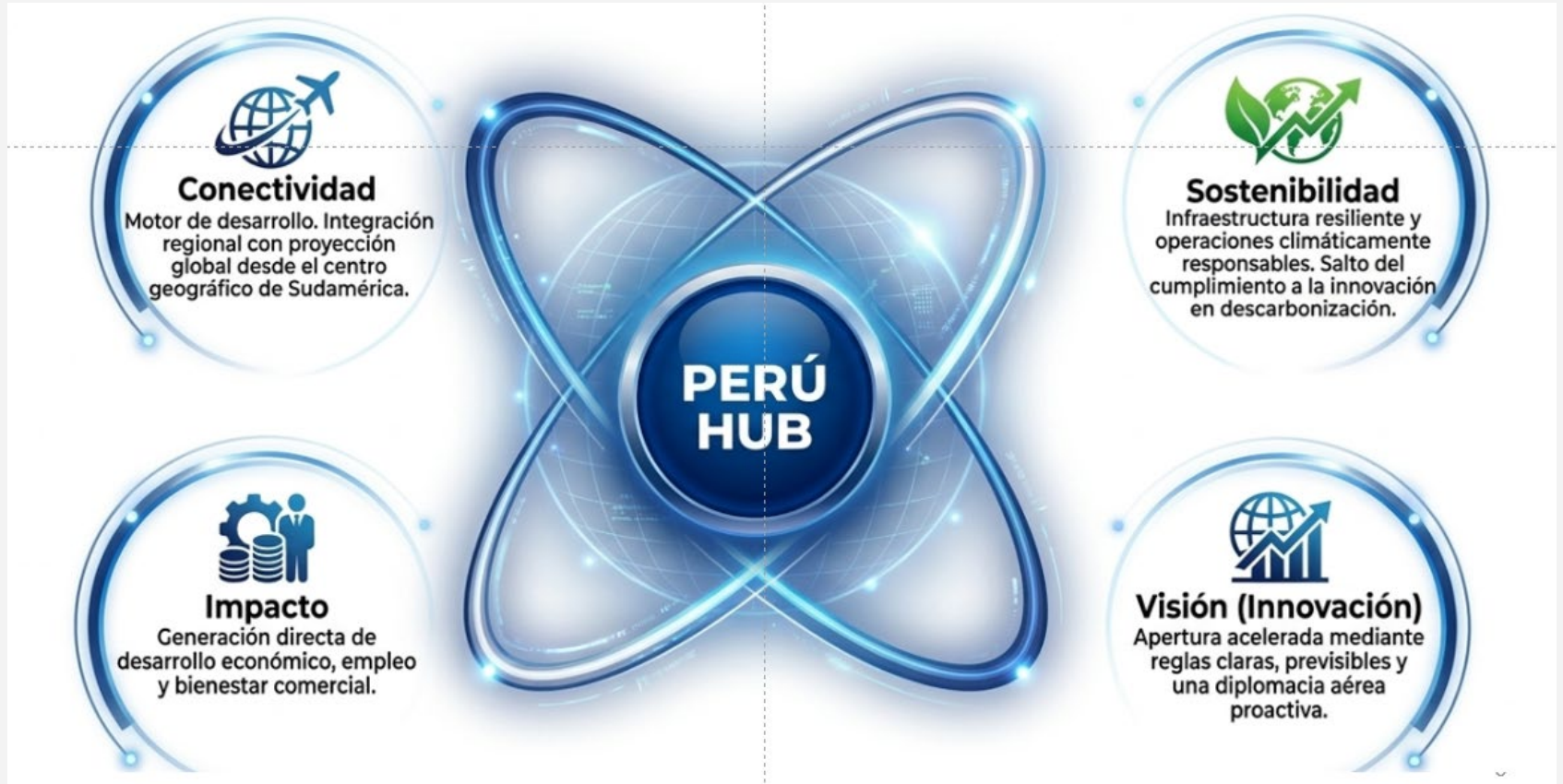
Liderazgo en Gestión: Control experto del espacio aéreo regional.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Visión: Hub Sostenible de Sudamerica





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Recuperación y Crecimiento: Datos

El sector aeronáutico peruano consolida su recuperación y expansión, logrando hitos históricos en conectividad, dinamismo operativo y aporte estratégico al desarrollo económico nacional.



Tráfico Aéreo

- **44.7 millones** de pasajeros movilizados en 2025.
- **+11.7%** vs niveles prepandemia



Crecimiento Económico

- **\$6.2 miles de millones de dólares** de contribución al PBI nacional.
- Equivale al **2.3%** de la economía peruana.



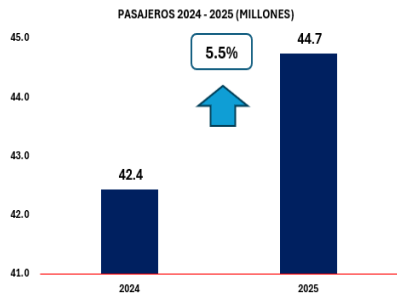
Operaciones

- **476 mil** operaciones aéreas anuales en el 2025 (1,305 vuelos diarios en todo el país).

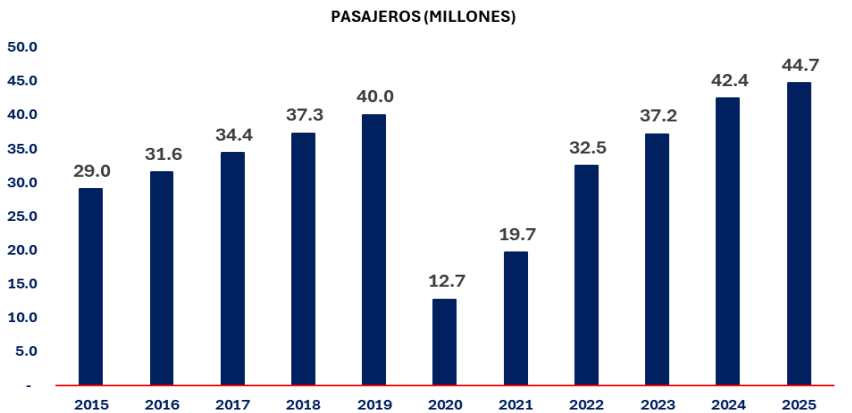


Recuperación y Crecimiento: Datos

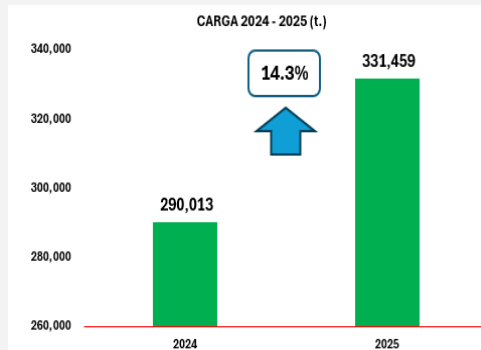
Movimiento Aeroportuario de Pasajeros a nivel nacional e internacional



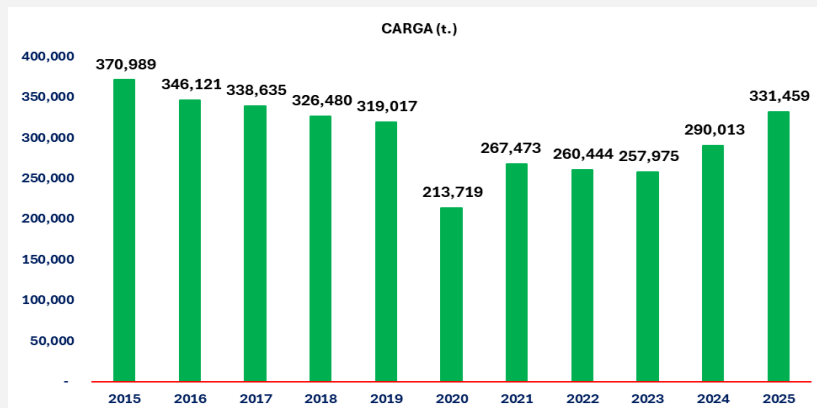
Los pasajeros transportados en Perú ha tenido aumentos significativos durante el periodo del **2020-2025**, mostrando una tasa de crecimiento promedio anual del **28.6%** desde el inicio de la recuperación.



Movimiento Aeroportuario de Carga (t.) a nivel nacional e internacional



La carga aérea movilizada en Perú ha tenido aumentos significativos durante el periodo del **2020-2025**, mostrando un crecimiento promedio anual del **9.2%** desde el inicio de la recuperación. Al cierre del 2025, la carga se encuentra al 89.3% de su máximo histórico registrado en el 2015.





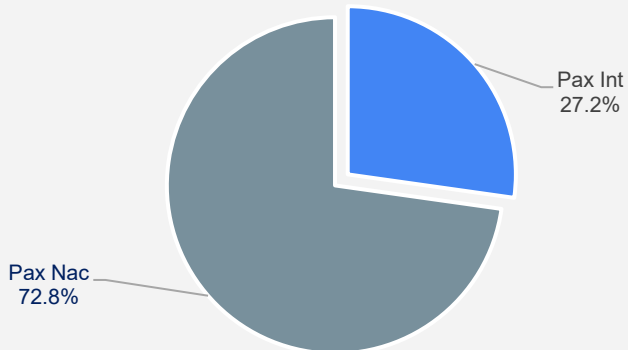
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Recuperación y Crecimiento: Datos (Pax)

Movimiento Aeroportuario de Pasajeros a nivel nacional e internacional

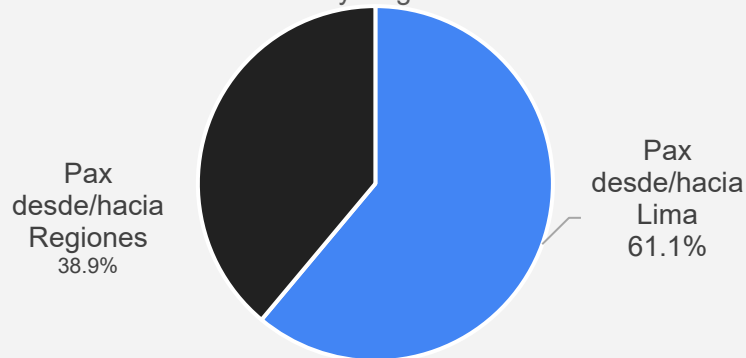
Participación (%) del tráfico de pasajeros a nivel nacional e internacional



El sector aeroportuario peruano cerró el **2025** con una cifra histórica de **44.7 millones de pasajeros**. Este flujo refleja un dinamismo excepcional en el mercado nacional, el cual representa el **72.8%** (más de 32.6 millones de pax) del tráfico total, mientras que el componente internacional mantiene una participación sólida del **27.2%** transportando a más de 12.1 millones de pasajeros.

Movimiento Aeroportuario de Carga (t.) a nivel nacional e internacional

Participación de tráfico Pasajeros desde/hacia Lima y Regiones



De los **44.7 millones de pasajeros** totales, el flujo desde y hacia **Lima** (operaciones nacionales e internacionales) concentró el **61.1%** (más de 27.3 millones de pax). No obstante, el tráfico en las **regiones** reafirmó su relevancia con una participación sólida del **38.9%**, movilizándolo a más de 17.4 millones de pasajeros.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Recuperación y Crecimiento: Datos (Pax)

Trafico de Pasajeros en transferencia desde AIJCH (Lima) a nivel nacional

(Durante enero-marzo 2026)



Del total de pasajeros transportados 1 842 858 desde Lima a nivel nacional, **el 8.7% son pasajeros en transferencia** a nivel nacional que pasaron por AIJCH (Lima).

Trafico de Pasajeros en transferencia desde AIJCH (Lima) a nivel internacional.

(Durante enero-marzo 2026)



Del total de pasajeros transportados 1 604 821 desde Lima a nivel internacionales, **el 30.6% son pasajeros en transferencia** a nivel internacional que pasaron por AIJCH (Lima).



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Cielos Abiertos

El marco base no cambió sustancialmente: la Ley N.º 27261 y su reglamento siguen siendo el eje del régimen aeronáutico civil peruano, con la DGAC del MTC como autoridad aeronáutica.



El cambio más visible llegó con la Resolución Ministerial N.º 093-2026-MTC/01.02, que aprobó los "Criterios para el Proceso de Liberalización del Transporte Aéreo Internacional".



42

Países

De lo conservador a lo competitivo: Perú en conexión global sin fronteras, conectando oportunidades



Gobernanza Base y Certeza Jurídica

Operación bajo la Ley N.º 27261 para garantizar estándares globales y seguridad jurídica.

Agilidad Operativa Dual

Sistema de permisos de largo plazo para inversores y permisos de vuelo dinámicos.

Eficiencia en Gestión de Capacidad Aeroportuaria

Asignación de capacidad (slots). Orden, transparencia, eficiencia, previsibilidad. Facilitando conectividad global



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Infraestructura Aeroportuaria

Terminales de Gran Escala y Capacidad

Capacidad Inicial: 30 Millones

51 MILLONES

Jorge Chávez: Salto a 51 Millones

La capacidad del terminal principal aumentará de 30 a 51 millones de pasajeros anuales.

30 Millones

Jorge Chávez (Actual)

51 Millones

Jorge Chávez (Futura)

Avance en Chinchero

38.85%

33% Avance

Progreso Chinchero

El nuevo aeropuerto internacional de Cusco estima la culminación de sus obras para 2027.

6.7 Millones

Chinchero (Inicial)

12 Millones

Chinchero (Futura)

Expansión de la Red Regional

Loreto (Barranca)

Siete Nuevos Aeropuertos Regionales

Se proyectan construcciones en Loreto (Barranca), Cusco (VRAEM), Huánuco, Huancavelica y Pasco.

Huánuco

Huancavelica

Pasco

Conectividad en Zonas Estratégicas

Los proyectos incluyen terminales en Oxapampa, Tingo María y la región fronteriza de Loreto.

Tingo María

Región fronteriza de Loreto

Los proyectos incluyen terminales en Oxapampa, Tingo María.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Infraestructura Aeroportuaria

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONECTAMOS AL PERÚ CON **MÁS OPORTUNIDADES**

Una red aérea que une regiones, acerca servicios y transforma vidas.



30

AEROPUERTOS EN TODO EL PERÚ



11

AEROPUERTOS INTERNACIONALES



19

AEROPUERTOS NACIONALES



52

HELIPUERTOS



MENOS DISTANCIA, MÁS UNIÓN

Un Perú más conectado, un Perú que avanza.



HUBS ESTRATÉGICOS

HUB IQUITOS

- Iquitos – El Estrecho – Iquitos
- Iquitos – Caballococha – Iquitos
- Iquitos – Güepí – Iquitos

HUB TARAPOTO

- Tarapoto – Rodríguez de Mendoza – Tarapoto

HUB PUCALLPA

Pucallpa, puerta de entrada a la selva central.

HUB MOQUEGUA

Moquegua, conectando el sur con más oportunidades.

REFERENCIA

- AEROPUERTOS INTERNACIONALES
- AEROPUERTOS NACIONALES
- HELIPUERTOS
- PUNTO DE INICIO HUB ESTRATÉGICO



VOLAMOS POR UN PERÚ MÁS CONECTADO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Aeropuerto Internacional Chinchero

Monto de inversión total: S/3,067,602,848.57

Capacidad:

- Capacidad de atender 11 vuelos en simultáneo, 25 operaciones por hora entre aterrizajes y despegues, y más 12 millones de pasajeros al año es decir 4 veces más de lo que se atendía en el año 2019 en el Aeropuerto Velasco Astete.
- Será el segundo aeropuerto más relevante del país, con capacidad para recibir vuelos directos desde Sudamérica.
- Tendrá 12 mangas de abordaje y una capacidad para recibir 15 aeronaves simultáneamente.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Aeropuerto Internacional Chincheru

Proyección de Obras:

Torre de Control: Se estima firmar contrato en el mes de Mayo. Con ello estimamos iniciar obra en el tercer trimestre del 2026.

Lado Tierra: Se tiene aprobado el plan de procura bajo el esquema de Licitación Competitiva y se estima adjudicar en Julio 2026. Con ello estimamos iniciar obra para el segundo semestre del 2026.

Lado Aire: Se proyecta iniciar procura el cuarto trimestre del 2026. Con ello estimamos iniciar obra para el 2027.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Aeropuerto Internacional Jorge Chavez

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

- Monto de inversión: USD 2,000 millones aprox.
- Alcance: Construcción de nuevo terminal de pasajeros, segunda pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas y torre de control
- El 01.06.2025 inicio las operaciones.
- Capacidad: Se llegó a la capacidad de 40 millones de pasajeros.
- Proyección: Al final de la concesión (2041) se proyecta ampliar la capacidad a 50 millones de pasajeros.



REHABILITACIÓN DEL CAMPO DE VUELO ANTIGUO

- Monto de inversión: USD 35.7 millones aprox.
- El 20.12.2025 se culminaron los trabajos



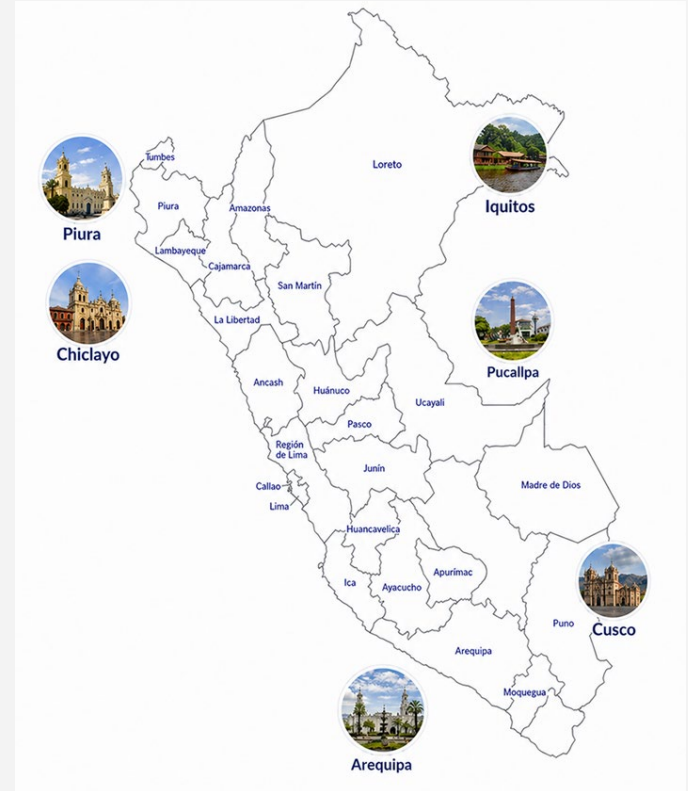
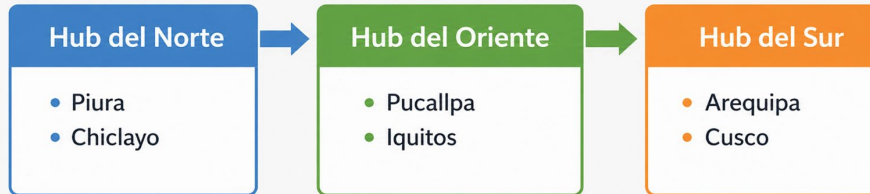
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Nuevos Hub Aeroportuarios

La implementación de Hubs regionales permite descentralizar el sistema aeroportuario nacional, reducir la dependencia del aeropuerto de Lima y mejorar la conectividad territorial. En ese marco, su desarrollo se sustenta en los instrumentos de planificación del transporte aéreo y en la organización de redes de rutas por parte de las aerolíneas, en concordancia con las condiciones de infraestructura aeroportuaria, la demanda de tráfico y los estándares operacionales establecidos por la normativa aeronáutica nacional y los lineamientos de la Organización de Aviación Civil Internacional.

En el Perú se podrían identificar los siguientes Hubs estratégicos:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Infraestructura Aeroportuaria

**Modernización
del aeropuerto de
Chiclayo**

\$ 441 Millones

**Rehabilitación
de pavimentos, cerco
perimétrico y sistema de
drenaje
del aeropuerto de
Yurimaguas**

\$ 26.4 Millones

**IOARR aeropuerto
de Juanjui**

\$ 62 Millones

**Rehabilitación
de Pavimentos
de Juliaca**

\$ 200.9 Millones

**Rehabilitación
de Pavimentos y cerco
perimétrico de los
aeropuertos de:**

**Pucallpa (\$ 118.9 Millones),
Iquitos (\$ 151.7 Millones),
Pisco (\$ 47.7 Millones),
Tumbes (\$ 214.8 Millones)**

**Rehabilitación y mejoramiento
de los pavimentos y edificio de
pasajeros del aeropuerto de
Jauja**

\$ 101 Millones

**Ampliación del
Terminal de
Arequipa**

\$ 36.3 Millones

**Mejoramiento y ampliación
del servicio aeroportuario de
pasajeros y carga en el
aeropuerto de Jaén distrito
de bellavista de la provincia
de Jaén del departamento
de Cajamarca**

\$ 91 Millones

**IOARR de Ampliación de
los Terminales de los
aeropuertos de:**

**Trujillo (\$ 56 Millones),
Piura (\$ 35 Millones),
Cajamarca (\$ 47 Millones)**

**Mejoramiento y Ampliación
del Servicio Aeroportuario
en la Región Cusco
mediante el Nuevo
Aeropuerto Internacional
de Chinchero - Cusco**

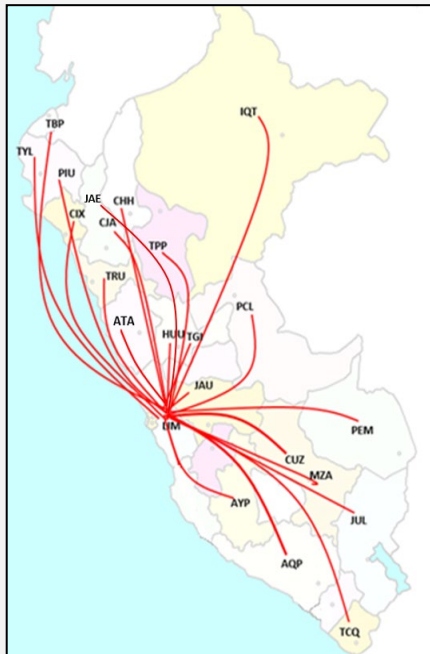
\$ 877 Millones



PERÚ

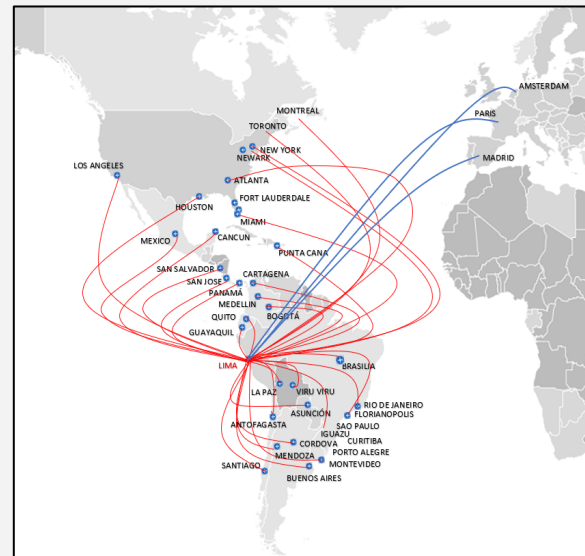
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Conectividad Nacional e Internacional



- 21 destinos nacionales desde/hacia Lima
- 5 rutas interregionales nacionales (sin pasar por Lima).
- 42 destinos internacionales directos en 21 países en América, Europa y el Caribe (desde / hacia Lima).
- 5 rutas interregionales internacionales (sin pasar por Lima)

Continúa expansión de red aérea durante el 2026, ingreso de nuevos operadores como FLY LEVEL BARCELONA (junio) y el incremento de vuelos hacia destinos en Europa, América del Norte, América del Sur y El Caribe.



Gestión de capacidad aeroportuaria

Asignación de capacidad (slots) optimizando el uso de la infraestructura.

Control y vigilancia del uso de la capacidad.

THE MOST ON-TIME LARGE AIRPORTS

	On-Time Ranking	On-Time Departure	Tracked Flights	Total Flights	Avg Dep Delay	Routes Served	Summary of Top Performers
Harbin Taiping International Airport (HRB)	1	93.80%	96.53%	13,206	67	68	84.17% Total On-Time Departures
Lima Jorge Chávez International Airport (LIM)	2	90.68%	93.50%	15,559	63	71	
Stockholm Arlanda Airport (ARN)	3	90.28%	99.33%	15,177	37	134	
Santiago Arturo Merino Benítez International Airport (SCL)	4	90.28%	99.60%	13,635	62	63	
Chennai International Airport (MAA)	5	90.21%	98.04%	12,238	55	69	

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez ha mejorado su posición de Puntualidad, actualmente en el 2do puesto NIVEL MUNDIAL, de Puntualidad de Salidas, CIRIUM



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Conectividad - vuelos subsidiados

Los vuelos subsidiados se posicionan como una **herramienta concreta de política pública para cerrar brechas territoriales.**

No se trata de transporte, sino de **igualdad de acceso a servicios, mercados y oportunidades.**

Volamos para integrar, no solo para transportar.

VUELOS SUBSIDIADOS

MÁS CERCA DE TI, MÁS CERCA DEL PERÚ

El MTC conecta a más peruanos con **oportunidades, servicios y desarrollo.**

- MÁS ACCESO** A SALUD, EDUCACIÓN Y SERVICIOS ESENCIALES
- MÁS OPORTUNIDADES** PARA NUESTRAS FAMILIAS Y REGIONES
- MÁS DESARROLLO** PARA UN PERÚ MÁS UNIDO Y SOSTENIBLE

HUB IQUITOS
Puerta de entrada a la Amazonía

HUB SAN MARTÍN - AMAZONAS
Naturaleza, cultura e historia que nos unen

HUB PUCALLPA
Conectando el corazón de la selva central con más oportunidades

HUB UCAJALI
CONECTAMOS SUEÑOS

HUB MOQUEGUA
Conectando el sur del país con más oportunidades

MENOS DISTANCIA, MÁS UNIÓN. Un Perú más conectado, un Perú que avanza.

VOLAMOS POR UN PERÚ MÁS CONECTADO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

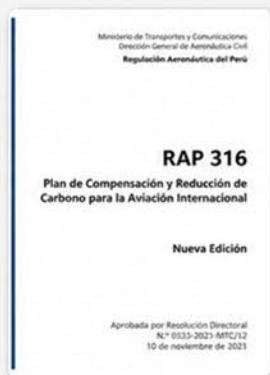
Sostenibilidad

CORSIA

Actualización del Marco Regulatorio: RAP 316

Publicada oficialmente el 10 de noviembre de 2021, la Regulación Aeronáutica del Perú (RAP) 316 es nuestra hoja de ruta.

Este marco aborda el crecimiento de las emisiones de CO2 de la aviación internacional bajo los estándares de la OACI.



SAF

Estado actual

Perú ha finalizado el Estudio de Factibilidad bajo el proyecto ACT-SAF de la OACI y financiado por Airbus.

Actualmente, el documento se encuentra publicado.



RUIDO – AIJCH - LIMA

Estado actual: en revisión



La DGAC, en el marco de su compromiso con la sostenibilidad ambiental del transporte aéreo, viene trabajando en el Estudio de Impacto Sonoro del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, orientado a evaluar la exposición al ruido aeronáutico en el entorno aeroportuario.

El estudio considera las operaciones actuales del AIJCH, las trayectorias de salida y llegada, la interacción con zonas urbanas cercanas y la aplicación de procedimientos de atenuación de ruido, con el fin de identificar medidas de gestión y mitigación compatibles con la seguridad operacional.

RUIDO – AIVA - CUSCO

Estado actual: en elaboración



La DGAC viene desarrollando el Estudio de Impacto Sonoro del Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete, como parte de las acciones institucionales destinadas a fortalecer la gestión ambiental del ruido aeronáutico en aeropuertos ubicados en entornos urbanos.

El estudio permitirá caracterizar la exposición sonora asociada a las operaciones aéreas del AIVA, considerando sus fases de aproximación, aterrizaje, rodaje y despegue, así como su relación con las zonas pobladas del entorno de la ciudad del Cusco.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Transformación Digital y Procesos



Esta es una traducción del certificado PE25/00000040



El sistema de gestión de

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)

Jr. Zorritos 1203, Lima, Perú.

ha sido evaluado y certificado que cumple con los requisitos de **ISO 9001:2015**

Para las siguientes actividades

- Otorgamiento Y Supervisión De Licencias Aeronáuticas.
- Evaluación Del Personal Aeronáutico.
- Certificación De Servicios Especializados Aeroportuarios.
- Certificación De Agentes Acreditados.
- Permiso De Operación De Aviación Civil Nacional E Internacional.
- Evaluación De La Capacidad Económico-Financiera De Las Empresas En Proceso De Certificación Y Certificadas.
- Vigilancia Y Seguimiento De La Capacidad Económico-Financiera De Las Empresas Certificadas.
- Vigilancia De Las Empresas De Servicios Especializados Aeroportuarios.
- Vigilancia A Los Servicios De Navegación Aérea.
- Verificación De La Competencia De Los Controladores De Tránsito Aéreo (Personal ATC).
- Gestión De Los Avisos De Información Aeronáutica (NOTAM).

Este certificado es válido desde 7 de febrero de 2025 hasta 6 de febrero de 2028 y su validez está sujeta al resultado satisfactorio de las auditorías de seguimiento.

Edición 1. Certificada desde 7 de febrero de 2025

L. Moran

Autorizado por

Liz Moran
Business Manager

SGS United Kingdom Ltd
Rousham Business Park, Ellesmere Port, Cheshire, CH65 3EN, UK
t +44 (0)151 360-6666 - www.sgs.com



Este documento es un certificado electrónico autenticado para el uso comercial del Cliente (licenciado). Está permitida la versión impresa del certificado electrónico y se considerará como una copia. Este documento es emitido por la compañía sujeta a las Condiciones Generales de SGS de los servicios de certificación disponibles en los términos y condiciones (SGS). Se prohíbe cualquier alteración sobre los datos de identificación de responsabilidad, información y jurisdicción que contiene. Este documento está protegido por derechos de autor y cualquier alteración, falsificación o modificación no autorizada de su contenido o apariencia es ilegal.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Nuestra visión proyecta al Perú como el eje central de la aviación regional, uniendo el crecimiento de nuestras operaciones con una red aeroportuaria moderna y políticas de cielos abiertos que garantizan un futuro aeronáutico sostenible, competitivo y eficiente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS