



Retos de la Transición Energética en América Latina

Milena Fajardo
Directora de Combustible y
Sostenibilidad



LAC es una de las regiones más subdesarrolladas del mundo.

América Latina y el Caribe

PIB promedio per cápita

menor a \$21.000 dólares



Europa

PIB promedio per cápita

mayor a \$57.000 dólares



Norte América

PIB promedio per cápita

mayor a \$70.000 dólares



La aviación desempeña un papel crucial en América Latina y el Caribe (LAC), con características y desafíos específicos que la distinguen de otras regiones. Es un motor clave para el crecimiento económico y la integración regional donde conecta comunidades, facilita el comercio y promueve el turismo.

La aviación comercial en LAC pasó de movilizar a 18 millones de pasajeros en 1970 a **300 millones en 2023**



Esto genera 7,7 millones de empleos y contribuye 3,5% al PBI

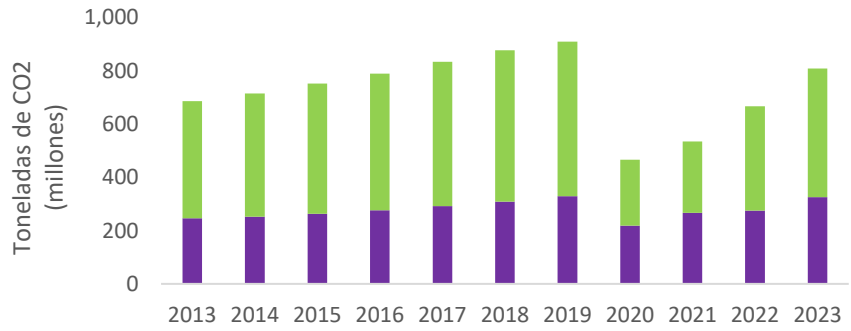


¡La aviación comercial es un motor importante y un pilar económico clave para el empleo en la región!



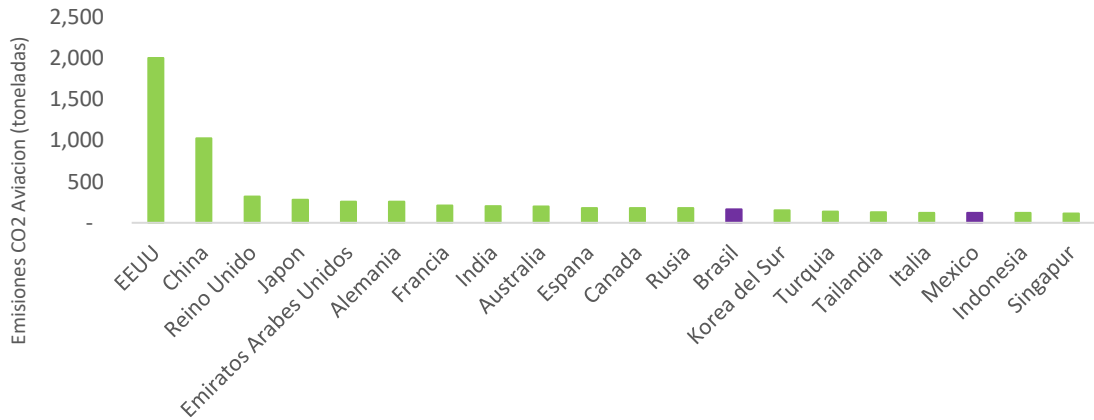
Emisiones de la Industria Aérea y el contexto Latinoamericano

Emisiones Históricas de la Industria Aérea

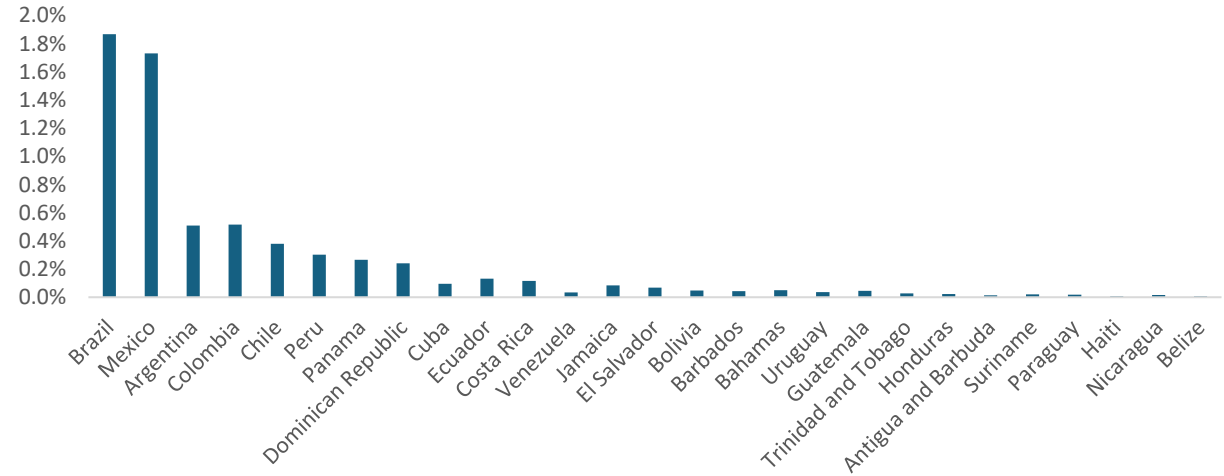


Fuente: OECD ■ Doméstico ■ Internacional

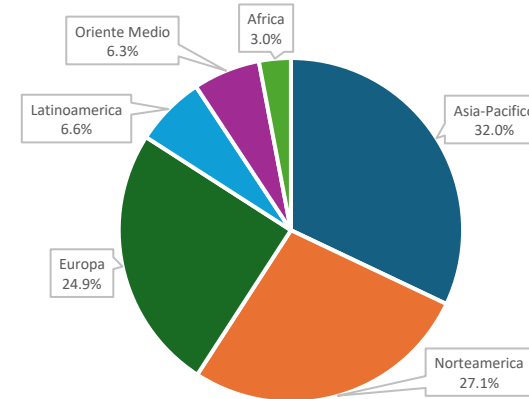
Top 20 de Emisiones de Aviación Acumuladas 2013-2023 por país



Mercados de Aviación de Latinoamérica y su contribución a las emisiones de Aviación Global acumuladas 2013-2023

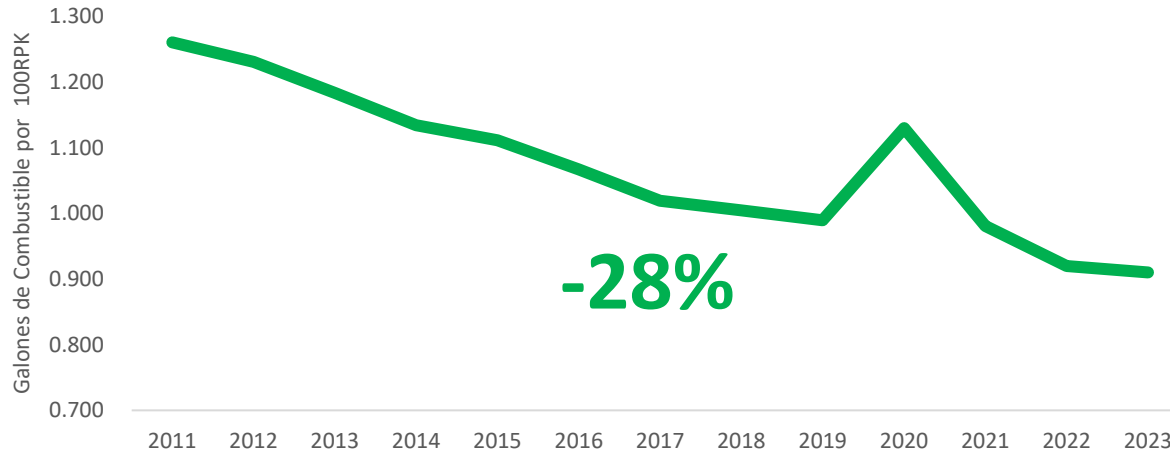


Emisiones Acumuladas de CO2 por región de domicilio (2013-2023)

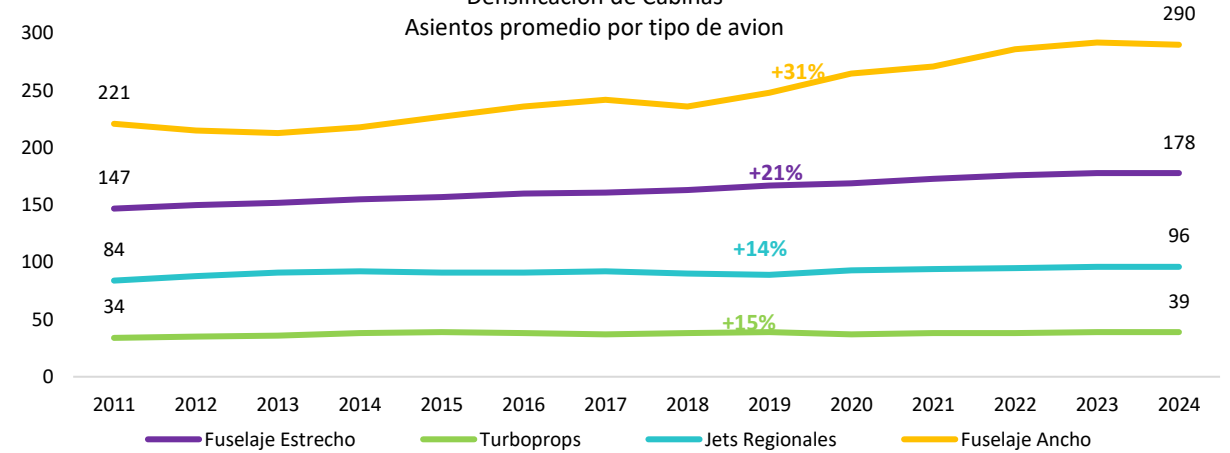




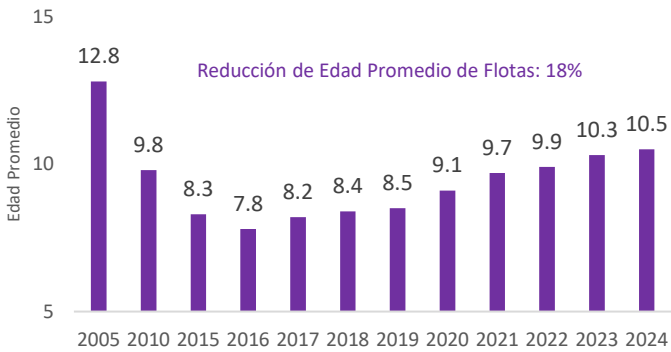
Consumo de Combustible por cada 100RPK



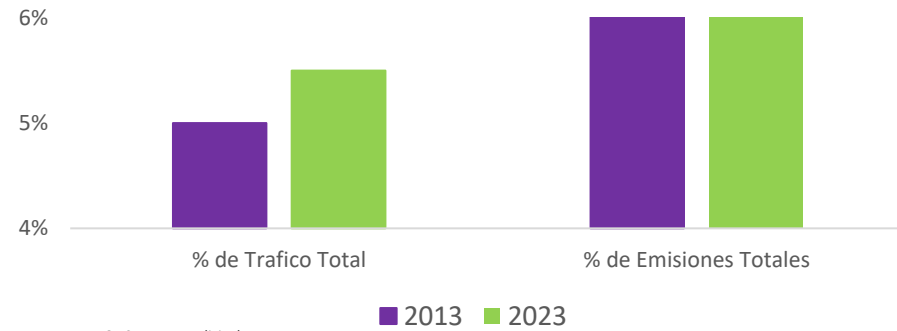
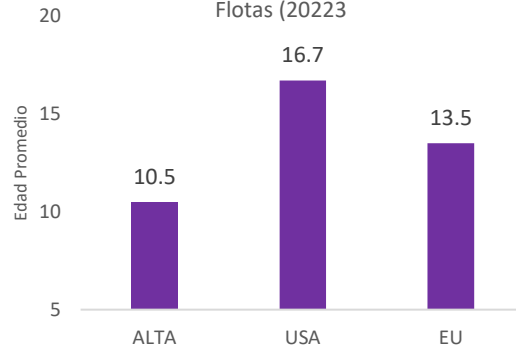
Densificación de Cabinas
Asientos promedio por tipo de avion



Edad Promedio de Flotas (Aerolíneas ALTA)



Comparación de Edad Promedio de Flotas (2023)



Fuente: OACI, IATA, Analisis de ALTA



Si bien reconocemos la importancia y urgencia de la transición energética en nuestro sector, es fundamental abordarla de manera diferenciada.

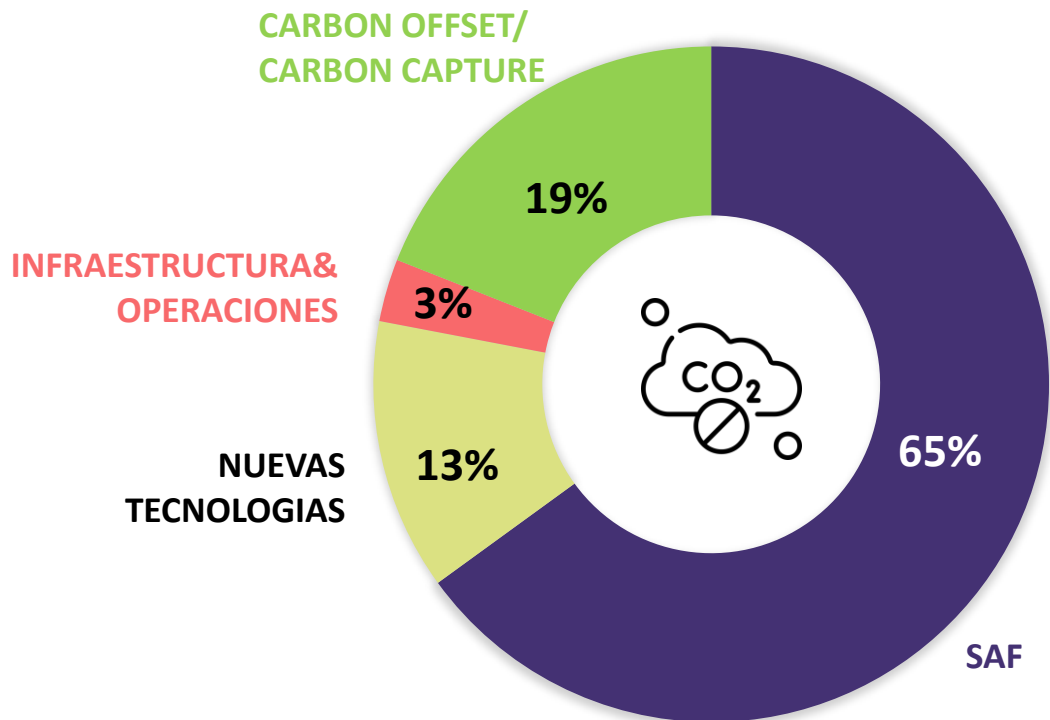
No se nos puede equiparar, por lo que se deben tener en cuenta los siguientes puntos relevantes para tener caminos a la descarbonización viables para LAC.

- Combustible Sostenible de Aviación SAF.
- Infraestructura.
- CORSIA.
- EU ETS.
- Non-CO₂ Emissions.
- Impuestos.



LA DESCARBONIZACIÓN SERÁ SOLO POSIBLE CON UN EFICIENTE DESPLIEGUE DE TODAS LAS ESTRATEGIAS

CONTRIBUCIONES PARA ALCANZAR CERO EMISIONES EN EL 2050



- En la región hay 3 países con proyectos SAF: Paraguay, Panamá y Brasil.
- **URGE** aumentar la **disponibilidad de SAF**. LAC cuenta con la suficiente materia prima para producir SAF a gran escala en la región.

El apoyo gubernamental es crítico mediante:

- Certidumbre jurídica.
- Incentivos para la inversión.
- Nuevas tecnologías.

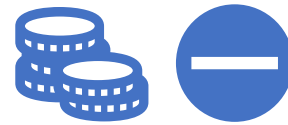
La región necesita políticas ambientales acordes a las posibilidades de la industria y realidades de los países



Atraer inversiones de
largo plazo brindando
seguridad jurídica.



Brindar incentivos
para la
producción/consumo.



Evitar costos
adicionales en la
implementación de
SAF.



I+D en la cadena de
suministro de SAF.



Garantizar el acceso a la
infraestructura esencial para la
competitividad y prevención de
monopolios locales.





¡Gracias por la confianza y colaboración!
Esto es solo posible con su apoyo y trabajo en conjunto

