

DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS – CONVENCIONAL

La capacitación es uno de los elementos más importantes de la garantía de calidad.

OBJETIVOS

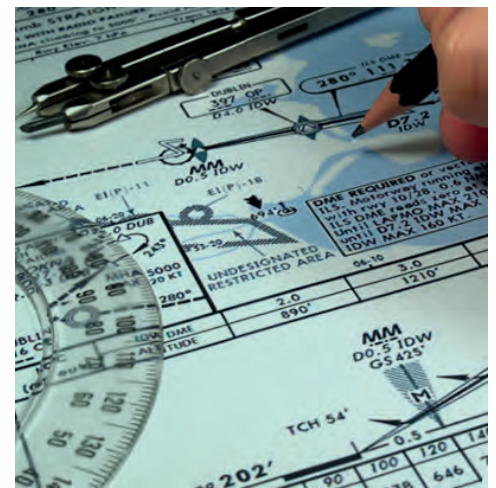
- Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFP convencionales.
- Afianzar los conocimientos en diseño IFP convencionales para acceder con un nivel adecuado a la siguiente capacitación (IFP PBN).
- Diseñar procedimientos de aproximación NPA y PA sin RNAV; y de llegada y salidas sin RNAV
- Asegurar que los diseñadores de procedimientos de vuelo cumplan los requisitos especificados en el marco de competencia.

PROPUESTA

Ofrecer un programa de estudios con más de 20 módulos de aprendizaje, impartidos por un equipo de profesores en diseño de procedimientos, para una capacitación elemental e inicial.

El curso se basa en los PANS-OPS Doc. 8168 Volumen II de la OACI Construcción de procedimientos de vuelo visual e instrumental; y Doc. 9906 Manual de garantía de calidad para el diseño de procedimientos de vuelo.

A lo largo del programa de capacitación, se llevarán a cabo evaluaciones constantes basadas en la capacidad.



MODALIDAD Y CARACTERÍSTICAS

Carga horaria total: 326 horas más
Pasantía Educativa opcional.

Espacio temporal de impartición: 8
meses

Fecha de Impartición: del 24 de
marzo al 10 de octubre 2025

Modalidad:
VIRTUAL: con actividades sincrónicas
y asincrónicas. **Campus ILAC.**

Espacio temporal: una semana.

DESTINADO A

- Personal Técnico que se desempeñe en áreas de los servicios de navegación aérea.
- Personal Técnico que se desempeñe en áreas de operaciones aéreas.
- Pilotos.
- Despachantes.
- Técnicos Aeronáuticos.
- Ingenieros Aeronáuticos.
- Controladores de Tránsito Aéreo.
- Cartógrafos.
- Otros (consultar).



CONTENIDO

Estructurado en dos (2) partes.

Parte Elemental

Objetivo Específico: Repasar las habilidades y los conocimientos básicos necesarios para comenzar el curso de capacitación inicial.

- Introducción.
- Matemáticas.
- Servicios de Información Aeronáutica.
- Geodesia I.
- Cartografía I.
- Navegación y Sistemas de Navegación.
- Características de la Aeronave.
- Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) I.
- Operaciones Aeronáuticas.
- Protección de Aeródromos.
- Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
- Diseño Asistido por Computadora (CAD) 2D: Módulo opcional a requerimiento.

Parte Inicial

Objetivo Específico: Diseñar procedimientos de aproximación NPA y PA sin RNAV y de llegada y salida sin RNAV.

- Introducción.
- Geodesia II.
- Cartografía II.
- Navegación Aérea.
- Conferencia “Punto de vista del Piloto”.
- Fundamentos de Ayudas a la Navegación, Aproximación y Aterrizaje.
- Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS).
- Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) II.
- Medio Ambiente y Reducción de ruidos.
- Codificación.
- Evaluación de Riesgos de Seguridad Operacional.
- Diseño de Procedimientos.
 - Módulo 1: Diseño de NPA sin RNAV.
 - Módulo 2: Diseño de llegada sin RNAV.
 - Módulo 3: Diseño de PA sin RNAV.
 - Módulo 4: Diseño de salida sin RNAV.

COORDINADOR ACADÉMICO Y CUERPO DE PROFESORES

Este curso, parte de nuestra Escuela PANS OPS, está coordinado por el **Prof. Marcos Penchi**.

El cuerpo de profesores se integra con los profesionales más destacados de la región, con real inserción en la industria y práctica cotidiana de la materia.