



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/CE/107 NI/02

08/08/25

CENTÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO
(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 19 al 20 de agosto del 2025)

Cuestión 6 del

Orden del Día: Informe Programa de Capacitación de la CLAC

Informe consolidado de actividades de Capacitación de la CLAC
(Nota informativa presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. La macro tarea de capacitación es desarrollada por el Estado que ejerce la Presidencia de la Comisión, con el soporte de la Secretaría. Esta, a su vez, coordina con diversas organizaciones y Estados con los que se han suscrito memorándums de entendimiento, los cuales constituyen la base para la implementación de las actividades de capacitación.

2. La XXV Asamblea ordinaria de la CLAC celebrada el 8 de abril del 2024 en Santiago, Chile tomó conocimiento y aprobó el plan de capacitación y la Secretaría continuó la difusión de actividades poniendo a disposición de los Estados miembros las ofertas de capacitación, cursos virtuales y presenciales.

Informe periodo marzo 2023 – julio 2024

3. Con el objeto de informar sobre las actividades realizadas, la Secretaría elaboró el Informe sobre las actividades desarrolladas en el periodo marzo 2024 a julio 2025 disponibles en el **Adjunto 1.**

4. Cualquier información adicional relacionada con las actividades de capacitación incluidas en el presente Informe se encuentra disponible en la Secretaría de la CLAC, a disposición de los Estados miembros que así lo requieran.

Medidas propuestas

5. Se invita al Comité Ejecutivo a tomar conocimiento de la nota informativa y su adjunto.

Informe consolidado actividades de Capacitación de la CLAC
(periodo marzo 2024 - julio 2025)

Presentación

1. El Informe consolidado sobre actividades de capacitación está dividido en dos partes. En la primera, la Secretaría da cuenta sobre los seminarios, cursos o talleres realizados en la región, en conformidad al programa aprobado por la Asamblea de la CLAC. La segunda parte resume las becas otorgadas por la CLAC, sobre la base de los acuerdos de capacitación (MoUs) entre la Comisión y las instituciones de capacitación pertinentes.

Primera parte: seminarios, cursos o talleres realizados presencialmente en la Región

2. El periodo informado comprende desde marzo 2024 a julio 2025.

A.-Curso CLAC-QCAA sobre “Derecho Penal Aeronáutico Internacional”

Lugar y fecha.

Se desarrolló en San José, Costa Rica del 22 al 26 de abril del 2024.

Objetivo general.

Este curso brindó una comprensión sólida del marco jurídico internacional aplicable a la seguridad de la aviación y, en particular, al tratamiento legal de los Actos de Interferencia Ilícita. También buscó promover un entendimiento común entre autoridades estatales sobre las responsabilidades legales y los instrumentos internacionales que regulan estos delitos.

Participación.

Participaron 38 profesionales de 12 Estados miembros.

Idioma.

Se dictó en inglés, con interpretación simultánea al castellano

B.-Curso CLAC-KAC sobre “Mantenimiento DVOR”

Lugar y fecha.

Se desarrolló en Montevideo, Uruguay del 27 al 31 de mayo del 2024.

Objetivo general.

Este curso proporcionó conocimientos y habilidades necesarios para la operación, gestión y mantenimiento de ayudas a la navegación tipo DVOR, conforme al Anexo 10 de la OACI y al Manual OACI Doc 8071. Se abordaron conceptos técnicos esenciales, como la teoría del efecto Doppler, el sistema de antenas, las normativas OACI aplicables, y se realizó una práctica de mantenimiento con equipos desarrollados por KAC. Además, se compartió la experiencia de Corea en modernización del espacio aéreo y ayudas a la navegación.

Participación.

Participaron 19 profesionales de 4 Estados miembros.

Idioma.

Se dictó en inglés, con interpretación simultánea al castellano.

C.- Curso CLAC – CAAS sobre “Revisión de Resultados de Auditoría y Acciones Correctivas”**Lugar y fecha.**

Se desarrolló en Lima, Perú del 25 al 29 de noviembre del 2024.

Objetivo general.

Este curso reforzó los principios y procedimientos clave para la realización de auditorías de vigilancia de la seguridad operacional. Los participantes desarrollaron la capacidad de redactar hallazgos de auditoría de forma clara y precisa, así como de evaluar la idoneidad de las acciones correctivas propuestas. El programa incluyó formación en redacción de hallazgos, análisis de causa raíz (RCA), elaboración de acciones correctivas y realización de auditorías de escritorio.

Participación.

Participaron 31 profesionales de 5 Estados miembros.

Idioma.

Se dictó en inglés, con interpretación simultánea al castellano.

D.-Curso CLAC-CAAS sobre “Gestión de Crisis en la Aviación” exclusivo para mujeres**Lugar y fecha.**

Se desarrolló en Santiago de Chile, Chile del 26 al 30 de mayo del 2025

Objetivo general.

Este curso identificó los elementos clave de la respuesta a distintas crisis en el sector de la aviación, destacando las similitudes entre los mecanismos aplicados en casos como accidentes aéreos, incendios en aeropuertos, intrusiones de UAVs, interrupciones masivas de vuelos y brotes pandémicos. Se revisó la legislación aplicable y las mejores prácticas del sector, dotando a los participantes de las competencias necesarias para aplicar estos conceptos en su propio entorno aeroportuario.

Participación.

Participaron 42 profesionales de 8 Estados miembros.

Idioma.

Se dictó en inglés, con interpretación simultánea al castellano.

Segunda parte: Informe consolidado de las becas otorgadas por medio de la Secretaría de la CLAC

3. En relación con a las becas otorgados por medio de la Secretaría de la CLAC, se presentan cuadros resúmenes indicando el nombre del curso o del programa de capacitación, los Estados que obtuvieron becas, el número de becarios, y la modalidad presencial o virtual.

SINGAPUR		
Curso	Estados Beneficiados	Modalidad
Auditing Techniques and Best Practices	Guatemala (1) República Dominicana (2)	Presencial
Aviation Foundation Programme	Brasil (1) Chile (1) Paraguay (2)	Presencial
ICAO Training Package: International Air Law	Guatemala (1)	Presencial
Aviation Crisis Management Programme	Argentina (1)	Presencial
State Safety Programme Implementation	Uruguay (1) Colombia (1)	Presencial
Air Traffic Flow Management and Collaborative Decision Making	Colombia (1)	Presencial
Climate Change and Sustainability	Uruguay (1)	Presencial
Procedures and Design Process for PBN Airspace	Ecuador (1) Perú (1)	Presencial
Integrated Safety Management Systems Implementation	Uruguay (1)	Presencial
Air Traffic Management Safety Investigation and Analysis	Colombia (1) Uruguay (1)	Presencial
Directors Programme in Aviation Management	Uruguay (3)	Presencial
Safety Management Systems Implementation	Ecuador (1)	Presencial
Safety Audits of Air Traffic Services	Ecuador (1)	Presencial
Emergency Management Workshop	Paraguay (2)	Presencial
ICAO Training Package: Personnel Licensing System	Perú (2)	Presencial

MALASIA		
Curso	Estados Beneficiados	Modalidad
On the Job Training Instructor	Chile (1) Ecuador (1)	Presencial

ILAC		
Curso	Estados Beneficiados	Modalidad
Pavimentos Aeroportuarios	Colombia (1) Costa Rica (1)	Online
Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)	Honduras (1) México (1)	Online
Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos - RNP AR	Costa Rica (1) El Salvador (1)	Online
Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos - Convencional	Venezuela (1) Bolivia (1)	Online
Codificación ARINC 424	Ecuador (1) Chile (1)	Online
Cartografía Aeronáutica	Ecuador (1) Panamá (1) Paraguay (1)	Online
Búsqueda y Salvamento Aeronáutico (SAR) Operadores	Colombia (1) Nicaragua (1)	Online
Meteorología Aeronáutica – Inicial	Bolivia (2) Chile (2)	Online
Diplomatura Inglés Aeronáutico	Ecuador (1) Perú (1)	Online

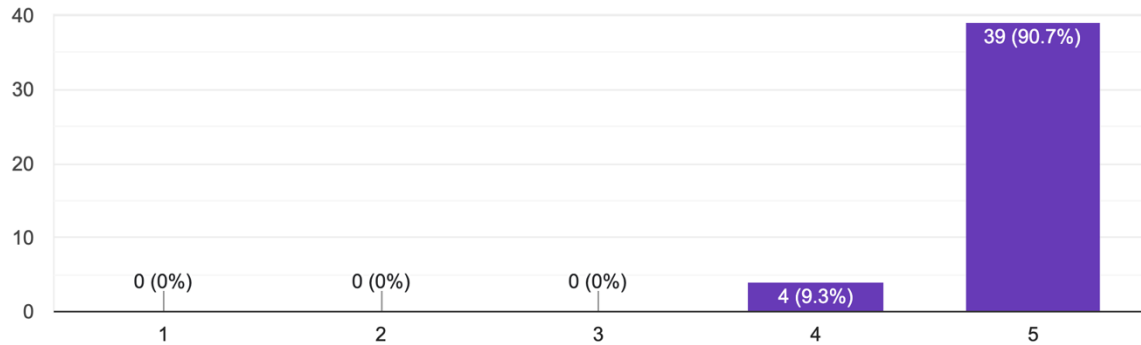
4. Las becas se otorgaron dando prioridad a postulantes de Estados que no habían sido beneficiados en años anteriores, en aquellos casos en que el número de candidatos superaba los cupos disponibles. En algunos casos, la selección de los postulantes estuvo a cargo de las propias instituciones que ofrecieron las becas.

5. Los eventos de capacitación contaron con el soporte adecuado y se desarrollaron en un ambiente académico propicio, destacando la activa participación y aportes de los asistentes, quienes demostraron un alto grado de interés en los diversos contenidos abordados. Como **Anexo 1** encontrará los resultados de la encuesta distribuida por la CLAC de los cursos insitu. Cabe resaltar que los cursos dictados por Singapur tienen una encuesta propia como parte del curso.

Curso CLAC-QCAA sobre “Derecho Penal Aeronáutico Internacional”

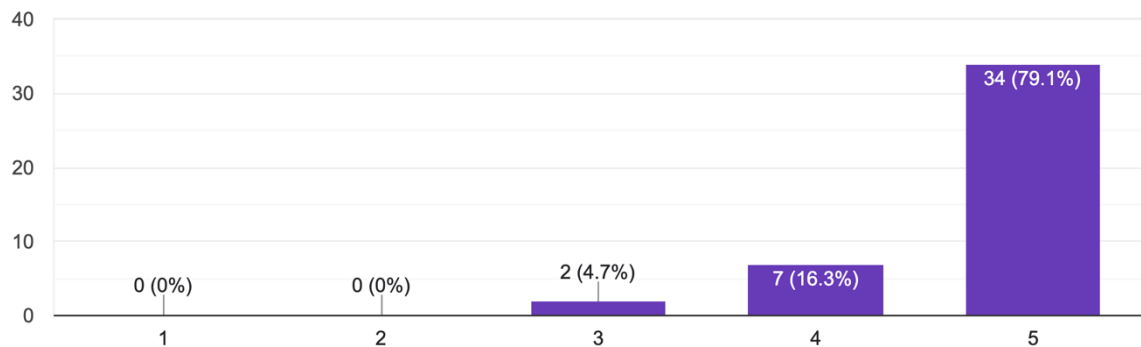
1. El contenido fue interesante, útil y completo. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



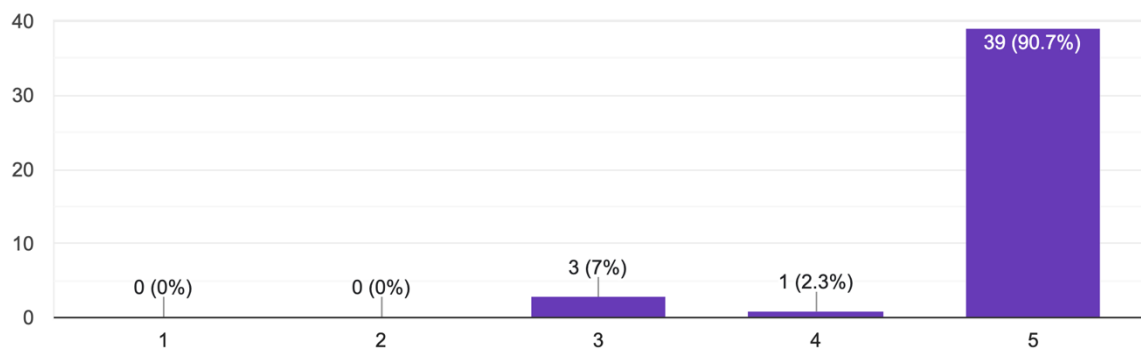
2. Hubo actividades que ayudaron a aplicar la teoría a la realidad. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



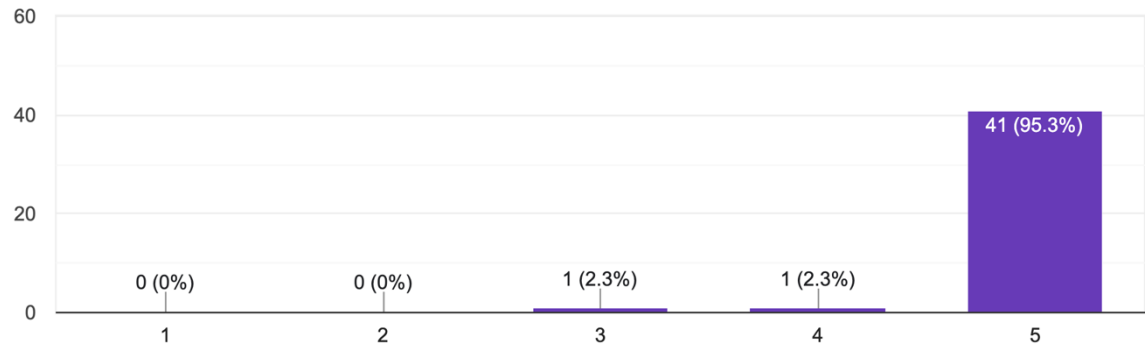
3. El material proporcionado fue adecuado para comprender los conceptos. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



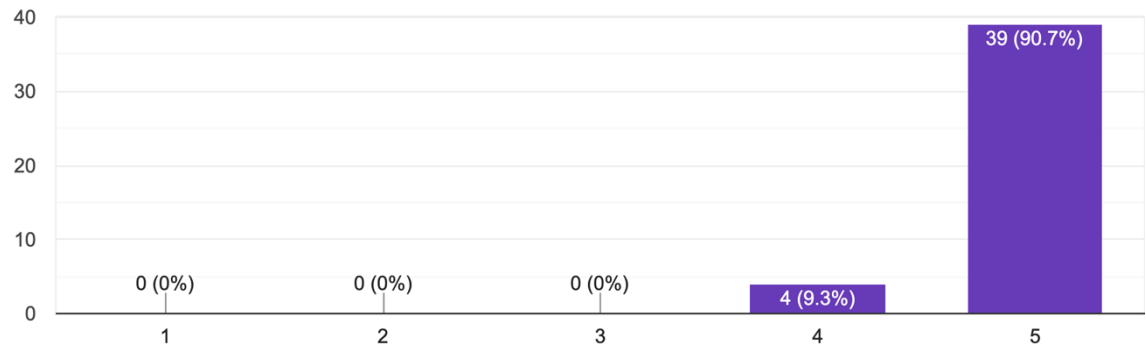
4. El instructor demostró un alto conocimiento del contenido. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



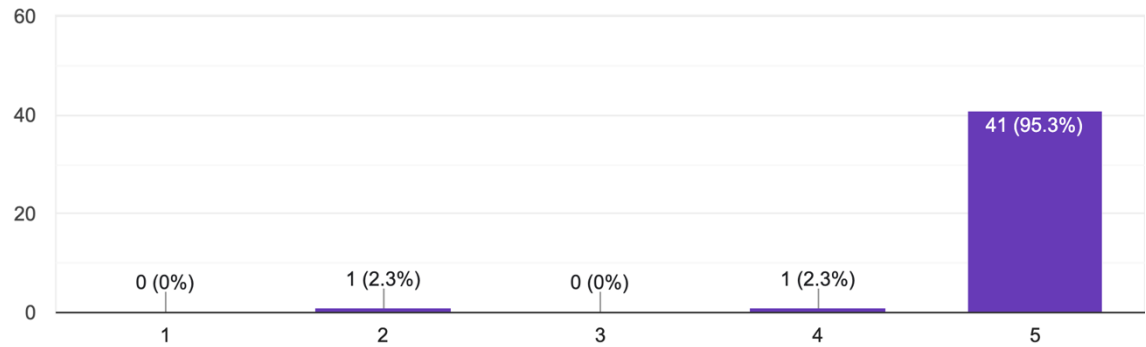
5. El instructor alentó la discusión y estaba listo para responder todas mis preguntas. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



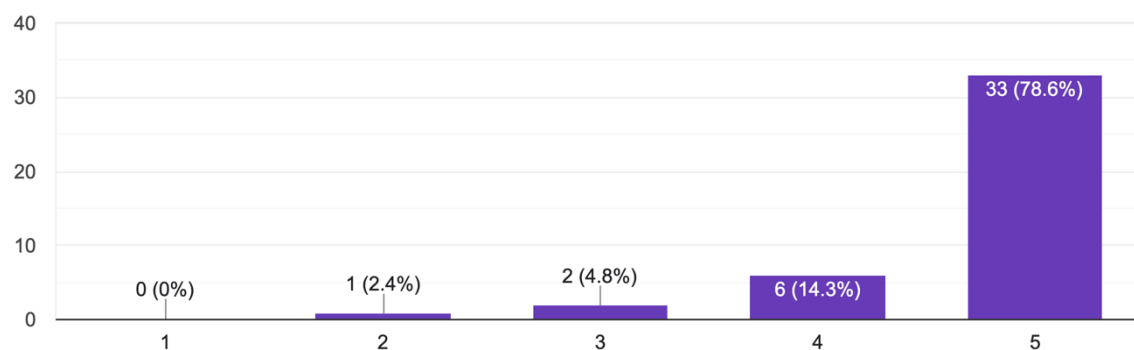
6. El instructor parecía estar entusiasmado e interesado durante todo el curso. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

43 responses



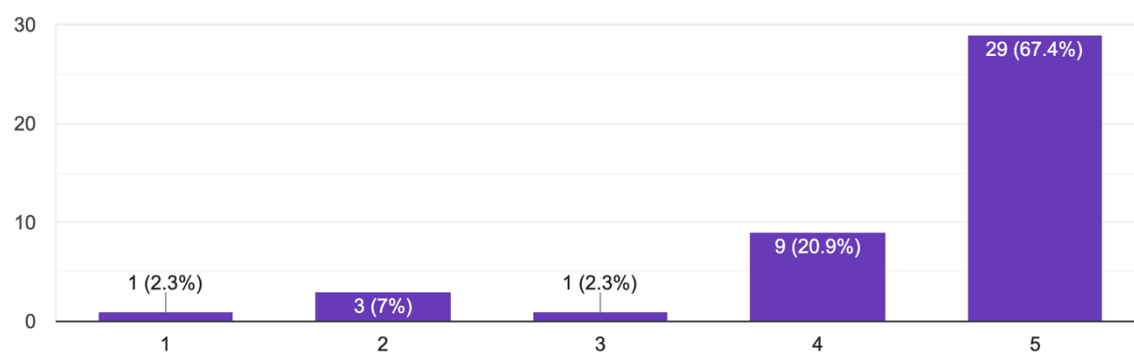
7. La ubicación era adecuada para el entorno de formación (aula) *Donde 1 es poco adecuada y 5 es muy adecuada

42 responses



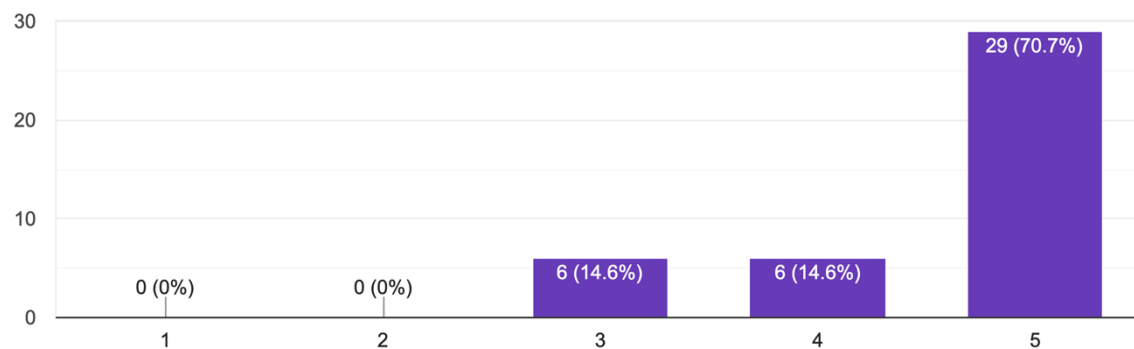
8. La bebida y alimentación fueron satisfactorias *Donde 1 es poco adecuada y 5 es muy adecuada

43 responses



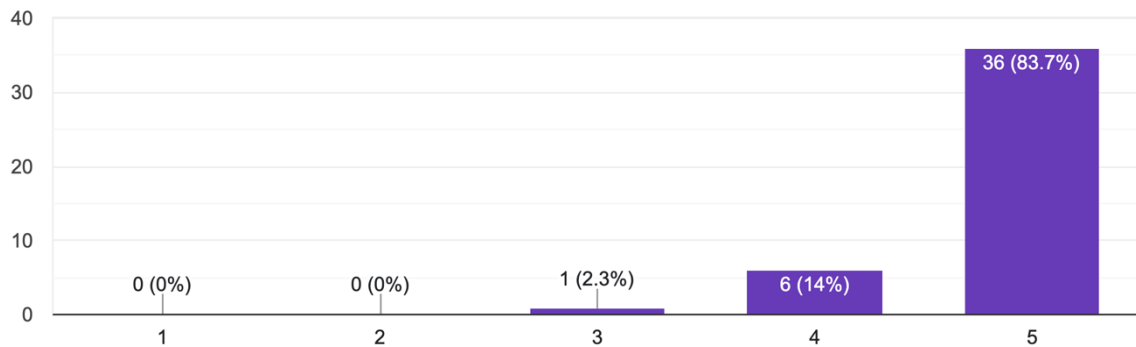
9. La traducción simultánea y su equipamiento fueron satisfactorios. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 muy de acuerdo

41 responses



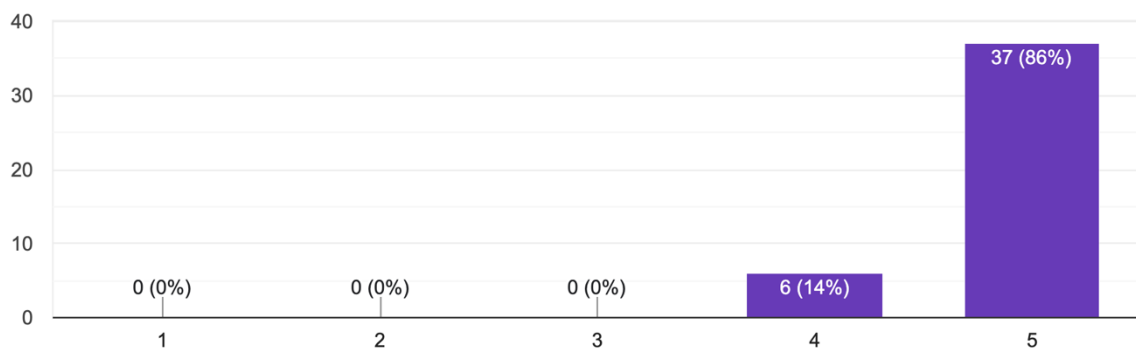
10. El proceso administrativo para aplicar e inscribirse en el curso fue claro y efectivo. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 muy de acuerdo

43 respuestas



11. En general, ¿cómo califica su experiencia en este curso? *Donde 1 es deficiente y 5 excelente

43 respuestas



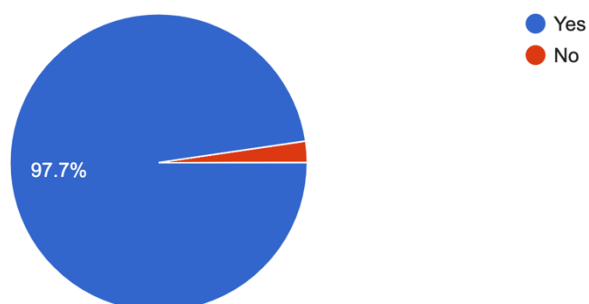
12. ¿Tiene alguna sugerencia sobre cómo podríamos mejorar el curso? (opcional)

Todo Excelente agradecido por la ponencia
no
Nada que mejorar. Solo tomar en cuenta invitar siempre a Panamá. Gracias por tan excelente experiencia
La extensión de una fase de Derecho Aeronautico a nivel Administrativo
Podria estar un poco con mejor ambiente porque los ultimos dias estaba haciendo calor
Mejor equipo de traducción, en el sentido del dispositivo que se utiliza para la escucha, ya que en varias ocasiones se escuchaba un tipo de interferencia y en otras no se escuchaba del todo por ratos.
Realizar con más frecuencia el seminario de los Cinvenios
SOLO AGRADECER

Ninguna, excelente nivel de instructor y curso en general
El equipo que se utiliza para escuchar la traducción simultanea debería de mejorar para un futuro curso, ya que en ocasiones se escuchaba interferencia o del todo no se escuchaba por ratos. El curso fue excelente.
Agregar una visita cultural en el país en que se lleve a cabo. Puede ser con un costo adicional y ser opcional para quienes quieran participar pero que forme parte de toda la experiencia.
Realizar un receso de 10 minutos en la mañana y uno de 50 minutos al medio día para almorzar.
Ninguna
No proyectar los artículos, efectuar un resumen por convenio y efectuar y contar casos prácticos
Mas tiempo
Better communication about finding the location to participants who only speak English. Also would be good if transportation from recommended Hotels to be organized and each participant pays a contribution as opposed to each person organizing which can be difficult and daunting to persons from other countries and do not speak English. Sometimes it was difficult to focus on the instructor when he was speaking because the translators spoke too loudly causing, so it became a clash of the voices. Overall, an excellent course and instructor. I would highly recommend others to participate.
ninguna todo bien

13. ¿Recomendarías este curso a otras personas? (opcional)

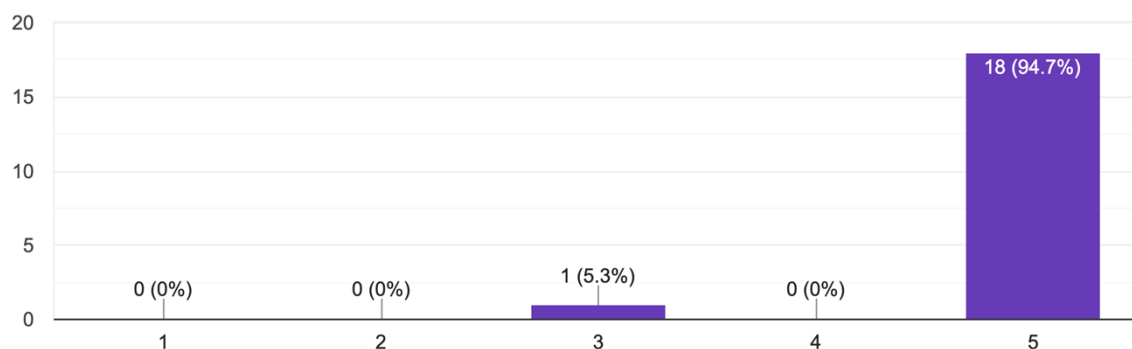
43 responses



Curso CLAC-KAC sobre “Mantenimiento DVOR”

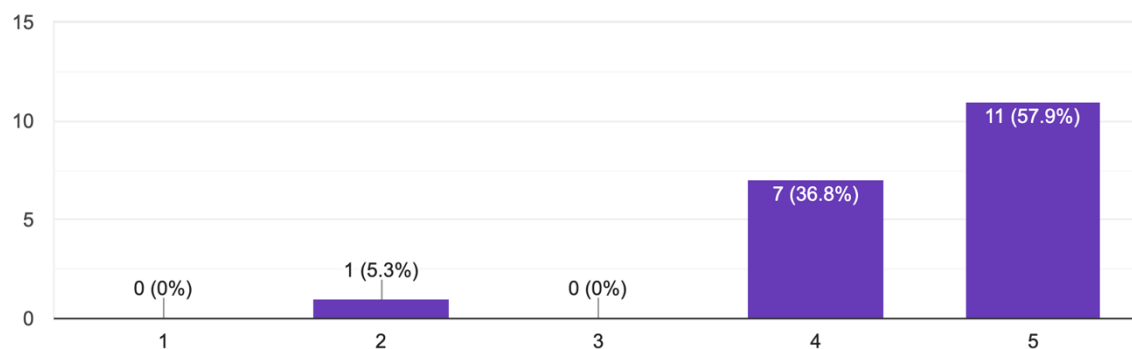
1. El contenido fue interesante, útil y completo. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



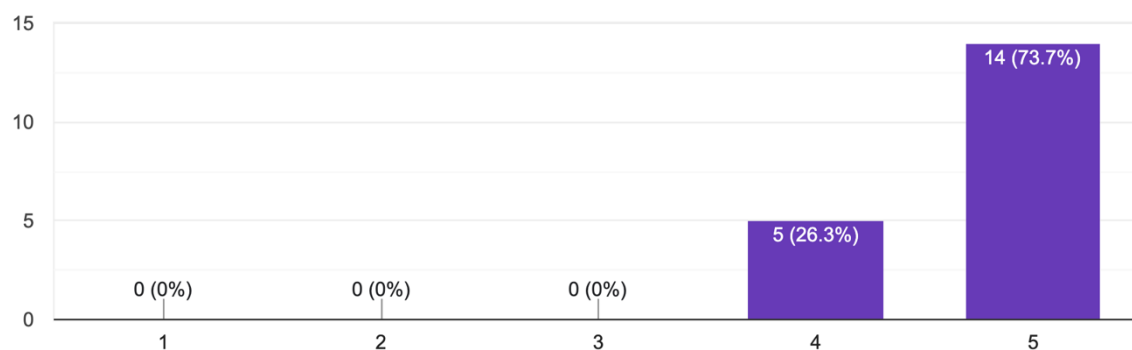
2. Hubo actividades que ayudaron a aplicar la teoría a la realidad. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



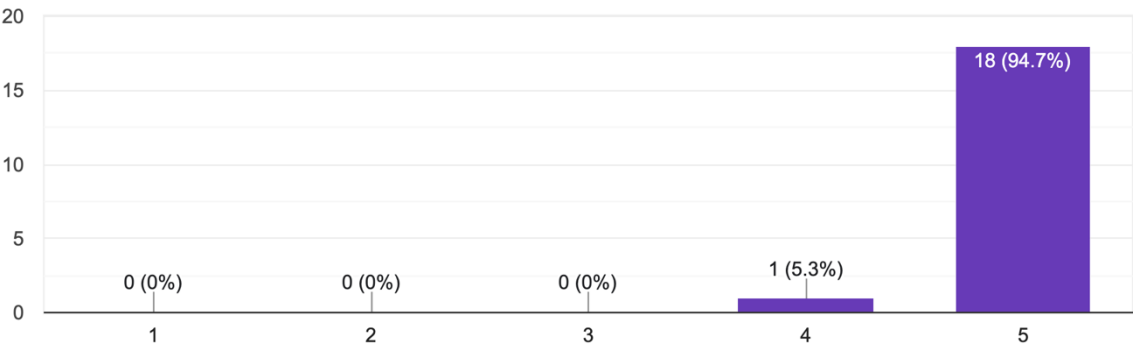
3. El material proporcionado fue adecuado para comprender los conceptos. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



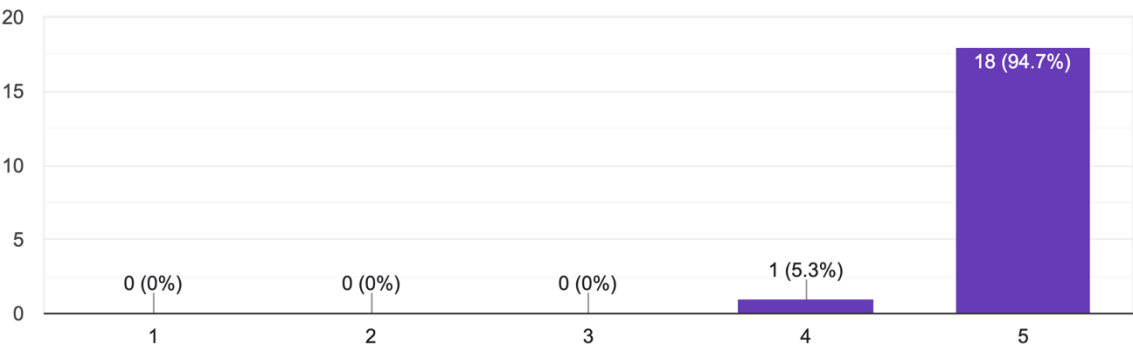
4. El instructor demostró un alto conocimiento del contenido. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



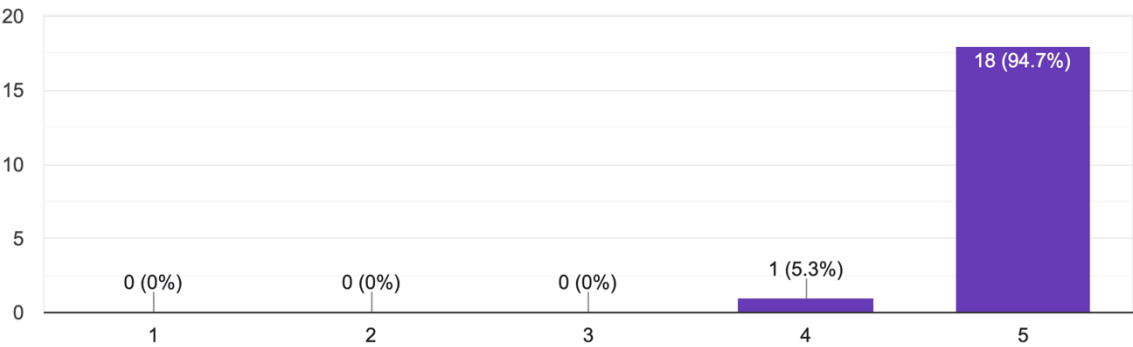
5. El instructor alentó la discusión y estaba listo para responder todas mis preguntas. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



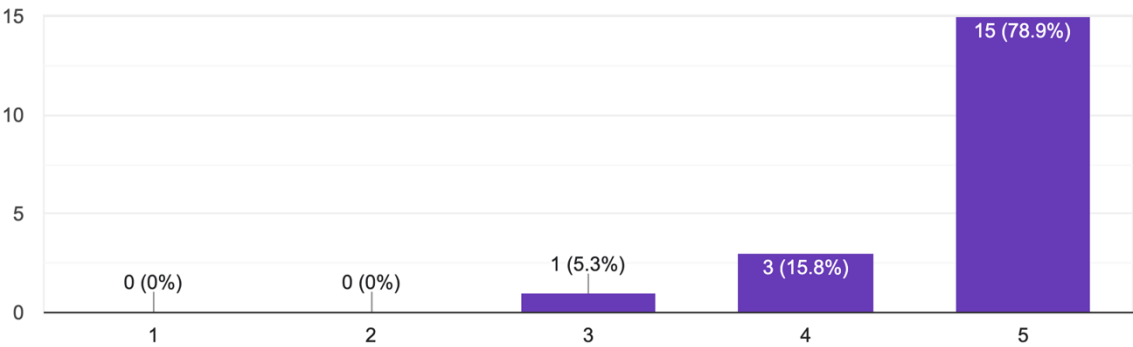
6. El instructor parecía estar entusiasmado e interesado durante todo el curso. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo

19 responses



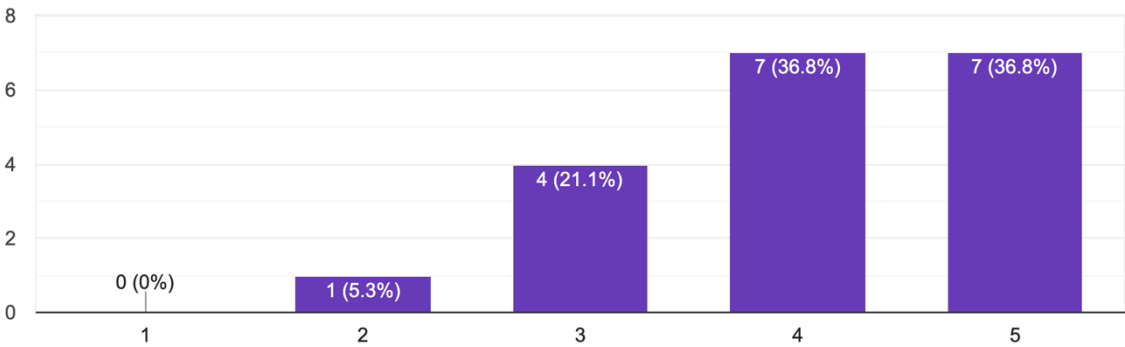
7. La ubicación era adecuada para el entorno de formación (aula) *Donde 1 es poco adecuada y 5 es muy adecuada

19 responses



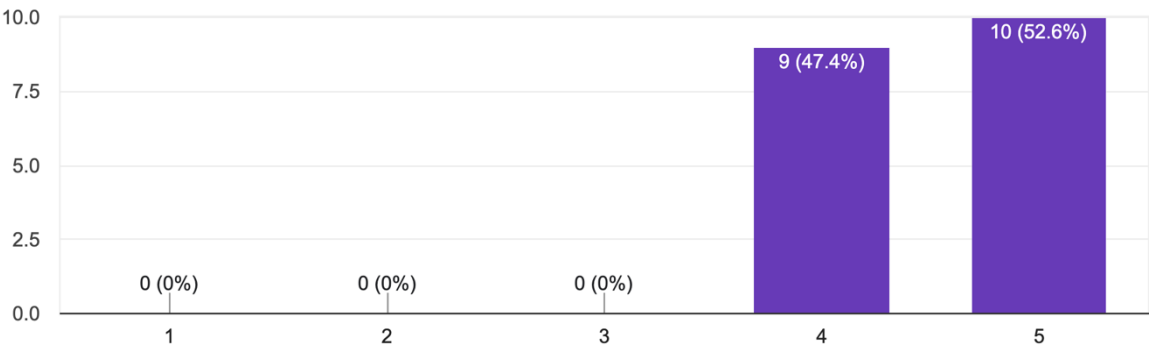
8. La bebida y alimentación fueron satisfactorias *Donde 1 es poco adecuada y 5 es muy adecuada

19 responses



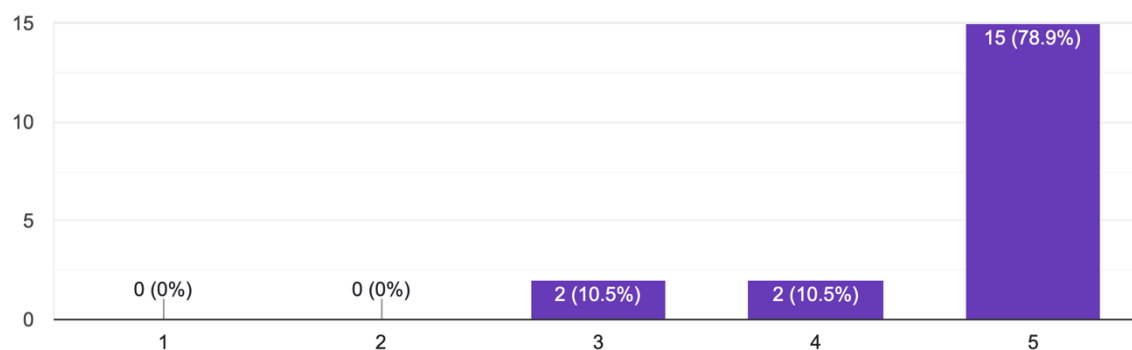
9. La traducción simultánea y su equipamiento fueron satisfactorios. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 muy de acuerdo

19 responses



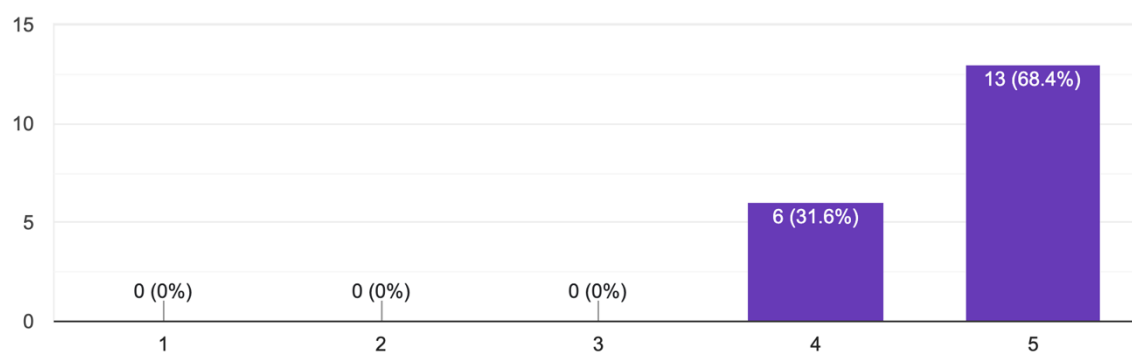
10. El proceso administrativo para aplicar e inscribirse en el curso fue claro y efectivo. *Donde 1 es en desacuerdo y 5 muy de acuerdo

19 responses



11. En general, ¿cómo califica su experiencia en este curso? *Donde 1 es deficiente y 5 excelente

19 responses



12. ¿Tiene alguna sugerencia sobre cómo podríamos mejorar el curso? (opcional)3 responses

MEJORAR TEMA ALIMENTACION
Si bien no se cuenta con la misma infraestructura/tecnología (tenemos VOR Convencional), una actividad práctica en un equipo similar sería muy apreciada.
El poder acceder a un equipo o emplazamiento con un D VOR aportaría una mejora importante.

13. ¿Recomendarías este curso a otras personas? (opcional)

19 responses

