

Codificación ARINC 424

Duración: 40 Horas | Modalidad virtual

Al finalizar el programa obtendrás

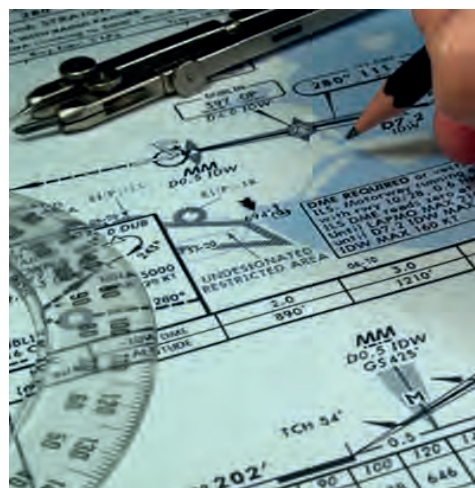
Conocimientos técnicos que proporcionen orientación respecto a elementos en el diseño de procedimientos, que facilitarán su codificación en las bases de datos de navegación.

Propuesta

Brindar un marco contextual sobre la cadena de datos aeronáuticos, calidad de los mismos, particularidades de codificación y consideraciones de ejecución por parte de las FMS; con la finalidad de tener una perspectiva amplia de las temáticas

Destinado a

El curso está dirigido principalmente a personal de Autoridades Aeronáuticas, Proveedores de Servicio de Navegación Aérea, y personal de Operaciones de Líneas Aéreas. Se apunta especialmente a Diseñadores de procedimientos de vuelo y a personal vinculado con la Verificación y Validación de los mismos, que deseen profundizar en los fundamentos de codificación de procedimientos de vuelo, y conocer las características de la cadena de datos aeronáuticos y sus requerimientos de calidad. Este no es un curso que capacite a codificadores que se desempeñan en Casas de Datos que ostenten un certificado LOA Tipo 1.



MODALIDAD Y CARACTERÍSTICAS

Los cursos son 100% virtuales en Plataforma educativa Moodle. Clases sincrónicas y actividades asincrónicas.

Espacio temporal: 6 semanas.

Fecha de impartición: del 16 de junio al 25 de julio 2025.

Modalidad:

VIRTUAL: con actividades sincrónicas y asincrónicas. **Campus ILAC.**

Contenidos del programa

- Cadena de datos aeronáuticos (Características, Distribución, Gestión).
- Requisitos de calidad de datos aeronáuticos (Introducción a la Norma DO-200B/ED-76A).
- Captura de datos y verificación de integridad.
- Introducción y generalidades del estándar ARINC 424 (Codificación de Bases de datos de Navegación).
- Terminadores de Trayectoria y consideraciones de codificación de procedimientos de vuelo (Convencional y PBN).
- Generalidades sobre las FMS de uso actual.
- Problemas técnicos asociados a la codificación y su impacto en la operación.
- Requisitos y limitaciones sobre codificación de SID, STAR, APCH, HOLDING, MAP, RF.
- Codificación de procedimientos basados en ILS, LLZ, VOR, VOR-DME, NDB, GNSS.
- Codificación de restricciones asociadas al diseño de procedimiento.
- Ejercicios prácticos.

Profesores/Instructores

Penchi, Marcos.

- Técnico Geógrafo Matemático, Cartógrafo Aeronáutico y Diseñador de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos (AAC y ANSP Rep. Argentina).
- Instructor de la asignatura Diseño de Procedimientos en los cursos PANS OPS Convencional y PBN.
- Expositor para OACI en Cartografía Aeronáutica, ETOD para uso en PBN.
- Experiencia en relevamientos topográficos de Aeródromos/Helipuertos para diseño de los IFP.

Negro, Sebastián Andrés.

- Ingeniero Aeronáutico de amplia experiencia en performance, operaciones y tecnología de aeronaves.
- Diplomado en Gestión Aeroportuaria y Aeronáutica. Instructor técnico de performance para pilotos.
- Desarrollo y supervisión de manuales técnicos. Diseño de procedimientos de despegue con falla de motor.
- Codificación ARINC 424. Miembro de SAPOE – Society of Aircraft Performance and Operations Engineers.
- Desde el 2005 se desempeña en la Industria Aeronáutica, con experiencia en línea aérea como Ingeniero de Operaciones.
- Profesor ILAC en PANS OPS Convencional y PBN. Coordinador curso ARINC 424.

Sutter, María Natalia.

- Ingeniera Aeronáutica de amplia experiencia en performance y operaciones de vuelo en AUSTRAL LINEAS AEREAS.

Ingeniería de mantenimiento y compras de material aeronáutico. Especialista en Análisis de Performance de despegue, aterrizaje y en ruta. Diseño de Procedimiento de despegue con falla de motor. Codificación ARINC 424. Validación en gabinete y en simulador de vuelo de los procedimientos basados en PBN.
- Expositora e instructora ante la OACI. Miembro de SAPOE - Society of Aircraft. Performance and Operations Engineers.
- Desde hace 10 años se desempeña en la Industria Aeronáutica, con experiencia en línea aérea como Ingeniera de Operaciones. AUSTRAL LÍNEAS AÉREAS Y GLOBAL JET LUXEMBURGO.
- Actualmente como Ingeniera de Operaciones de Vuelo y Performance en CARGOLUX.
- Profesora ILAC en PANS OPS Recurrente y Codificación ARINC 424.