

## APÉNDICE

### LISTA DE LAS DECISIONES DECLARADAS NO VIGENTES (Actualizado a diciembre de 2023)

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
1	Declaración	Declaración de México.	Superada por la Rec A16-1
2	Declaración	Declaración de principios de Río de Janeiro sobre las medidas unilaterales con efectos extraterritoriales en materia de aviación civil internacional.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
3	Rec A1-1	Estadísticas de transporte aéreo.	Por haberse cumplido. Incluida en la Res A14-7
4	Rec A1-2	Planificación del transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-16. Incluida en la Res A14-7
5	Rec A1-3	Coordinación entre el transporte aéreo y el turismo.	Superada por la Res A12-10. Incluida en la Res A14-7
6	Rec A1-4	Adiestramiento de personal aeronáutico.	Reemplazada por Rec A2-8
7	Rec A1-5	Arreglos de cooperación entre las líneas aéreas.	Considerada obsoleta. Incluida en la Res A14-7
8	Rec A1-6	Medidas para contribuir a la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea de la OACI.	Reemplazada por Rec A2-7
9	Rec A1-7	Apoyo para el desarrollo de un nuevo proyecto PNUD/ OACI de instalaciones de VHF de alcance ampliado.	Por haberse cumplido
10	Rec A1-8	Adhesión a los Convenios Internacionales de derecho aéreo.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
11	Rec A1-9	Cooperación en el desarrollo de la infraestructura.	Por haberse cumplido
12	Res A1-1	Aprobación del Estatuto de la CLAC y pago de contribuciones.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
13	Res A1-2	Homenaje Profesor Dr. Enrique A. Ferreira.	Por haberse cumplido
14	Rec A2-1	Regulación de la capacidad en los servicios de transporte aéreo internacional.	Reemplazada por la Res A4-7 y la Rec A3-11
15	Rec A2-2	Cumplimiento de las tarifas en los servicios aéreos internacionales dentro de la región.	Superada por la Res A3-2. Incluida en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
16	Rec A2-3	Los Acuerdos de transporte aéreo y los permisos de operación.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
17	Rec A2-4	Eliminación de gravámenes.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
18	Rec A2-5	Libre tránsito de personas y circulación de moneda.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
19	Rec A2-6	Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC en los campos de la economía del transporte aéreo y el derecho aéreo.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
20	Rec A2-7	Medidas para contribuir a la actualización y ejecución del Plan Regional.	Reemplazada por Rec A3-9
21	Rec A2-8	Adiestramiento de personal aeronáutico.	Reemplazada por Rec A3-10
22	Res A2-1	Facilitación y agradecimiento al Sr. Brig. Enrique Blas Desimoni, Presidente de la CLAC, al Sr. Crnl. Pedro R. Rivero, Director General de Aviación del Uruguay y miembros de la comisión organizadora de la Segunda Asamblea, a los señores asesores de la OACI y al personal de la Secretaría que participaron en la misma.	Por haberse cumplido
23	Res A2-2	Homenaje al Gral. Tideo Larre Borges.	Por haberse cumplido
24	Res A2-3	Homenaje al Ing. Walter Binaghi.	Por haberse cumplido
25	Rec A3-1	Reajuste de la capacidad en épocas de gran demanda.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
26	Rec A3-2	Sobre-venta de espacios en vuelos internacionales.	Reemplazada por Res A4-5
27	Rec A3-3	Uso de la parada-estancia.	Reemplazada por la Rec A19-2
28	Rec A3-4	Impuestos o derechos de aduana sobre los documentos de las empresas aéreas.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
29	Rec A3-5	Impuestos sobre las rentas o las ganancias y sobre el patrimonio y/o el capital de las líneas aéreas.	Reemplazada por Res A4-2
30	Rec A3-6	Impuestos sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
31	Rec A3-7	Derechos consulares u otros derechos en relación con la entrada o salida de las aeronaves.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
32	Rec A3-8	Revisión del Convenio de Roma.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
33	Rec A3-9	Medidas para contribuir a la actualización y ejecución del Plan Regional.	Declarada anulada por Res A5-1
34	Rec A3-10	Adiestramiento de personal aeronáutico.	Superada por la Rec A14-16. Incluida en la Res A14-7
35	Rec A3-11	Recopilación sobre el origen real de los pasajeros.	Declarada no vigente por Séptima y Décima Asambleas
36	Rec A3-12	Derechos de aeropuerto por servicios a los pasajeros.	Superada por la Rec A14-18. Incluida en la Res A14-7
37	Res A3-1	Enmiendas al Reglamento Interno de las Reuniones de la CLAC.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
38	Res A3-2	Fijación y cumplimiento de las tarifas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
39	Res A3-3	Derechos de sobrevuelo y parada técnica.	Superada por la Rec A14-24. Incluida en la Res A14-7
40	Rec A4-1	Reglamentación de las Res A3-2 sobre tarifas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
41	Rec A4-2	Preparación de un proyecto de acuerdo multilateral para evitar la imposición múltiple entre los Estados miembros de la CLAC.	Declarada no vigente por Séptima Asamblea
42	Rec A4-3	Ruido y emisiones de los motores de las aeronaves.	Declarada no vigente por Décima Asamblea
43	Rec A4-4	Reducción de las distancias de vuelo en la Región.	Superada por la Rec A14-20. Incluida en la Res A14-7
44	Rec A4-5	Próximas reuniones departamentales de la OACI de interés de la CLAC.	Por haberse cumplido
45	Rec A4-6	Facilitación del transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7
46	Rec A4-7	Comités nacionales y aeroportuarios de facilitación.	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7
47	Rec A4-8	Desplazamiento de personas físicamente incapacitadas en los aeropuertos.	Superada por la Rec A14-10. Incluida en la Res A14-7
48	Rec A4-9	Coordinación entre las medidas de seguridad y de facilitación en los Aeropuertos.	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
49	Rec A4-10	Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC relativas a la seguridad.	Considerada como una resolución incoherente. Incluida en Res A14-7
50	Rec A4-11	Ratificación y adhesión a los convenios internacionales relativos a la seguridad de la aviación civil.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
51	Rec A4-12	Proyectos regionales de cooperación técnica PNUD/OACI.	Declarada parcialmente vigente en la XIV Reunión del Comité Ejecutivo (1982). Incluida en la Res A14-7
52	Rec A4-13	Resoluciones y Recomendaciones refundidas y no vigentes al 5 de diciembre de 1980.	Superada por la Res A14-7
53	Res A4-1	Enmienda al Estatuto y al Reglamento Interno de la CLAC.	Reemplazada por la Res A17-15
54	Res A4-2	Enmienda al Estatuto de la CLAC.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
55	Res A4-3	Enmienda al Estatuto de la CLAC.	Reemplazada por la Res A17-15
56	Res A4-4	Enmienda al Reglamento Interno de la CLAC.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
57	Res A4-5	Régimen de atención al pasajero en casos de sobreventa	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
58	Res A4-6	Programa regional de cooperación técnica en el campo económico del transporte aéreo.	Declarada expirada por la Octava Asamblea
59	Res A4-7	Reglamentación de la capacidad de servicios internacionales de transporte aéreo.	Se consideró obsoleta como resolución de carácter general. Incluida en la Res A14-7
60	Res A4-8	Homenaje al Ing. Edgar Pol.	Por haberse cumplido
61	Rec A5-1	Medidas para contribuir a la actualización e implementación del Plan Regional de Navegación Aérea de la OACI.	Superada por la Rec A14-20. Incluida en la Res A14-7
62	Rec A5-2	Adhesión a los Protocolos de Montreal y conversión del Franco de Oro.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
63	Rec A5-3	Infracciones tarifarias.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
64	Res A5-1	Resoluciones y Recomendaciones de la Asamblea declaradas no vigentes.	Superada por la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
65	Res A5-2	Precisiones respecto a las normas contenidas en la Resolución A4-5: Régimen de atención al pasajero en casos de sobreventa.	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
66	Res A5-3	Franquicias y recargos en materia de equipajes.	Reemplazada por Res A6-9
67	Res A5-4	Condiciones del contrato de transporte aéreo (pasajeros).	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
68	Res A5-5	Complementaria de la Res A3-2 sobre tarifas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
69	Res A5-6	Pronta aprobación de las tarifas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
70	Rec A6-1	Principio de doble aprobación de las tarifas.	No está siendo aplicada por la mayoría de los Estados miembros. Incluida en la Res A14-7
71	Rec A6-2	Validez de las tarifas.	Reemplazada por la Res A15-9
72	Rec A6-3	Reembolsos.	Superada por la Rec A 16-8.
73	Rec A6-4	Compensaciones por retrasos en los vuelos y en la entrega del equipaje.	Está contenida en la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
74	Res A6-1	Aprobación de las decisiones adoptadas por las Asambleas de la CLAC.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
75	Res A6-2	Prorratio de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros.	Declarada no vigente por Novena Asamblea
76	Res A6-3	Aplicación de las normas sobre el ruido por el Gobierno de los Estados Unidos a partir del 1° de enero de 1985.	Declarada no vigente por Novena Asamblea
77	Res A6-4	Medidas unilaterales que afectan el transporte aéreo internacional.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
78	Res A6-5	Principios y criterios básicos para la construcción de tarifas de pasajeros.	Reemplazada por la Res A15-9
79	Res A6-6	Intralineabilidad e interlineabilidad en la aplicación de las tarifas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
80	Res A6-7	Comisiones a los agentes de viajes y carga.	Reemplazada por la Res A15-9
81	Res A6-8	Condiciones para las diferentes clases de servicio.	Reemplazada por la Res A15-9

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
82	Res A6-9	Recargos en materia de equipaje.	Reemplazada por la Res A15-9
83	Res A6-10	Recopilación de datos sobre costos e ingresos de explotación de las líneas aéreas latinoamericanas.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
84	Res A6-11	Pronta ratificación del Protocolo de enmienda al Convenio de Chicago Artículo 3° bis.	Superada por la Rec A 14-8. Incluida en la Res A14-7
85	Res A6-12	Candidaturas latinoamericanas en el Consejo de la OACI.	Declarada expirada por Octava Asamblea
86	Res A6-13	Factores de ajuste monetario.	Declarada expirada por Octava Asamblea
87	Res A6-14	Cuadragésimo Aniversario de la OACI.	Por haberse cumplido
88	Rec A7-1	Ventas en moneda local.	Por haberse cumplido
89	Rec A7-3	Integridad tarifaria.	Reemplazada por la Res A15-9
90	Rec A7-4	Impuesto sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
91	Res A7-1	Factores de ajuste tarifario.	Declarada no vigente por Novena Asamblea
92	Res A7-3	Restricciones sobre el ruido de aeronaves.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
93	Rec A7-1	Ventas en moneda local.	Por haberse cumplido
94	Res A7-4	Homenaje al Sr. I. Ferrari.	Por haberse cumplido
95	Rec A8-1	Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo regular.	Reemplazada por la Rec A15-12
96	Rec A8-2	Otorgamiento de los derechos de tráfico de quinta libertad.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
97	Rec A8-3	Integridad tarifaria – Guía de orientación.	Reemplazada por la Res A15-9
98	Rec A8-4	Complementaria de la Rec A5-2 adhesión a los Protocolos de Montreal 3 y 4.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
99	Rec A8-5	Ratificar ordenamiento penal de la aviación civil internacional.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
100	Rec A8-7	Complementaria de las Res A4-5 y A5-4 relativas al régimen de sobreventa o exceso de reservas en el transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
101	Rec A8-8	Impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
102	Res A8-1	Protección al servicio público de transporte aéreo regular internacional.	Reemplazada por la Res A15-19
103	Res A8-2	Cursos políticos de acción en materia de prevención del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas.	Superada por la Res A16-5
104	Res A8-3	Restricciones sobre ruido de aeronaves.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
105	Res A8-4	Facilitación del transporte de carga aérea.	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7
106	Res A8-5	Política sobre relaciones intergubernamentales con organismos internacionales de intercambio de servicios.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
107	Res A8-6	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros, correspondientes a 1989-1990.	Declarada no vigente por Décima Asamblea
108	Rec A9-1	Nuevos cursos de acción sobre aprovechamiento de centros de instrucción y personal docente de la Región.	Superada por la Rec A14-16. Incluida en la Res A14-7
109	Rec A9-2	Estado de aprobación de las enmiendas al Estatuto de la CLAC (Res A4-1 y Res A4-3).	Superada por la Rec A14-4. Incluida en la Res A14-7
110	Res A9-1	Resoluciones o vigentes de la Asamblea.	Superada por la Res A14-7
111	Res A9-2	Automatización del programa de estadísticas de origen y destino.	Superada por la Res A14-9. Incluida en la Res A14-7
112	Res A9-3	Cumplimiento de Estados miembros de sus obligaciones financieras con el organismo regional.	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
113	Res A9-4	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros.	Superada por la Rec A14-11. Incluida en la Res A14-7
114	Con A10-1	Sobre eventuales fórmulas internacionales de penalización del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas, precursores y elementos químicos esenciales utilizando como medio para dichos fines a la aviación general.	No presenta interés por parte de los Estados. Incluida en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
115	Con A10-2	Política de aproximación con países anglo y franco-parlantes del Caribe.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
116	Rec A10-1	Participación de las autoridades aeronáuticas en los programas de control del medio ambiente.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
117	Rec A10-3	Extensión a la aviación general y a los servicios de transporte aéreo no regular de las medidas de prevención y control del narcotráfico contenido en la Recomendación A8-1.	Superada por la Rec A16-6
118	Rec A 10-5	Cláusula a introducir en acuerdos bilaterales sobre transporte aéreo para eliminar la doble tributación.	Superada por la Rec A16-2
119	Rec A 10-6	Sobre el servicio de Courier.	Declarada no vigente por la ResA23-5
120	Rec A10-7	Cartilla sobre los derechos del usuario del transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
121	Rec A10-8	Activación del programa de Facilitación para el desplazamiento de personas de edad avanzada y de las físicamente incapacitadas en los aeropuertos.	Superada por la Rec A14-10. Incluida en la Res A14-7
122	Rec A10-10	Mejoramiento de la Comunicación entre la Secretaria y los Estados miembros.	Superada por la Rec A14-22. Incluida en la Res A14-7
123	Res A10-1	Mecanismo de negociación regional.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
124	Res A10-2	Acciones políticas tendientes a la flexibilización del transporte aéreo.	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
125	Res A10-3	Conveniencia de la ratificación del Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de su detención.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
126	Res A10-5	Interpretación del Artículo 3 del Estatuto de la CLAC.	Superada por la Res A14-3. Incluida en la Res A14-7
127	Res A10-6	Ratificación de las medidas adoptadas en las Asambleas de la CLAC.	Superada por la Res A14-7
128	Res A10-7	Resoluciones y Recomendaciones no vigentes de la Asamblea.	Superada por la Res A14-7
129	Res A10-8	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros correspondiente al bienio 1993-1994.	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
130	Res A10-9	Pronta ratificación de los Protocolos de enmienda al Convenio sobre Aviación Civil Internacional Artículos 50A 56.	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7



	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
131	Res A10-10	Futura evolución del transporte aéreo y su reglamentación.	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
132	Con A11-1	Declaración de principios de Montevideo.	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
133	Rec A11-1	Guía de criterios sobre la aplicación de sistemas electrónicos de registro y/o aprobación tarifaria.	Superada por la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
134	Rec A11-2	Sobre la incorporación experimental de los Sistemas Electrónicos Tarifarios (SET).	Reemplazada por la Rec A15-6
135	Rec A11-3	Orientaciones a los Estados miembros sobre ciertos elementos del transporte aéreo.	Está incluida en la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
136	Res A11-1	Marco de referencia del grupo especial de trabajo sobre tráfico ilícito de drogas por vía aérea – GETIDA.	Desactivación del GETIDA. Includa en la Res A14-7
137	Res A11-2	“Incorporación de Aruba como Estado adherente a la membresía de la CLAC”.	Por haberse cumplido
138	Res A11-3	Prorrato de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros.	Superada por la Res A14-11. Includa en la Res A14-7
139	Rec A12-2	Tasas y derechos que gravan al transporte aéreo.	Reemplazada por la Rec A15-10
140	Res A12-1	Sobre criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Está incluida en la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
141	Res A12-2	Política de relaciones intergubernamentales con la Organización Mundial de Comercio (OMC).	Está incluida en la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
142	Res A12-3	Adopción de medidas restrictivas sobre el ruido y emanaciones de gas.	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
143	Res A12-4	Seguridad operacional en la Región Latinoamericana.	Superada por la Rec A14-6. Includa en la Res A14-7
144	Res A12-5	Enmienda al Estatuto de la CLAC.	Reemplazada por la Res A17-15
145	Res A12-6	Incorporación de otros Estados de América a la CLAC.	Superada por la Res A13-1. Includa en la Res A14-7
146	Res A12-7	Observancia de normas internacionales de la OACI en materia de sobrevuelo.	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
147	Res A12-8	Enmienda de las Recomendaciones A3-4, A3-7 y A8-8 referentes a impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
148	Res A12-9	Medidas para reducir la gravitación del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región.	Reemplazada por la Res A15-11
149	Res A12-10	Coordinación entre el transporte aéreo y el turismo como estrategia dentro de los esquemas de la integración latinoamericana.	Reemplazada por la Res A15-3
150	Res A12-12	El Sistema Estadístico de la CLAC y su proyección a futuro.	Superada por la Res A14-9. Incluida en la Res A14-7
151	Res A12-13	Cumplimiento de la Recomendación A66 de la 11° Reunión Departamental de Facilitación de la OACI sobre el Plan Modelo para un Programa Nacional de Facilitación del transporte aéreo.	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7
152	Res A12-14	Prorrates de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros.	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
153	Rec A13-2	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programación nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI.	Reemplazada por la Rec A15-14
154	Rec A13-4	Factores a considerar en la privatización de aeropuertos.	Reemplazada por la Res A17-3
155	Res A13-1	"Ampliación del área geográfica de la CLAC para la incorporación de otros Estados de América".	Por no haberse aprobado por los Estados miembros en el número requerido y el plazo establecido
156	Res A13-2	Prorrates de los gastos directos de la CLAC. Escalas de porcentajes de contribución.	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
157	Rec A13-1	Texto de orientación sobre un reglamento orgánico para el funcionamiento de los Comités Nacionales y Aeroportuarios de Facilitación. (Jul. 1998).	Reemplazada por la Rec A21-02
158	Rec A14-2	Derechos de Usuarios.	Superada por la Rec A16-8.
159	Rec A14-4	Estado de aprobación de enmiendas al Estatuto de la CLAC.	Reemplazada por la Res A17-15
160	Rec A14-6	Adhesión al acuerdo para la implantación del Sistema Regional para la vigilancia de la seguridad Operacional.	Superada por la Rec A16-4.
161	Rec A14-8	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A15-16
162	Rec A14-14	Facilitación del transporte aéreo.	Reemplazada por la Rec A20-04
163	Rec A14-22	Mejoramiento de la comunicación entre la Secretaría y los Estados miembros.	Reemplazada por la Rec A17-18

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
164	Rec A14-24	Mecanismos para el cobro oportuno de los derechos por la utilización de los servicios ATS de sobrevuelo.	Reemplazada por la Rec A15-8
165	Res A14-1	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Reemplazada por la Res A15-5
166	Res A14-3	Métodos y Procedimientos para la elaboración, puesta en vigencia, derogación y/o enmienda de las Decisiones de la CLAC.	Reemplazada por la Res A15-21
167	Res A14-5	Declaración de la CLAC.	Superada por la Res A16-1
168	Res A14-9	Nuevo Sistema Estadístico de la CLAC.	Superada por la Res A16-3.
169	Res A14-11	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros y cumplimiento de las obligaciones financieras.	Reemplazada por la Res A20-13
170	Rec A15-4	Armonización de disposiciones respecto a la implantación al nivel regional de un sistema de emisión de billetes de pasajes electrónicos.	Superada por la Rec A16-12
171	Res A15-5	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Superada por la Res A16-15
172	Res A15-7	Criterios y directrices en materia de servicios al cliente y calidad total.	Superada por la Rec A16-16
173	Rec A15-8	Mecanismos para el cobro oportuno de los derechos por la utilización de los servicios ATS de sobrevuelo	Reemplazada por la Rec A17-6
174	Rec A15-12	Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo.	Superada por la Rec A16-6
175	Rec A15-14	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil".	Reemplazada por la Rec A17-12
176	Rec A15-16	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A17-14
177	Res A15-11	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región.	Reemplazada por la Res A17-7
178	Res A 15-13	Guía metodológica para el cálculo de los costos de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea en la región.	Reemplazada por la Res A19-01
179	Res A15-15	Guía de orientación sobre el modelo a seguir en las concesiones aeroportuarias.	Reemplazada por la Res A17-3

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
180	Res A15-17	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente.	Superada por la Res A16-7
181	Res A15-21	Métodos y procedimientos para la elaboración, puesta en vigencia, derogación y/o enmienda de las Decisiones de la CLAC.	Superada por la Res A16-11.
182	Rec A16-14	Texto de orientación para el desarrollo de proyectos de trabajos aéreos especiales en Latinoamérica.	Reemplazada por la Rec A17-8
183	Rec A16-16	Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total.	Reemplazada por la Res A17-5
184	Res A16-3	Nuevo sistema estadístico de la CLAC.	Reemplazada por la Res A17-9
185	Res A16-7	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente.	Reemplazada por la Res A17-11
186	Res A16-13	“Autonomía de la CLAC”.	Por haberse cumplido
187	Res A16-17	Estrategia para desarrollar un “Sistema de integración regional del transporte aéreo”.	Reemplazada por la Res A17-1
188	Res AEX1/1	Declaración de México.	Superada por la Res A14-5, incluida en la Res A14-7
189	Rec A17-2	Medidas para contribuir a la aplicación de una Lista de Chequeo FAL/AVSEC en las regiones CAR/SAM.	Reemplazada por la Rec A18-2
190	Res A17-3	Factores a considerar en la Concesión de Aeropuertos.	Reemplazada por la Res A22-1
191	Rec A17-12	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del “Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil” de la OACI.	Reemplazada por la Rec A18-4
192	Rec A17-14	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A18-6
193	Res A17-05	Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total en los servicios aéreos y aeropuertos.	Reemplazada por la Res A18-3
194	Res A17-07	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región.	Reemplazada por la Res A18-5
195	Res A17-09	Sistema Estadístico de la CLAC.	Reemplazada por la Res AE7-1
196	Res A17-11	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la	Reemplazada por la Res A18-7

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
		protección del medio ambiente.	
197	Res A 17-13	Mecanismo de coordinación y cooperación regional en materia AVSEC.	Reemplazada por la Res A19-05
198	Res A 17-17	Contratación del Secretario de la CLAC.	Por haberse cumplido
199	Res A 17-19	Creación de un fondo de anticipos para cubrir contingencias en el pago de las cuotas de contribución de los Estados Miembros al presupuesto de la CLAC.	Por haberse cumplido
200	Rec A 1702	Medidas para contribuir a la aplicación de una lista de chequeo FAL/AVSEC en las Regiones CAR/SAM.	Por haberse cumplido
201	Rec A18-02	Aplicación de la lista de chequeo FAL/AVSEC en la Región.	Reemplazada por la Rec A20-2
202	Rec A18-4	Aplicación por parte de los Estados Miembros de la CLAC del "Modelo de Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil" de la OACI.	Por haberse cumplido
203	Rec A 18-6	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A20-08
204	Res A 18-01	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Reemplazada por la Res A20-01
205	Res A 18-03	Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total en los servicios aéreos y aeroportuarios.	Reemplazada por la Res AE6-1
206	Res A 18-05	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región.	Reemplazada por la Res A20-05
207	Res A18-11	Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC.	Reemplazada por la Res A20-11
208	Rec A18-04	Aplicación por parte de los estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI.	Por haberse cumplido
209	Res A20-05	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas en la región (Nov. 2012).	Reemplazada por la Res A21-01
210	Res A20-08	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos (Nov. 2012).	Reemplazada por la Res A21-04
211	Res A20-01	Criterios y Directrices en materia de Política de Transporte Aéreo.	Reemplazada por la Res A22-03

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
212	Res A20-11	Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC.	Reemplazada por la Res A22-05
213	Res A20-17	Curso sobre “Detección de pasajeros con conductas sospechosas.”	Reemplazada por la Res A22-07
214	Res A21-1	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas en la región.	Considerada obsoleta.
215	Rec A21-12	Procedimiento de revisión de pasajeros y sus equipajes de mano y listado de artículos prohibidos.	Reemplazada por la Rec A22-02
216	Res A22-3	“Criterios y Directrices en Materia de Política de Transporte Aéreo”.	Reemplazada por la Res A23-1
217	Res A22-5	Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC 2016-2025.	Reemplazada por la Res AE04-1
218	Res A22-7	Taller sobre “Identificación de Personas con Comportamientos Sospechosos”.	Reemplazada por la Res A23-3