



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Presentación

Ministro de Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Aeronáutica Civil

Abril - 2025

DGAC | PERÚ



Director General
Sr. Castillo Gallegos, Donald Hildebrando Ivan
dcastillo@mtc.gob.pe



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



1

Sobre Dirección General De Aeronáutica Civil

Dirección General Aeronáutica Civil - Funciones

La Dirección General de Aeronáutica Civil es el órgano de línea que **depende del Despacho Viceministerial de Transportes**.

Es la **autoridad técnico normativo a nivel nacional** que ejerce la Autoridad Aeronáutica Civil del Perú, responsable de normar, vigilar, fiscalizar, sancionar, así como desarrollar estrategias para lograr que las actividades de aeronáutica civil y la navegación aérea civil logren un nivel de seguridad operacional aceptable civil con estándares de seguridad y eficiencia. Depende del Despacho Viceministerial de Transportes.





Dirección General Aeronáutica Civil - Actividades



MTC/Concesiones

REQUERIMIENTOS



Normatividad

- Adecuación
- Enmiendas

Desarrollo Aeroportuario

- Plan Maestro
- Opiniones Técnicas

Promoción

- Vuelos Subsidiados

Certificación y Autorización

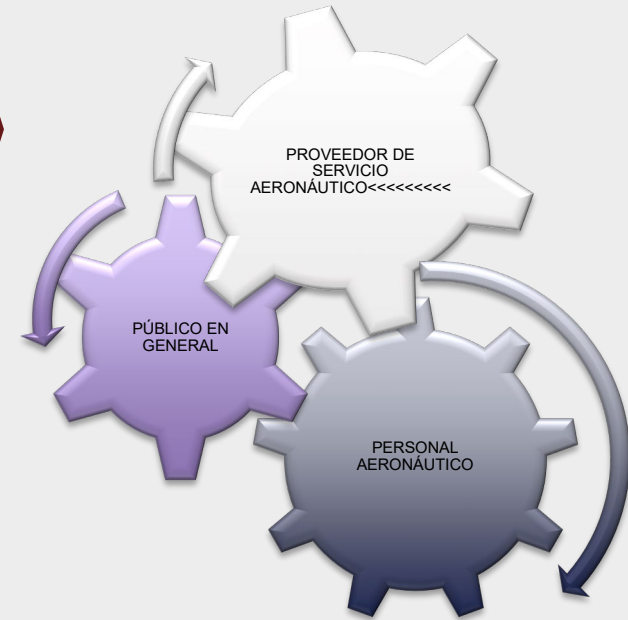
- Certificaciones
- Autorizaciones
- Licencias

Vigilancia

- Seguridad Operacional
- Seguridad de la Aviación
- Navegación Aérea
- Aeródromos
- Operación de Aeronaves
- Aeronavegabilidad



SATISFACCIÓN



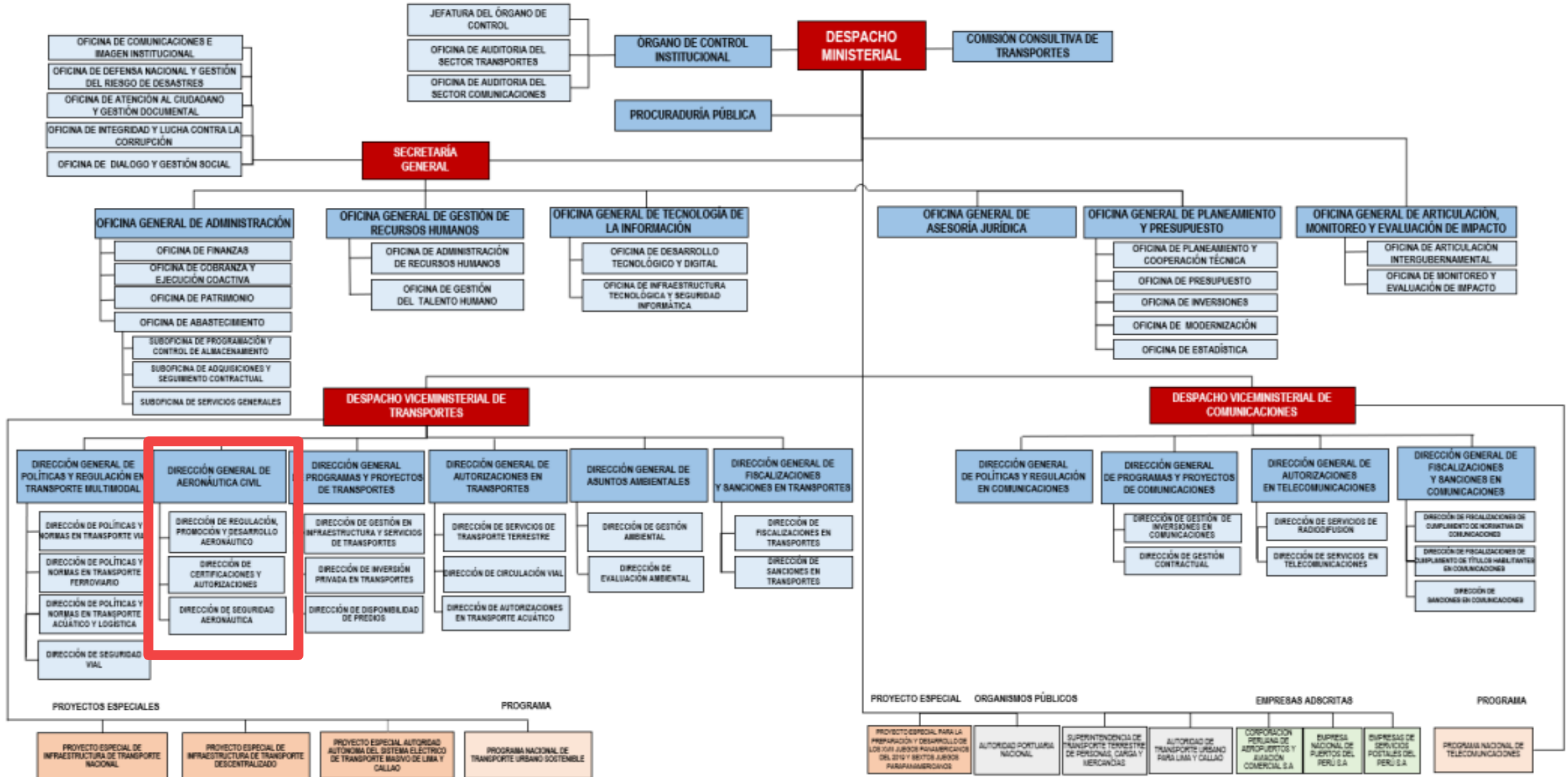


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

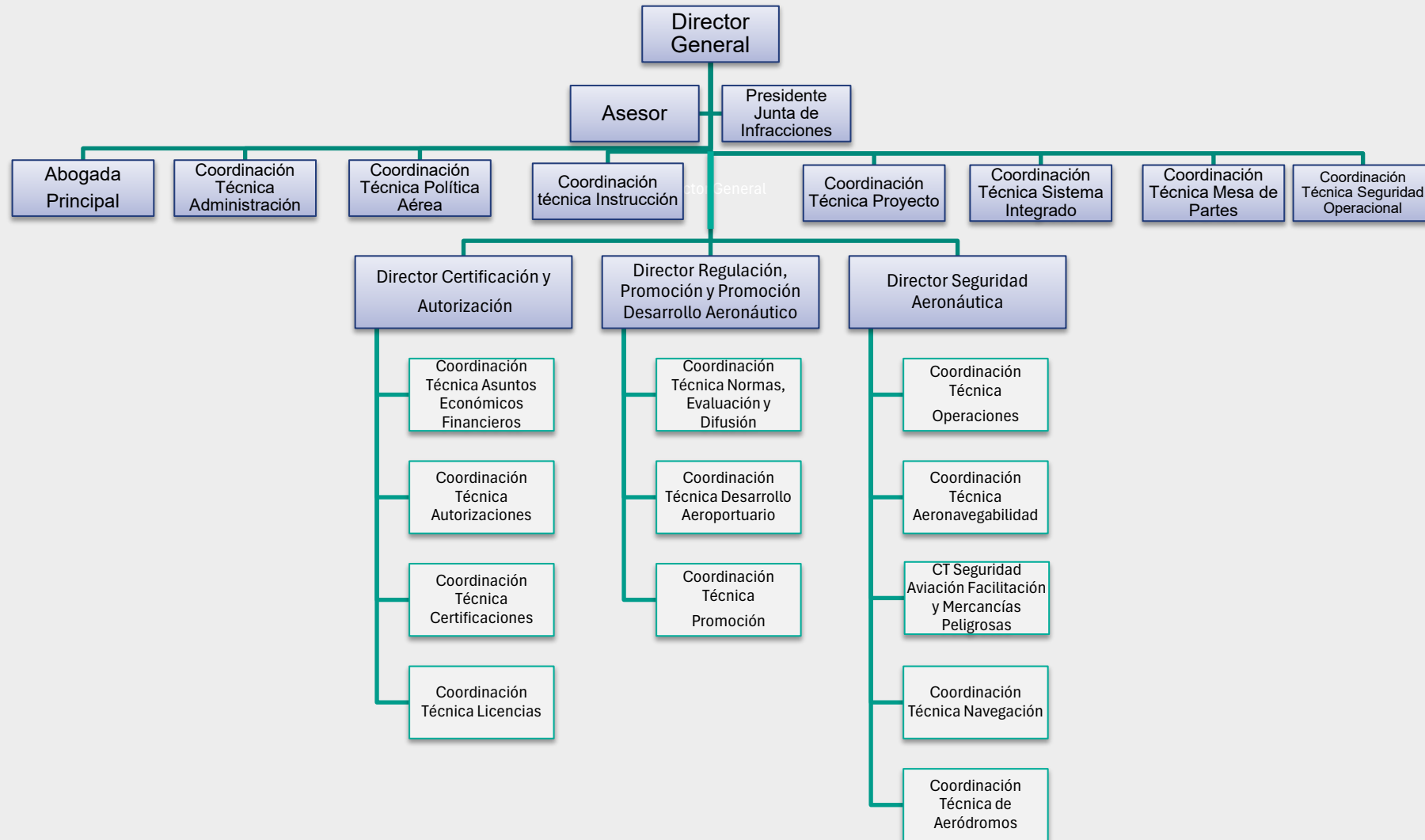


ORGANIGRAMA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES





Dirección General Aeronáutica Civil





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



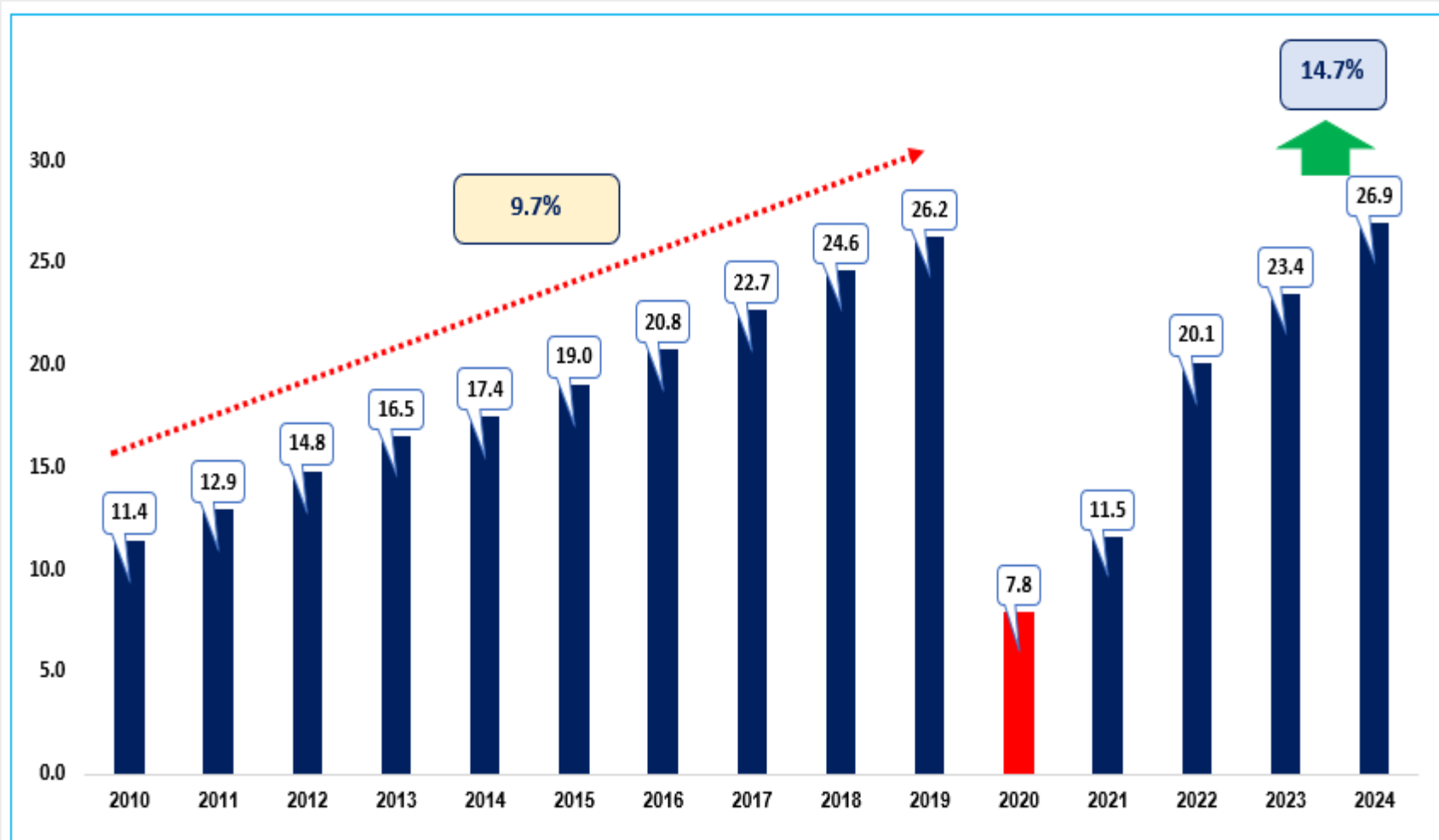
2

Total de Pasajeros transportados por líneas aéreas a nivel Nacional e Internacional 2010-2024



TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL

2010-2024



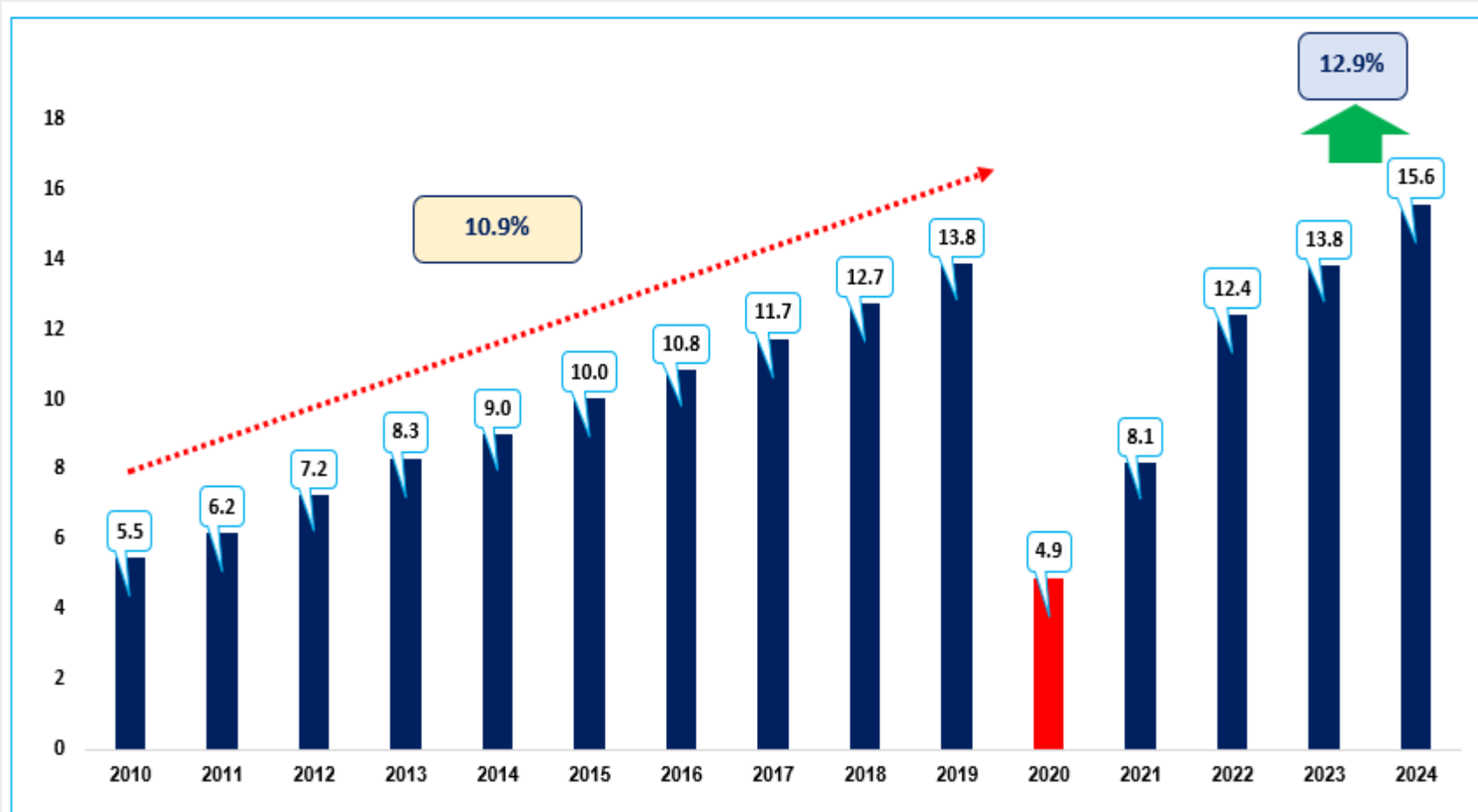
Fuente: Líneas Aéreas

A nivel nacional e internacional, la industria aérea en Perú ha tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 9.7%. Por otro lado, el tráfico aéreo de pasajeros durante el 2024, llegó a registrar más de 26.0 millones de pasajeros transportados (a nivel nacional e internacional), lo cual significó un incremento de 14.7% respecto a lo transportado en el 2023.



TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL NACIONAL

2010-2024



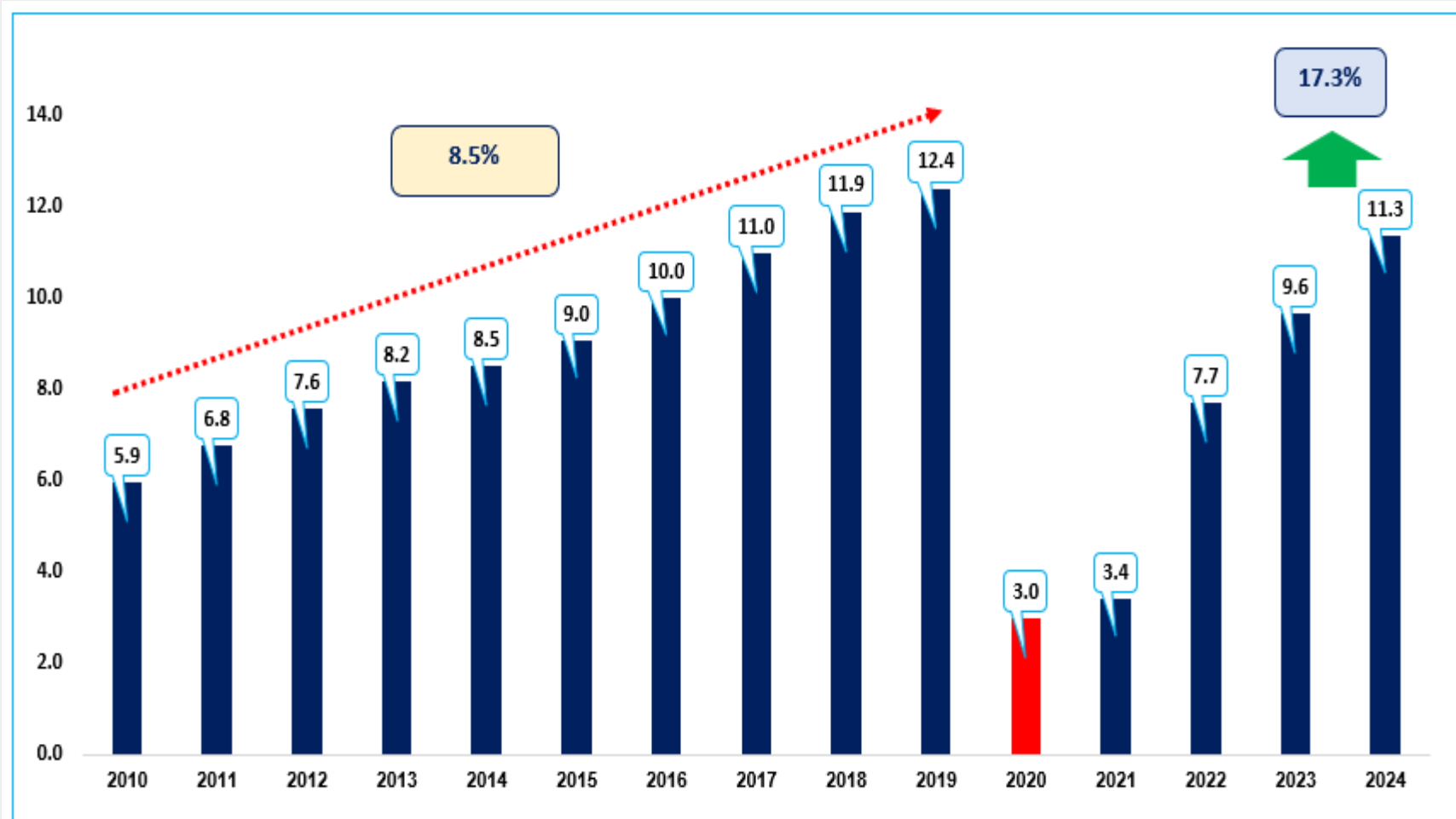
Fuente: Líneas Aéreas

A nivel nacional, la industria aérea en Perú ha tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 10.9%. Por otro lado, el tráfico aéreo de pasajeros durante el 2024 llegó a registrar más de 15.0 millones de pasajeros transportados (a nivel nacional), lo cual significó un incremento de 12.9% respecto a lo transportado en el 2023.



TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL INTERNACIONAL

2010-2024



Fuente: Líneas Aéreas

A nivel internacional, la industria aérea en Perú ha tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 8.5%. Por otro lado, el tráfico aéreo de pasajeros durante el 2024, llegó a registrar más de 11.0 millones de pasajeros transportados (a nivel internacional), lo cual significó un incremento de 17.3% respecto a lo transportado en el 2023.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



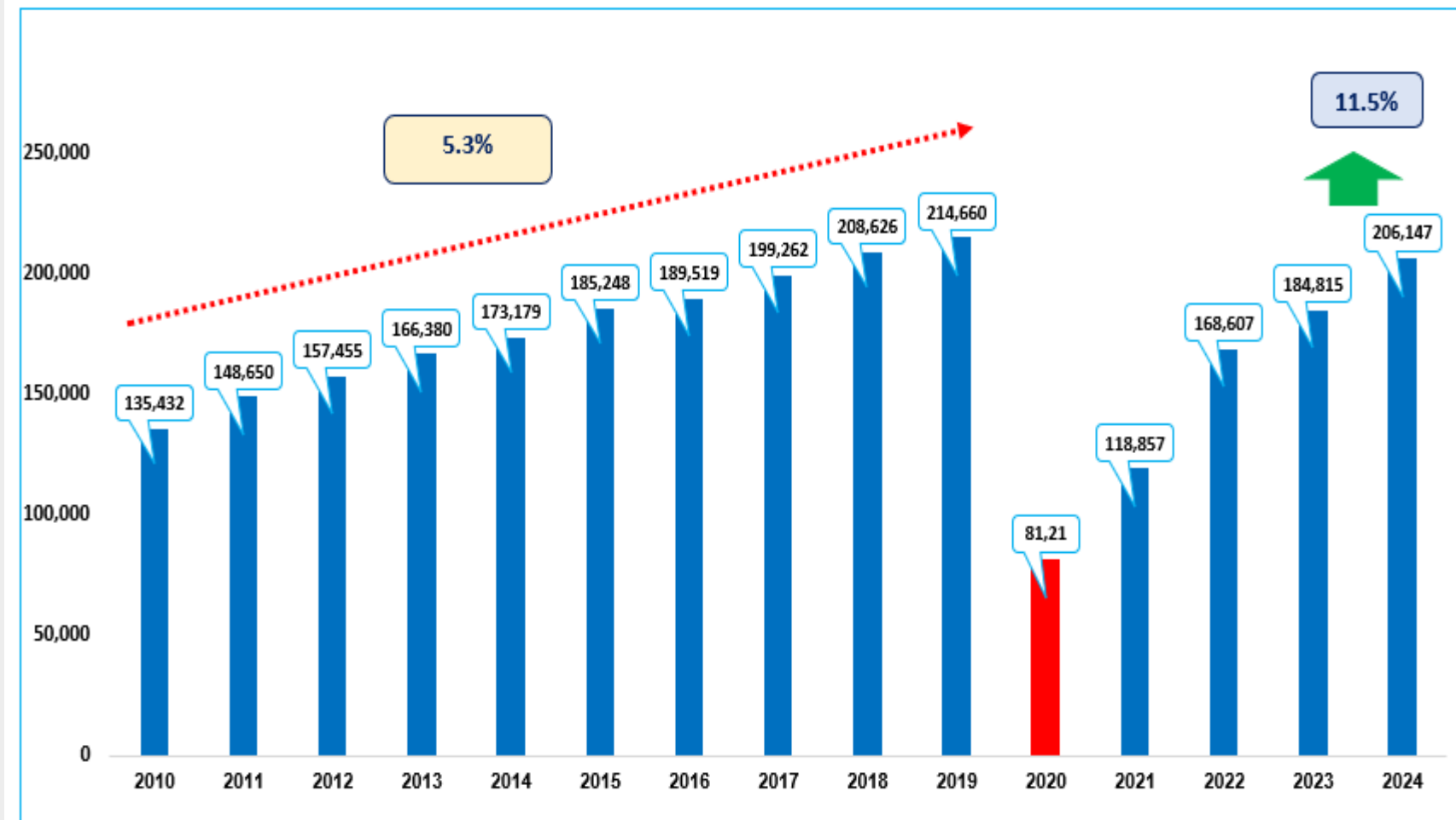
3

Total de Vuelos realizados por Líneas Aéreas a nivel Nacional e Internacional 2010-2024



TOTAL DE VUELOS REALIZADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL

2010-2024



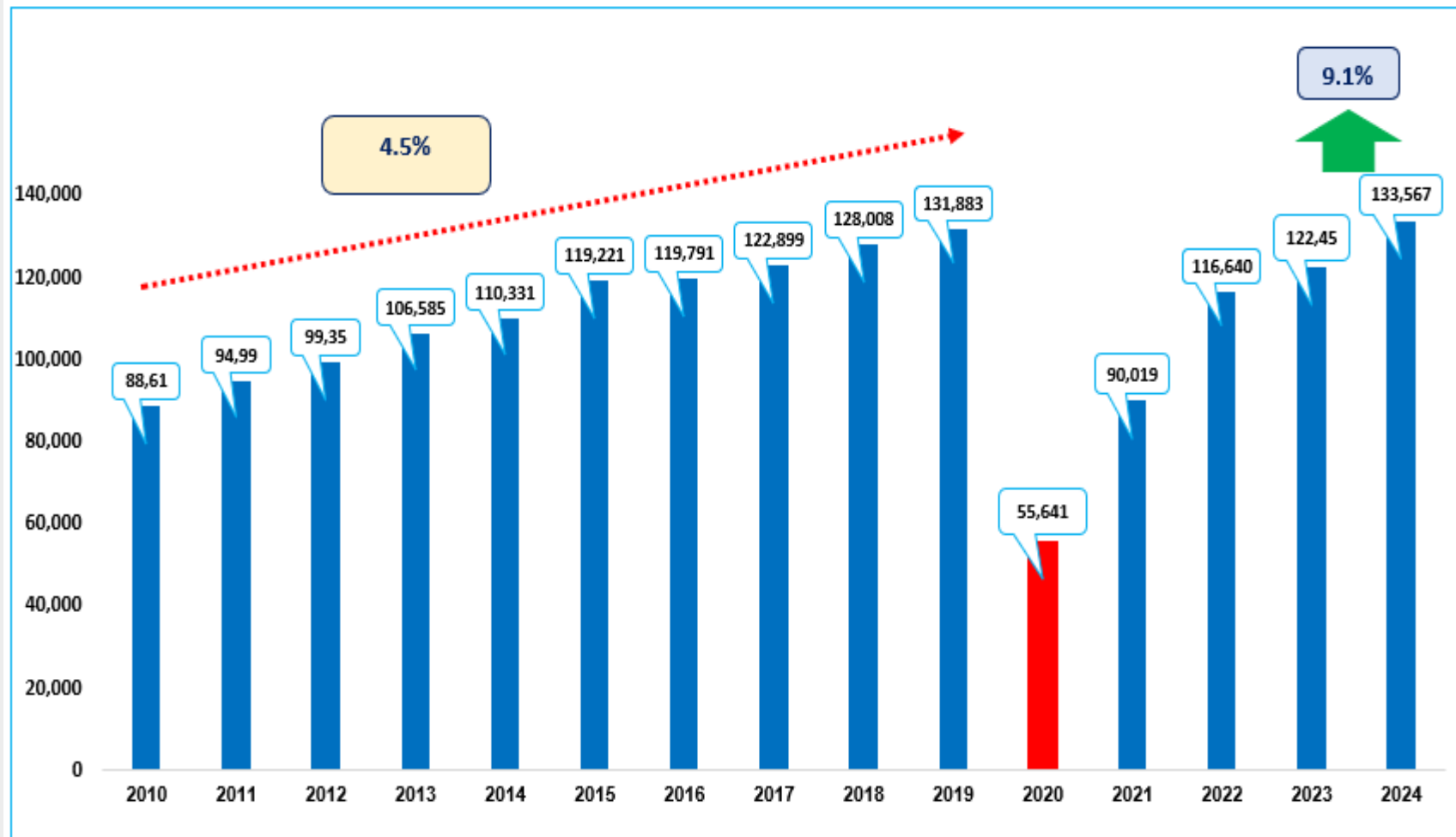
Fuente: Líneas Aéreas

Los vuelos realizados a nivel nacional e internacional, han tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 5.3%. Por otro lado durante el 2024, se llegaron a registrar más de 206 mil vuelos realizados (a nivel nacional e internacional), lo cual significó un incremento de 11.5% respecto a los vuelos realizados en el 2023.



TOTAL DE VUELOS REALIZADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL NACIONAL

2010-2024



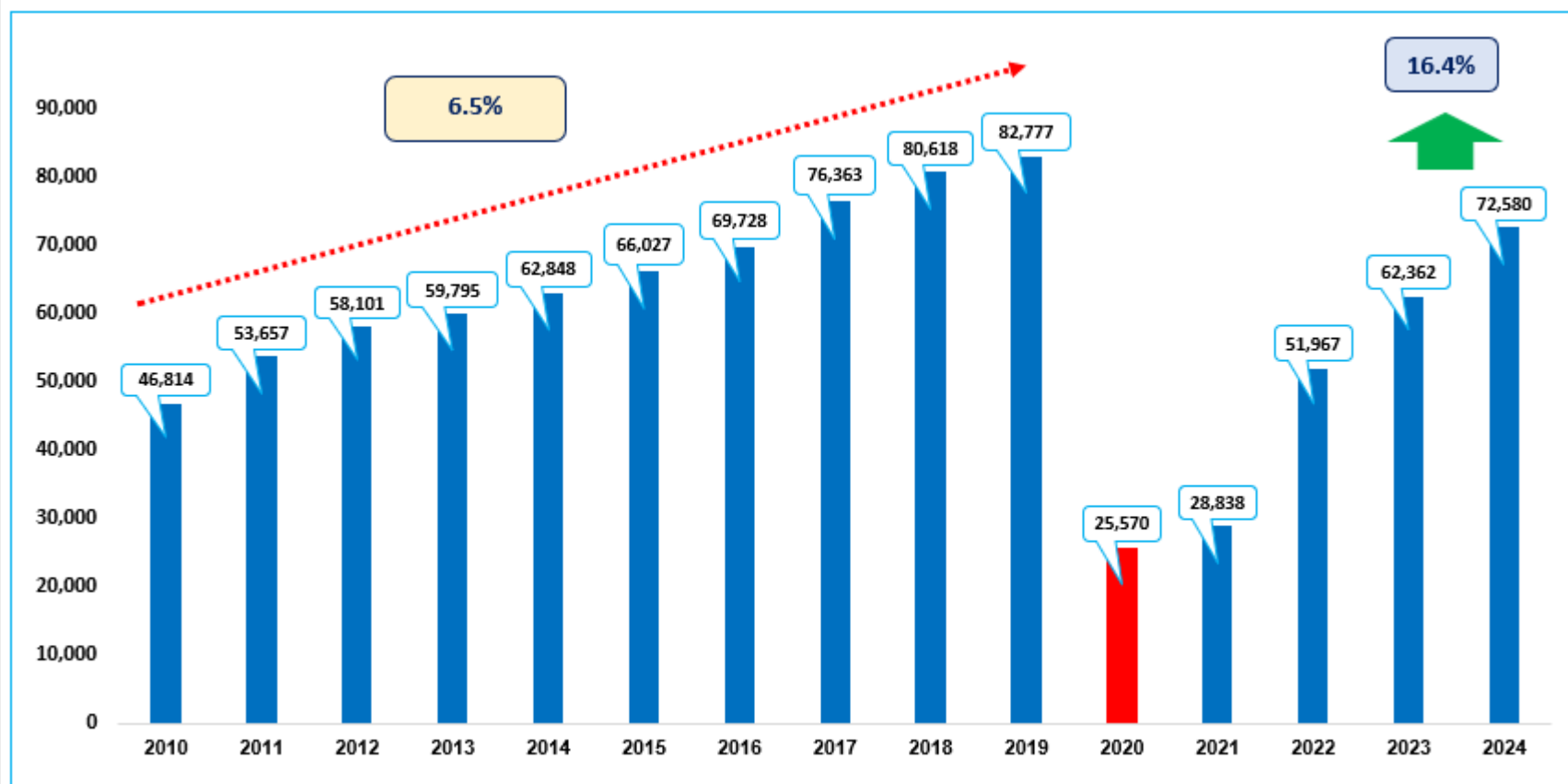
Fuente: Líneas Aéreas

Los vuelos realizados a nivel nacional, han tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 4.5%. Por otro lado durante el 2024, se llegaron a registrar más de 133 mil vuelos realizados (a nivel nacional), lo cual significa un incremento de 9.1% respecto a los vuelos realizados en el 2023.



TOTAL DE VUELOS REALIZADOS POR LÍNEAS AÉREAS A NIVEL INTERNACIONAL

2010-2024



Fuente: Líneas Aéreas

Los vuelos realizados a nivel internacional, han tenido aumentos sostenidos durante los últimos 10 años, mostrando un crecimiento promedio anual del 6.5%. Por otro lado durante el 2024, se llegaron a registrar más de 72 mil vuelos realizados (a nivel internacional), lo cual significó un incremento de 16.4% respecto a los vuelos realizados en el 2023.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



4 Vuelos Subsidiados



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Vuelos Subsidiados



Proyecto: Programa de Vuelos Subsidiados vigentes en las regiones de Loreto, Ucayali, San Martín y Amazonas

Estado: Operativos

Avance alcanzado en los últimos 30d :

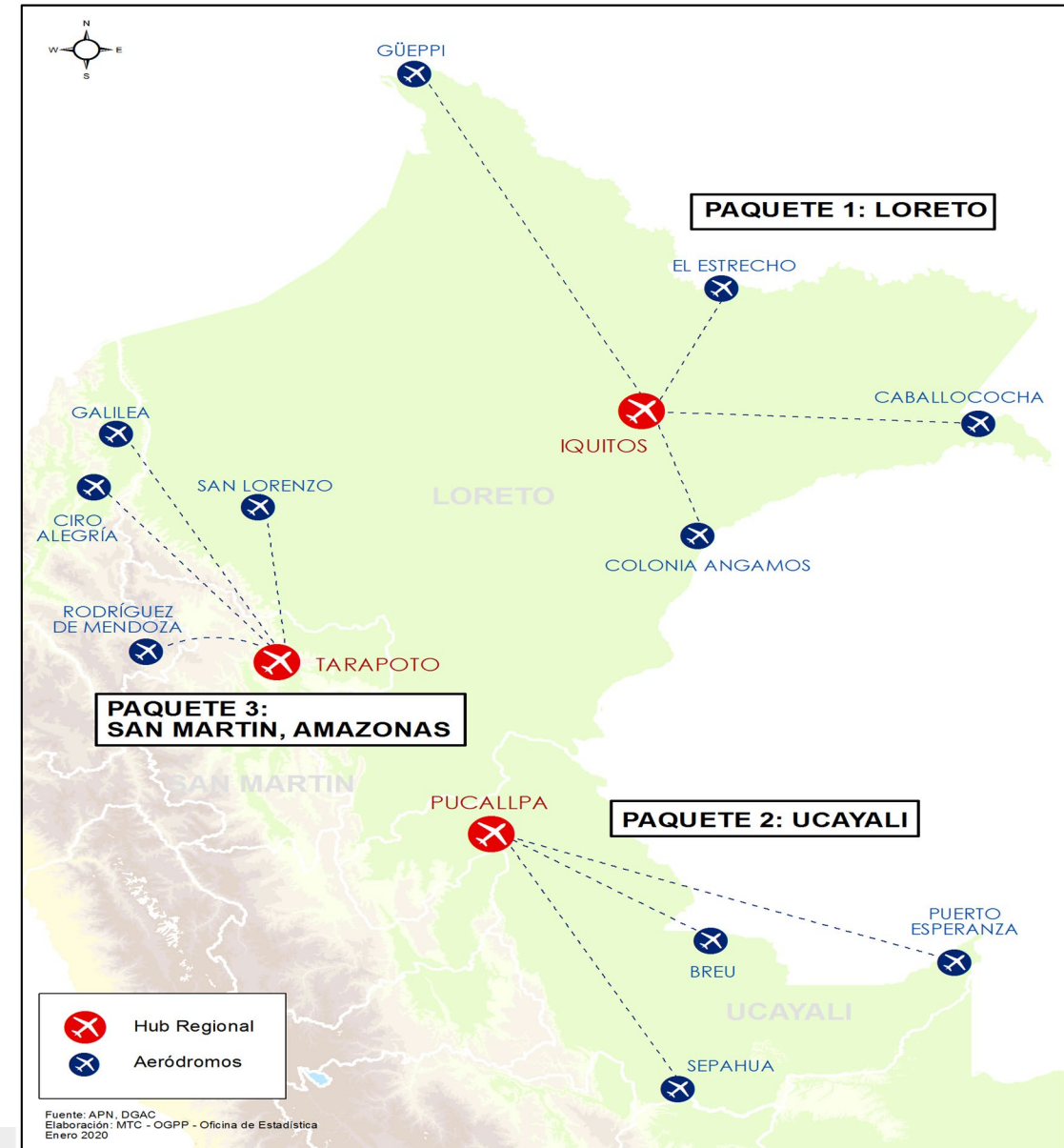
- Con fecha 28.05.24 se firmó el Contrato N° 002-2024-MTC/10, del Paquete 2: Ucayali, entre el MTC y el nuevo operador (AIR MAJORO), con el cual se garantizará la continuidad del Paquete mencionado. Con ello la cantidad de asientos ofrecidos aumentarían en 560, mediante 29 vuelos redondos mensuales.

Próximas Acciones:

- Se realizarán las gestiones para el inicio del concurso público para seleccionar al nuevo operador del Paquete 3: San Martín - Amazonas.

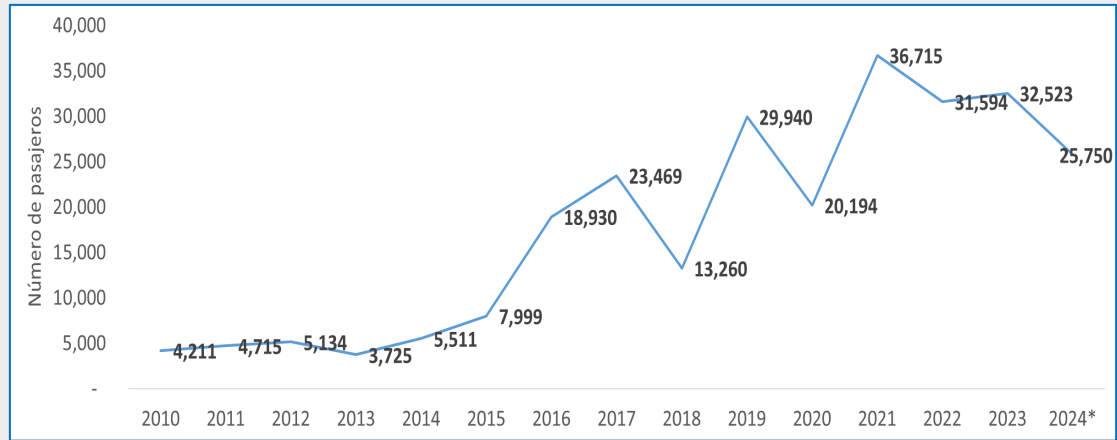
Riesgos del proyecto:

- Falta de mantenimiento y retraso en las obras de mejora podrían afectar las operaciones.

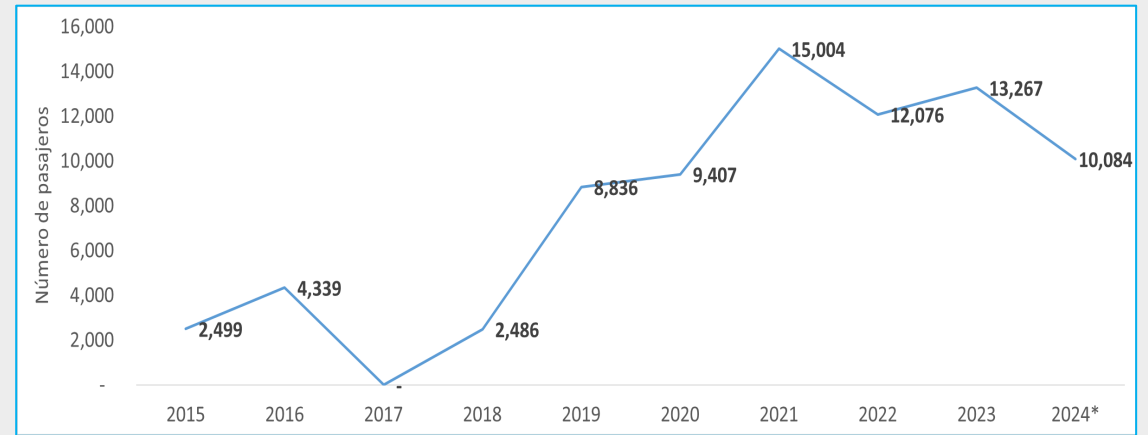




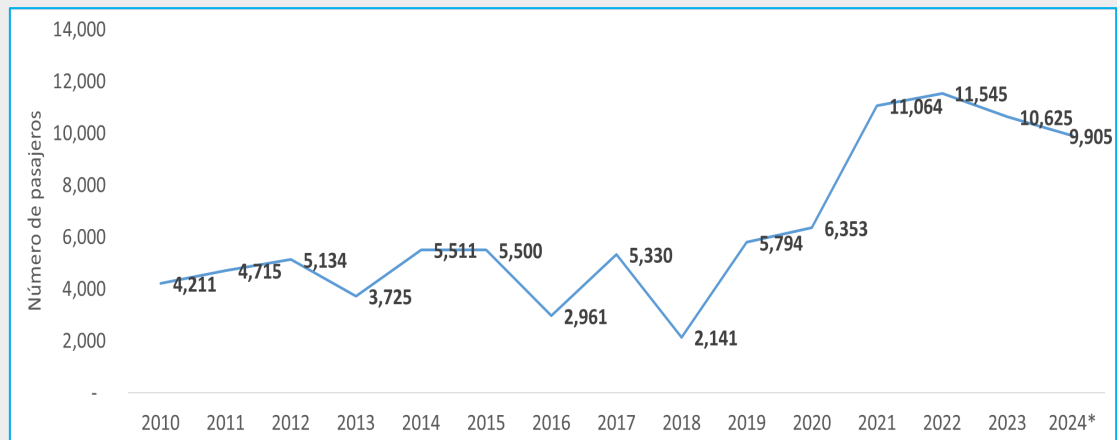
Pasajeros Movilizados En Vuelos Subsidiados En Loreto-Ucayali-San Martín (Amazonas)



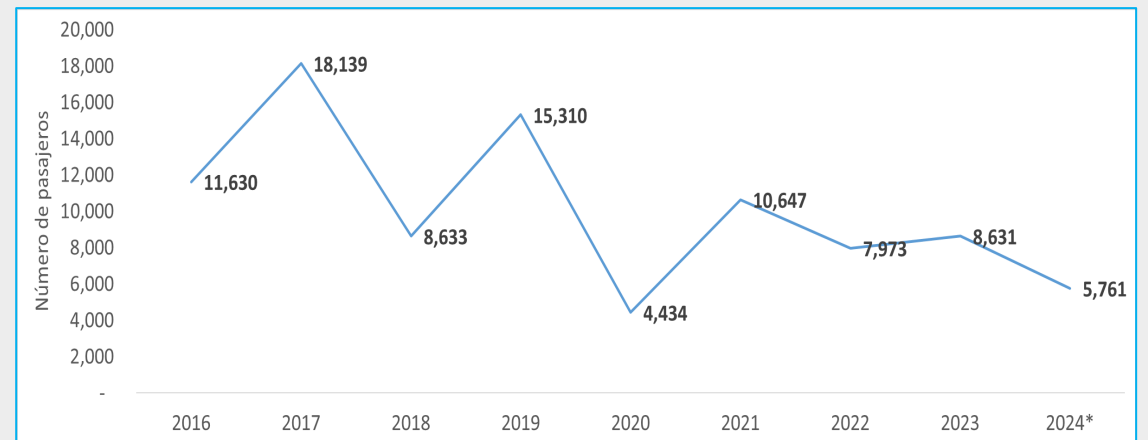
Pasajeros Movilizados En Vuelos Subsidiados En Loreto (Paquete 1)



Pasajeros Movilizados En Vuelos Subsidiados En Ucayali (Paquete 2)



Pasajeros Movilizados En Vuelos Subsidiados En San Martín - Amazonas (Paquete 3)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



5

Temas y Logros

Presente y Futuro de la DGAC





Presente y Futuro de la DGAC

La Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos de América, ratificó al Perú en la calificación más alta que otorga: **Categoría 1 en materia de seguridad aérea**, calificación otorgada solo a los países que cumplen rigurosamente con la normativa de aviación civil internacional, garantizando los más altos estándares de seguridad operacional



La DGAC ha **concluido la elaboración del Plan Nacional de Infraestructura Aeroportuaria - PNIA**, herramienta de planificación a medio y largo plazo utilizada por los Estados para asegurar que se proporciona el más seguro, eficiente y medioambientalmente sostenible sistema nacional de aeropuertos



Ley N° 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú, ha sido completamente modernizado **el Reglamento de Infracciones y Sanciones Aeronáuticas**, el cual fue aprobado mediante Resolución Ministerial N° 435-2024-MTC/01.02. Este reglamento tipifica adecuadamente las conductas infractoras en materia de aeronáutica civil y establece sanciones acordes con la realidad del sector



El **Director General de Aeronáutica Civil** fue designado por un periodo de dos años (2024-2025) como **Presidente de la Junta General del SVRSOP**, organización regional para la vigilancia de la seguridad operacional



La **nueva infraestructura del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez**, concebida como una Ciudad Aeropuerto, y que incluye una nueva terminal, torre de control y una segunda pista de aterrizaje. El nuevo AIJCh contará con una nueva capacidad de atención de 40 millones de pasajeros



Modificación al Reglamento de la Ley N° 19159, este año 2024, con el cual **se amplía la cobertura del Programa de Vuelos Subsidiados a nivel nacional**



Proceso de reglamentación de la Ley N° 30740, que regula el uso y las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS). Al respecto, se ha llevado a cabo la pre-publicación del Proyecto de Reglamento



Desde el año 2021, se viene llevando a cabo **la implementación del Plan Nacional de Navegación Aérea (PNNA)**, en concordancia con el **Plan Global de Navegación Aérea (GANP)** y el Plan Regional de Navegación Aérea para los sistemas CNS/ATM



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Temas Importantes





Principales Logros – Últimos años



SUSCRIPCIONES, RECTIFICACIONES Y ACUERDOS BILATERALES

El Perú en los últimos años ha fortalecido los acuerdos bilaterales con países como: Suiza, Argentina, Finlandia, Corea, Emiratos Árabes Unidos, Qatar.

FORTALECIMIENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

Plan Nacional de Seguridad Operacional del Estado Peruano 2023-2025 así como se han automatizado procesos que han permitido consolidar las actividades SSP

PLAN NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (PNNA)

Se encuentra en proceso de maduración de acuerdo con las con la última versión del Plan Mundial de Navegación Aérea de la OACI

ACTUALIZACIÓN DE REGULACIONES AERONÁUTICAS

Se actualiza regularmente la reglamentación aeronáutica siguiendo las últimas enmiendas de la OACI en normas y métodos recomendados.



IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CALIDAD DE LOS DATOS DE AERÓDROMO

Permitiendo comprobar los datos levantados y remitidos por los explotadores de aeródromos ayudando a mejorar la calidad de los datos operativos de los aeródromos, permitiendo cumplir con los requisitos en lo que se refiere a exactitud, resolución e integridad aplicables a los aeródromos.

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN, MERCANCÍAS PELIGROSAS Y FACILITACIÓN

Implementación de equipos de seguridad de la más reciente tecnología para la inspección de los pasajeros y su equipaje de mano así como de software en línea para la evaluación de la competencias de los operadores de rayos X de los explotadores aéreos y aeropuertos a nivel nacional

FACILITACION SERVICIOS DE LICENCIAS

Implementación Evaluaciones Virtuales del Personal Aeronáutico así como Exámenes Teóricos Virtuales a los pilotos RPAS

ESTUDIO DE CAPACIDAD INTEGRAL DEL AIJCH

Con lo cual se obtuvo información integral de la capacidad del AIJCH y pronóstico de demanda hasta el 2041, asimismo, se obtuvo recomendaciones para optimizar la capacidad a corto, mediano y largo plazo, algunas se vienen implementando



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



6

Agenda Pendiente



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Agenda Pendiente



Modernización de los servicios, que permita que la DGAC sea una organización adaptativa a los cambios que el mundo global exige

Aprobación e Implementación del Plan Maestro de Aviación Civil

Implementación de la nueva metodología ACR-PCR, Actualizar los valores de la resistencia del pavimento de las pistas de aterrizaje para operaciones de aeronaves mayores a 5,700 kg)

Implementación de una unidad de Ingeniería para el soporte técnico a la DGAC

Maduración del Plan Nacional de Navegación Aérea



Aprobación e Implementación del Plan Nacional de Infraestructura Aeroportuaria

Continuar con la Construcción del Aeropuerto de Chinchero

Implementación de software de slots Multiaeropuertos para gestionar horarios de aterrizaje y despegue en aeropuertos de provincia

Elaborar los Expedientes Técnicos de los Proyectos declarados Viables para el mejoramiento de los aeropuertos de Jaén, Jauja, Barranca - Datem del Marañón, El Estrecho, Caballococha

Elaborar los Expedientes Técnicos de los Proyectos declarados Viables para la creación de los aeropuertos de Oxapampa y Soplin Vargas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Gracias

