



CLAC - LACAC

Macrotarea AVSEC/FAL

13ª Reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL (AVSEC/FAL/RG/13)

- **Fecha:** 2 al 6 de junio de 2025.
- **Participantes:** La reunión contó con 60 delegados de 19 Estados/Territorios y 4 Organizaciones Internacionales

Iniciativas Clave en Seguridad de la Aviación (AVSEC)

- **Perros Detectores de Explosivos (EDD):** Se conformará un grupo de tarea, coordinado por Brasil, para desarrollar una metodología común para la certificación de equipos EDD.
- **Control de Calidad AVSEC:** Se presentó un manual finalizado por el grupo de tarea sobre la mejora continua del control de calidad AVSEC. Brasil y Colombia se ofrecieron como Estados piloto para aplicar la metodología.
- **Simulacro Regional (IED):** Se propuso un simulacro conjunto sobre artefactos explosivos improvisados (IED) en el Aeropuerto Internacional Guaraní (Triple Frontera) en diciembre de 2025, involucrando a Paraguay, Argentina y Brasil.
- **Curso de Concienciación:** Se acordó formar un grupo de tarea (coordinado por Brasil) para desarrollar el contenido de un curso estandarizado virtual sobre concienciación en seguridad.

Foco Principal: Programas FAL (Facilitación) y Cooperación

- **Lucha contra la Trata de Personas:**

Se presentaron los avances en un manual de referencia.

Se conformará un nuevo Grupo de Tarea (coordinado por Jamaica) para preparar una Nota de Estudio conjunta para la próxima Asamblea de la OACI.

- **Inspectores Nacionales de Facilitación (FAL):**

República Dominicana propuso el desarrollo de un curso OACI estandarizado para inspectores FAL.

Como primer paso, OACI y República Dominicana organizarán un taller regional sobre coordinación institucional en FAL.

- **Programa de Identificación de Viajeros (TRIP):**

Se realizó una sesión intensiva sobre la estrategia TRIP de la OACI.

Se cubrieron sus 5 elementos: Prueba de identidad , Documentos de viaje legibles por máquina (MRTDs) , Emisión y control de documentos , Sistemas y herramientas de inspección , y Aplicaciones interoperables

Pasajeros disruptivos e insubordinados

- En este punto se trabajo con un equipo de alto contenido profesional y liderado por el Director de TAC, Esc. Pablo Seitun.
- Este análisis permitió dar visibilidad a una problemática que la hemos corroborar en hechos tangibles.
- Agradezco al DTAC dar los detalles.

Avances en One Stop Security (OSS) y Desafíos Regionales

- **Marco de Reconocimiento OSS de EE. UU.:**

Estados Unidos (TSA) presentó su marco "Recognition of OSS Equivalence in Third Party States". El documento define los procedimientos para que la TSA coordine y evalúe acuerdos OSS entre terceros Estados que tengan vuelos hacia EE. UU..

- **Implementación de OSS:**

Panamá presentó sus avances y lecciones aprendidas con la implementación unilateral del modelo OSS en el Aeropuerto de Tocumen.

- **Desafíos de Pequeños Estados en Desarrollo (SDS):**

Jamaica expuso las dificultades de los SDS para cumplir estrictamente con ciertos requisitos de las preguntas de protocolo (PQs) del USAP-CMA.

Se creó un grupo de tarea (coordinado por Jamaica) para presentar una nota de estudio sobre el tema en la próxima reunión del Grupo de Expertos AVSECP.

Conclusiones y Hoja de Ruta 2025-2028

Fuerte Impulso a la Estandarización Regional:

- Se acordó armonizar metodologías clave. Se crean Grupos de Tarea (GT) para desarrollar:
- Una metodología común para la certificación de Perros Detectores de Explosivos (EDD).
- Un curso virtual estandarizado de concienciación AVSEC.
- Un modelo de reglamento AVSEC regional (continuación del GT).

Avance Crítico para el *One Stop Security* (OSS):

- Se alcanzó un hito clave con la presentación del marco de EE. UU. (TSA) para el reconocimiento de equivalencia OSS.
- Esto proporciona una vía clara para que los Estados de la región avancen en la implementación de acuerdos OSS , tal como lo expuso Panamá.

Conclusiones de la tarea realizada sobre pasajeros disruptivos e insubordinados

- Compartir experiencias
- Estandarizar la capacitación personal para prevenir y manejar conflictos.
- Promover recolectar datos estadísticos para determinar la eficacia de las medidas aplicadas.

Conclusiones y Hoja de Ruta 2025-2028

3. Respuesta a Amenazas y Desafíos Prioritarios:

- **Trata de Personas:** Se formó un GT (coordinado por Jamaica) para preparar una Nota de Estudio conjunta y elevar esta problemática a la próxima Asamblea de la OACI.
- **Pequeños Estados (SIDS):** Se creó un GT (coordinado por Jamaica) para plantear formalmente ante el AVSECP los desafíos de cumplimiento y la necesidad de "medios aceptables de cumplimiento" (AMC).

4. Nueva Directiva y Próximos Pasos:

- La nueva directiva (Presidente: R. Dominicana , Vicepresidenta: Brasil) guiará la implementación de estas acciones.
- Se fortalecerá la asistencia técnica mediante un programa ASIP enfocado en la medición de impacto.



CLAC - LACAC

Gracias por su atención...