

RESOLUCION A 22-15

ENCUESTA SOBRE EL SEGUIMIENTO DE ASPECTOS ECONÓMICOS, GESTIÓN DE AEROPUERTOS, SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Y PROCESOS DE CONCESIÓN DE AEROPUERTOS

CONSIDERANDO que la Asamblea de la CLAC acordó incorporar dentro de su Plan Estratégico de actividades para el bienio 2015-2016 la Macro tarea Gestión Aeroportuaria, teniendo como uno de sus objetivos contar con una fuente de información que de manera oportuna permita una visión clara del comportamiento y tendencia regional en materia de concesión de aeropuertos.

CONSIDERANDO que el transporte aéreo es un factor importante para promover y fomentar el desarrollo económico sostenido, tanto a escala nacional como internacional.

CONSIDERANDO que en la Región Latinoamericana se ha acentuado la tendencia a adoptar nuevos esquemas en materia de infraestructura aeronáutica con la participación privada involucrando a nuevos actores en el panorama de la aviación civil latinoamericana.

CONSIDERANDO la necesidad de obtener una visión global del estado de situación en que se encuentran los aeropuertos situados en los territorios de todos los Estados Miembros, de forma que la información obtenida sea un insumo para la elaboración del Manual Regulatorio de Aeropuertos y Eficiencia Aeroportuaria.

CONSIDERANDO que es deseable que los procesos de concesión de aeropuertos garanticen la provisión de servicios en forma eficiente, logrando una razonable rentabilidad económica con equilibrio entre seguridad, facilitación, rentabilidad y calidad de servicios para los usuarios, incluida la sostenibilidad ambiental.

CONSIDERANDO que se ha elaborado una encuesta sobre el seguimiento de aspectos económicos, gestión de aeropuertos, servicios de navegación aérea y procesos de concesión de aeropuertos.

LA XXII ASAMBLEA DE LA CLAC RESUELVE

Solicitar a los Estados Miembros que completen la encuesta que se detalla a continuación y que es parte de esta Resolución, con el objeto de obtener la mayor información para el Manual Regulatorio de Aeropuertos y Eficiencia Aeroportuaria.

Encargar a la Secretaría que adopte las medidas necesarias para publicar en su página web la encuesta señalada, de tal forma que los Estados puedan completar la misma de manera interactiva. Solicitar que los Estado Miembros actualicen anualmente la información de la Encuesta y que por la Secretaría se realice su tabulación posterior.

GRUPO AD HOC GESTION AEROPORTUARIA

“ENCUESTA SOBRE EL SEGUIMIENTO DE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS, GESTIÓN DE AEROPUERTOS, SERVICIOS DE NAVEGACIÓN Y PROCESOS DE CONCESIÓN DE AEROPUERTOS”

GESTION AEROPORTUARIA

A.- Aspectos Generales

1) ¿En su país se han concesionado Aeropuertos?

Si	
No	

2) ¿Cuántos aeropuertos han sido concesionados en su país? De este grupo, ¿Cuántos aeropuertos son nacionales y cuántos internacionales? ¿En qué régimen funcionan los aeropuertos?

Régimen	Numero de Aeropuertos Internacionales concesionados	Numero de Aeropuertos Nacionales concesionados	Tiempo de la concesión (promedio de años)	Modalidad prevista de acuerdo a pregunta
Publico				
Privado				
Mixto				
Propiedad privada con mayoría estatal				
Otro				

3) ¿Si todavía no se han culminado los procesos de concesión y/o privatización, indique cuántos aeropuertos serán concesionados y/o privatizados en el corto plazo, así como el plazo previsto?

Número de aeropuertos por concesionar	
Modalidad prevista de acuerdo a pregunta	

B.- Aspectos Regulatorios y Contractuales

4) ¿Cuál es la modalidad aplicada en su Estado o País de acuerdo con el Doc. 9980 de la OACI?

a. Propiedad gubernamental	
b. Contrato de gestión	
c. Arrendamiento o concesión	
d. Concesión de propiedad minoritaria	
e. Sociedades públicas - privadas	
f. Propiedades y control por parte del sector privado	
g. Otro	

Explique:

5) ¿Se han mantenido los contratos de concesión, han sido modificados o están en proceso de modificación? ¿indique la cantidad de aeropuertos en cada opción?

Los contratos se han mantenido	
Los contratos han sido modificados	
Los contratos se encuentran en proceso de modificación	

Observaciones:

6) ¿Si los contratos han sido modificados o están en proceso de modificación? ¿indique la razón de la misma?

Modificaciones en su espíritu	
En su estructura por acuerdo de partes	
Por acciones legales unilateralmente	
Otra razón	

Observaciones:

- 7) Señale para cada contrato de concesión, el factor de competencia que se utilizó en el proceso de concesión

Contrato de concesión	Factor de competencia

- 8) En caso de que los contratos de concesión hayan sido sometidos a la suscripción de adendas con fines de su modificación, señale el número de adendas suscritas para cada contrato, de acuerdo con el orden cronológico indicado.

Contrato de concesión	Número de adendas suscritas		
	Antes del-Año 5	Después del año 5	Nº total de adendas

- 9) ¿Se ha tomado en cuenta la Resolución A17-3 de la CLAC "Guía de orientación sobre el modelo a seguir en las concesiones aeroportuarias" para la concesión de aeropuertos en su país?

Totalmente	
Parcialmente	
No se han tomado en cuenta	

Explique para cada concesión

- 10) ¿Qué áreas han sido entregadas en concesión?

Todas las áreas	
Todas excepto seguridad del aeropuerto	
Todas excepto navegación aérea	
Todas excepto seguridad del aeropuerto y navegación aérea	
Terminal Aeroportuaria	
Lado Aire (area de movimiento)	

Lado tierra	
Estacionamiento	
Pista	
Carga	
Navegación	
Seguridad	
Otras	

Explique para cada gestión concesionada

11) ¿Por qué razones su país encaró procesos de concesión?

Adecuar infraestructura aeroportuaria existente a estándares internacionales	
Modernización de servicios de atención al pasajero	
Ampliación de la capacidad de los aeropuertos	
Modernización y mejoramiento de los aeropuertos	
Cumplimiento de normas	
Generación de empleos	
Ahorro para el estado	
Nuevo Aeropuerto	
Otra	

12) ¿Han surgido problemas en el proceso de concesión aeroportuaria?

	Si	No
Durante el proceso de la licitación		
Durante el proceso de la concesión		

Observaciones:

13) ¿Si su respuesta anterior es afirmativa, indique los problemas suscitados y de qué manera se han solucionado o se están solucionando?

Aeropuerto / Gestión	Problemas suscitados	Soluciones

Observaciones:

14) ¿Qué entidades están a cargo de la gestión y administración de aeropuertos en su país?

Estado miembro/País	Estado	Concesionario

15) ¿Qué entidades están a cargo de la regulación contractual de aeropuertos en su país?

Estado miembro/País	Estado	Concesionario

16) ¿Qué entidad está a cargo de la supervisión económica de las concesiones de aeropuertos en su país?

Estado miembro/País	Estado	Concesionario

17) ¿Cuál es el mecanismo de fijación de precios para las actividades aeronáuticas?

	Mecanismo

Explique

C) Aspectos Económicos

18) ¿Qué ingresos le corresponden al adjudicatario de la concesión y qué ingresos al Estado? Señale con la letra C, si es el primer caso, o con una letra E en el segundo caso.

Tipo de Ingreso	Concesión	Estado
Seguridad aeroportuaria		
Áreas comerciales		
Despacho de vuelo		
Movimiento de aeronaves		
Instalaciones terminal pasajeros		
Instalaciones de terminal carga		
Hangar y mantenimiento		
Servicios de escala		
Control de tránsito aéreo (incluyendo telecomunicaciones)		
Instalaciones y servicios de acceso en tierra		
Servicios meteorológicos		

19) ¿Los ingresos obtenidos por el cobro de los servicios aeroportuarios se destinan directamente a algún sector y que porcentaje?

Totalmente en el sector		
Parcialmente en el sector		
Se destinan directamente a algun fondo específico del sector		

Explique:

20) ¿Cómo se calculan las tasas y derechos aeroportuarios y de navegación aérea?

Sobre una base de indexación y sin metodología de costos	
Sobre la base de una metodología de costos prevista en el Doc. OACI 9562	
Sobre la base de la Resolución A15-13 de la CLACSEC	

Explique:

21) ¿Qué tasas y derechos aeroportuarios y de navegación aérea se cobran en su país? Añada de forma detallada el tarifario correspondiente a dichos servicios

Derechos/tasas	
Aterrizaje	
Iluminación	
Control de aproximación y de aeródromo	
Estacionamiento	
Pasarela telescópica	
Hangar	
Tasa de uso de aeroestación	
Almacenamiento de carga	
Medidas de seguridad	
Ruido	
Derecho por emisión	
Pre financiación	
Otros	

22) ¿Quién está a cargo de la aprobación de las tasas y/o derechos aeroportuarios?

Ente que regula exclusivamente Aeropuertos	
Ente que regula entre otros a Aeropuertos	
No es un ente regulador	

Explique:

23) **¿Cómo es la conformación societaria de los concesionarios de aeropuerto en su país?**

Concesionario	Conformación societaria	País de Origen

Explique:

D) Aspectos de navegación aérea

I) ATM

24) **¿Existen en su país medios eficientes de comunicación, entre la administración de los aeropuertos y los servicios de tránsito aéreo con la finalidad de agilizar las operaciones aeroportuarias?**

Si	
No	

Especificar

25) **¿Existe en su país cartas de acuerdo de operación, en los aeropuertos congestionados, entre los servicios de tránsito aéreo y la administración de éstos, que agilice la operación de llegada y salida de plataformas?**

Si	
No	

Especificar

26) **¿Existe en su país unidades centralizadas reguladoras de tránsito para aeropuertos considerados congestionados o con un alto índice de operaciones?**

Si	
No	

Especificar

27) **¿Se tiene conocimiento en su país de las capacidades de aceptación declaradas de los aeropuertos?**

Si	
No	

Especificar**E) Aspectos Operativos****SLOTS**

Por término “slot” se entiende un mecanismo de planeación para asignación de ventanas de operación en aeropuertos congestionados (nivel 3) de acuerdo con los parámetros de los Worldwide Slot Guidelines (WSG). Tratase de un elemento estratégico (planeación), el cual no guarda cualquier relación con la operación cotidiana de un aeropuerto, donde se aplican medidas tácticas para lograr la estabilidad de la operación.

28) ¿Cuenta su país con un marco regulatorio respecto de los Slots?

Si	
No	
Se está considerando la implementación	

Especificar**29) ¿Cuál es el índice de cumplimiento de los Slots en los aeropuertos de su país?**

Estado miembro	Cumplimiento

30) ¿Se sanciona en su país a las aerolíneas o prestadores de servicios que incumplen con el Slot?

Si	
No	

Si la respuesta es afirmativa especificar tipo de sanción:

Económica	Operativa	Otra

31) ¿Los Slots de los aeropuertos de su país?

Se Venden	
Se Alquilan	
Se subastan	
Otros (especificar)	
No se aplica cobro	

Especificar

32) ¿Existe condición de saturación en algún aeropuerto durante horario pico?

Si	
No	

Especificar

33) ¿Cuál sería la propuesta de su país para hacer frente a una eventual congestión (nivel 3) de horarios?

Coordinación	
Incremento de capacidad operativa	
Diseños de procesos	
Regular los tiempos de regulación	
Inversión en tecnología	
Otros	

34) ¿Cuántos aeropuertos están declarados en nivel 3 en su País?

35) ¿para las dos últimas temporadas cual fue el porcentaje de operación de los slots asignados?

36) ¿Se considera la remoción de slots de una aerolínea en caso de no performance?

F) Aspectos Ambientales

37) ¿En su Estado la gestión ambiental como está considerada?

Una legislación ambiental específica en materia aeroportuaria	
En los modelos de concesiones	
En el plan maestro o plan de desarrollo aeroportuario	
En los planes de infraestructura generales	
En Alguna otra	

38) ¿Cuál de los siguientes aspectos tiene considerados?

Calidad del aire	
Manejo integral del recurso hídrico	
Manejo integrado de residuos sólidos y líquidos	
Manejo integral del uso del suelo	
Prevención y control de la contaminación visual	
Prevención y control de la contaminación Auditiva	
Protección de los sistemas bióticos	
Consumo de materiales	
Eficiencia energética	
Energías renovables	
Alguna otra	

39) ¿Con qué criterio se aborda la temática ambiental?

Para cumplir aspectos regulatorios	
Por tendencias del mercado	
Por eficiencia económica	
Por responsabilidad social empresarial	
Por sus impactos en la salud humana	
Alguna otra	

¿Cuáles son las medidas ambientales incorporadas?

Sistemas de Gestión ambiental	
Producción más limpia	
Economía Circular	
Alguna otra	

40) ¿Cuentan sus aeropuertos con alguna certificación ambiental?

Si	
No	

En caso de que su respuesta sea afirmativa, explique:

41) ¿Qué tanto se estimula la utilización de sistemas de trayectoria 4D?

Mucho	
Poco	
Nada	

42) ¿Qué tanto se estimula la utilización de transporte multimodal en el entorno aeroportuario?

Mucho	
Poco	
Nada	

43) ¿De qué fuente energética provienen los vehículos utilizados en handling?

Combustible fósil	
Eléctrica	
Hibrido	
Alguna Otra	

G) Otros aspectos

En una escala del 1 al 5, donde uno es el nivel más bajo de satisfacción y cinco el más alto, indique que tan satisfecho se encuentra en los siguientes temas:

Temas	Niveles de satisfacción				
	1	2	3	4	5
1. Gestión realizada por el concesionario de los aeropuertos en sentido general.					
2. Niveles de transparencia presentados en el proceso de concesión.					
3. Impacto de la concesión en el cremento del valor económico del aeropuerto.					
4. Nivel de compromiso del concesionario con el Medio Ambiente.					
5. Relación entre el concesionario y la entidad regulatoria.					
6. Transparencia en el desglose y presentación del cobro de las tasas y derechos aeroportuarios.					

XXII Asamblea Ordinaria, Colombia, 17 de noviembre de 2016.