



CLAC/GEPEJTA/56-NE/03  
11/07/24

**QUINGUAGÉSIMA SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS  
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/56)**  
(San Salvador, El Salvador 17 – 19 de julio de 2024)

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día:** Transporte y Política Aérea.

**Estudio de estacionalidad en la región.**  
(Nota presentada por la República Dominicana).

**Introducción.**

1. Como parte del Plan Operativo de este ciclo, enmarcado en el objetivo estratégico A, y aplicando la Línea Estratégica A.16, sobre *Promover los estudios sobre los impactos multidimensionales de la aviación en la región latinoamericana*, la Macrotarea de Transporte y Política Aérea, se encuentra inmersa en realizar un Estudio de Estacionalidad en la región.
2. El concepto de estacionalidad puede ser percibido como familiar para muchos, sin embargo, no existe una definición única y precisa del mismo. La definición más universalmente aceptada fue proporcionada por Hylleberg (1992). Define la estacionalidad como el movimiento interanual sistemático, no necesariamente regular, causado por cambios en el clima y el calendario.
- 3 La estacionalidad se ha considerado un problema crucial para la industria del turismo y la aviación y es responsable de crear muchas dificultades a las que se enfrenta la industria como problemas para acceder al capital, obtener y mantener personal a tiempo completo, entre otros retos.

**Desarrollo.**

**Metodología.**

4. En la ficha, se estableció el cronograma de actividades para esta tarea, la cual inicia con la investigación estadística sobre el movimiento de pasajeros según las estaciones.

5. El estudio dependerá también de literaturas pasadas basadas en los datos obtenidos de artículos publicados en los últimos 25 años. Se va a nutrir de algunos de los principales bases de datos y motores de búsqueda para encontrar y acceder a los artículos y datos pertinentes. Algunas de las fuentes más importantes serán: EconBiz, Google Scholar, Science Direct, Scopus y Web of Science. Además, se recopilarán datos sobre el tráfico de pasajeros y turistas de los países de América Latina y el Caribe.

#### **Propósito/Objetivo de este estudio.**

6. Identificar la estacionalidad de los países de la región ¿Cuáles son los meses de temporada alta, ¿cuáles son los meses de temporada baja y por qué? ¿Cuál es la estacionalidad de los mercados más grandes de la República Dominicana y cuál es la estacionalidad de otros países de la región?

7. Otro objetivo de este estudio es analizar los efectos negativos de la estacionalidad en el turismo y sus soluciones, y también encontrar pruebas de los efectos positivos de la estacionalidad.

#### **Conclusión**

8. Casi todos los destinos del mundo se enfrentan a la concentración estacional de actividades turísticas. El auge de la demanda turística en pocas semanas o meses está resultando en un uso ineficiente de las instalaciones turísticas y, al mismo tiempo, afecta negativamente al medio ambiente. Se necesitan estrategias y políticas para extender la temporada principal y desarrollar temporadas adicionales.

#### **Medidas propuestas**

9. Se invita al GEPEJTA a:

- a) Cooperar con las informaciones pertinentes que puedan servir de insumos para este estudio.
- b) Exhortar a los Estados miembros que faciliten la participación de los expertos para la investigación.