



CLAC/GEPEJTA/57-NE/10

9/11/24

**QUINCUGÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN  
ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/57)**

(Brasilia, Brasil, 13 y 14 de noviembre de 2024)

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día: Transporte y política aérea.**

**Concretar relaciones bilaterales entre todos los Estados CLAC y apertura de la carga aérea.**

(Nota de estudio presentada por la Secretaría).

**Antecedentes**

1. La Macrotarea Transporte y Política Aérea ha establecido como tarea del Plan Operativo del presente periodo del Comité Ejecutivo “Concretar relaciones bilaterales entre todos los Estados CLAC.”
2. La CLAC tiene dos instrumentos multilaterales vigentes que permiten a los Estados miembros establecer relaciones recíprocas en cuanto a derechos de tráfico:
  - El Acuerdo Multilateral de Cielos abiertos de la CLAC (2010).
  - El MoU que liberaliza la carga hasta la séptima libertad (2023).
3. De igual manera, dentro de la región hay a lo menos dos acuerdos que permiten generar dichas relaciones entre Estados que también son parte de la CLAC:
  - El Sistema de Transporte Aéreo Subregional o “Acuerdo de Fortaleza” (2001).
  - COMUNIDAD ANDINA, Decisión 582 sobre transporte aéreo (2004).
4. La CLAC publica en su página web información sobre los derechos de tráfico en la parte Estados miembros ( <https://clac-lacac.org/estados-miembros/>).
5. Por otra parte, el 3 de octubre de 2024, la Secretaría de la CLAC circuló entre sus Estados miembros la tabla titulada “Grado de apertura para la carga aérea entre Estados miembros de la CLAC”, con el fin de recabar información general sobre el grado de apertura de los servicios de carga exclusivos o combinados, ya sea en el nivel multilateral o bilateral en la región.

## Desarrollo

6. Desde la perspectiva multilateral y sobre la base de los instrumentos mencionados en los Antecedentes, la Secretaría ha construido una matriz que puede apreciarse en el **adjunto 1**.

7. En cuanto al análisis de la carga, cuya información fue solicitada a los Estados por medio de una ficha-tabla, cabe indicar que a esta Secretaría ha recibido información de los siguientes Estados: Argentina, Brasil, Ecuador, Honduras, Panamá, Perú y Venezuela. Las relaciones establecidas por este medio se pueden apreciar en el cuadro - matriz del **adjunto 2**, bajo la prevención que este cuadro aún es objeto de precisión, dado que se han observado algunas inconsistencias.

8. La información sobre los derechos de tráfico que se publican en la página web de la CLAC, salvo algunas excepciones, no está actualizada al año 2024 y en algunos casos no hay información alguna.

## Conclusión

9. Tras revisar la información recibida, y sin perjuicio de la corrección que se está realizando, cabe tener presente que la tarea de fomentar la relación entre todos los Estados miembros de la CLAC sea a nivel bilateral o multilateral, es un llamado a profundizar la integración en la región. Cada Estado debería buscar una fórmula para acelerar dicho proceso en la medida de sus posibilidades.

10. Contar con información completa y actualizada de los derechos de tráfico en la región, facilita la realización de diversos estudios y además permite ilustrar el grado de apertura e integración regional.

## Medidas propuestas

11. Se invita al GEPEJTA a:
- a. Tomar nota de la información presentada;
  - b. Proponer a los Estados que revisen sus acuerdos bilaterales y multilaterales vigentes, con el fin de completar con precisión la información solicitada por la CLAC y publicada en su página web.
  - c. Exhortar a los Estados para que envíen a la Secretaría la ficha o tabla solicitada sobre el estado actual de la carga aérea en la región.
  - d. Llamar a los Estados a profundizar la integración aerocomercial en la zona geográfica CLAC, especialmente con relación a la carga aérea.



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL · COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL · LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

### Comparativo Multilaterales entre Estados de la CLAC

MoU Carga CLAC = **M7C**

Acuerdo Multilateral de Cielos Abiertos CLAC = **CAC**

Cielos abiertos Pacto Andino: **CAPA**

Acuerdo de Fortaleza: **AFO**

	Argentina	Aruba	Belice	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Ecuador	El Salvador	Guatemala	Honduras	Jamaica	México	Nicaragua	Panamá	Paraguay	Perú	República Dominicana	Uruguay	Venezuela
Argentina				AFO	M7C AFO	M7C AFO		M7C	M7C	M7C							M7C	M7C AFO	M7C	M7C	M7C AFO	M7C
Aruba																						
Belice																						
Bolivia	AFO				AFO	AFO	CAPA			CAPA								AFO	CAPA		AFO	
Brasil	M7C AFO			AFO		M7C CAC AFO	CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC				M7C CAC	M7C CAC AFO	M7C	M7C CAC	M7C CAC AFO	M7C
Chile	M7C				M7C CAC		CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC				M7C CAC	M7C CAC	M7C	M7C CAC	M7C CAC	M7C
Colombia				CAPA	CAC	CAC				CAPA		CAC	CAC				CAC	CAC	CAPA	CAC	CAC	
Costa Rica	M7C				M7C	M7C			M7C	M7C							M7C	M7C	M7C	M7C	M7C	M7C
Cuba	M7C				M7C	M7C		M7C		M7C							M7C	M7C	M7C	M7C	M7C	M7C

	Argentina	Aruba	Belice	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Ecuador	El Salvador	Guatemala	Honduras	Jamaica	México	Nicaragua	Panamá	Paraguay	Perú	República Dominicana	Uruguay	Venezuela
Ecuador	M7C			CAPA	M7C	M7C	CAPA	M7C	M7C								M7C	M7C	M7C CAPA	M7C	M7C	M7C
El Salvador																						
Guatemala					CAC	CAC	CAC						CAC				CAC	CAC		CAC	CAC	
Honduras					CAC	CAC	CAC					CAC					CAC	CAC		CAC	CAC	
Jamaica																						
México																						
Nicaragua																						
Panamá	M7C				M7C CAC	M7C CAC	CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC					M7C CAC	M7C	M7C CAC	M7C CAC	M7C
Paraguay	M7C AFO			AFO	M7C CAC AFO	M7C CAC AFO	CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC				M7C CAC		M7C	M7C CAC	M7C CAC AFO	M7C
Perú	M7C			CAPA	M7C	M7C	CAPA	M7C	M7C	M7C CAPA							M7C	M7C		M7C	M7C	M7C
República Dominicana	M7C				M7C CAC	M7C CAC	CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC				M7C CAC	M7C CAC	M7C		M7C CAC	M7C
Uruguay	M7C AFO			AFO	M7C CAC AFO	M7C CAC AFO	CAC	M7C	M7C	M7C		CAC	CAC				M7C CAC	M7C CAC AFO	M7C	M7C CAC		M7C
Venezuela	M7C				M7C	M7C		M7C	M7C	M7C							M7C	M7C	M7C	M7C	M7C	



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL · COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL · LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

### Grado de apertura para la carga aérea entre Estados miembros CLAC

ESTADO	3ª y 4ª LIBERTAD	5ª y 6ª LIBERTAD	7ª LIBERTAD	CABOTAJE
<b>ARGENTINA</b>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Aruba, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay.</p> <p><b>Frecuencias restringidas:</b> Belice, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Cuba, Guatemala, México, República Dominicana, Venezuela.</p> <p><b>Sin derechos:</b> El Salvador, Honduras, Jamaica, Nicaragua.</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Aruba, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay.</p> <p><b>Frecuencias restringidas:</b> Belice, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Cuba, México, República Dominicana, Venezuela.</p> <p><b>Sin derechos:</b> El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua.</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Aruba, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay.</p> <p><b>Frecuencias restringidas:</b> Costa Rica, Cuba, Venezuela.</p> <p><b>Sin derechos:</b> Belice, Bolivia, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, República Dominicana.</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Chile, Paraguay, Uruguay.</p> <p><b>Sin derechos:</b> Aruba, Belice, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Perú, República Dominicana, Venezuela.</p>
ARUBA				
BELICE				
BOLIVIA				
<b>BRASIL</b>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Aruba, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.</p> <p><b>Frecuencias restringidas:</b> Bolivia, México.</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Aruba, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.</p> <p><b>Frecuencias restringidas:</b> Bolivia, México.</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Chile, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.</p> <p><b>Sin derechos:</b> Aruba, Bolivia, Colombia, Ecuador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.</p>	<p><b>Sin derechos:</b> Argentina, Aruba, Belice, Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.</p>
CHILE	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)</p>	<p><b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)</p>	
COLOMBIA				

COSTA RICA	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	
CUBA	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	
<b>ECUADOR</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, México, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay. <b>Frecuencias restringidas:</b> Bolivia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Paraguay, Venezuela.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, El Salvador, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay. <b>Frecuencias restringidas:</b> Bolivia, Colombia, Costa Rica, Cuba, Guatemala, Honduras, México, Paraguay, Venezuela.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Chile, Panamá, Perú, Uruguay. <b>Sin derechos:</b> Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Paraguay, República Dominicana, Venezuela.	<b>Sin derechos:</b> Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.
EL SALVADOR				
GUATEMALA				
<b>HONDURAS</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Ecuador	<b>Cielos abiertos:</b> Ecuador		
JAMAICA				
MÉXICO				
NICARAGUA				
<b>PANAMÁ</b>	<b>Cielos Abiertos:</b> Argentina, Aruba, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Aruba, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela. <b>Sin derechos:</b> Belice, Honduras, México. <b>Frecuencias restringidas:</b> Bolivia, Jamaica.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Aruba, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela. <b>Sin derechos:</b> Belice, Bolivia, El Salvador, Honduras, Jamaica, México,	<b>Sin derechos:</b> Argentina, Aruba, Belice, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.
PARAGUAY	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. (*)	

<b>PERÚ</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay, Venezuela. <b>Frecuencias restringidas:</b> Honduras, Nicaragua.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, México (5ta), Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay, Venezuela. <b>Frecuencias restringidas:</b> Honduras, Nicaragua.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Uruguay, Venezuela. Sin derechos: Bolivia, República Dominicana. <b>Frecuencias restringidas:</b> Honduras, México, Nicaragua.	<b>Sin derechos:</b> Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.
<b>REPÚBLICA DOMINICANA</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. (*)	
<b>URUGUAY</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Venezuela. (*)	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Venezuela. (*)	
<b>VENEZUELA</b>	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay. <b>Sin derechos:</b> Aruba, Belice, Bolivia, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay. <b>Sin derechos:</b> Aruba, Belice, Bolivia, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua.	<b>Cielos abiertos:</b> Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay. <b>Sin derechos:</b> Aruba, Belice, Bolivia, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua.	<b>Sin derechos:</b> Argentina, Aruba, Belice, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay.

(\*) No se ha recibido información adicional de estos Estados, sin embargo estos Estados son firmantes del “Memorándum de Entendimiento sobre la Liberalización de Servicios Exclusivos de Carga Aérea”.