

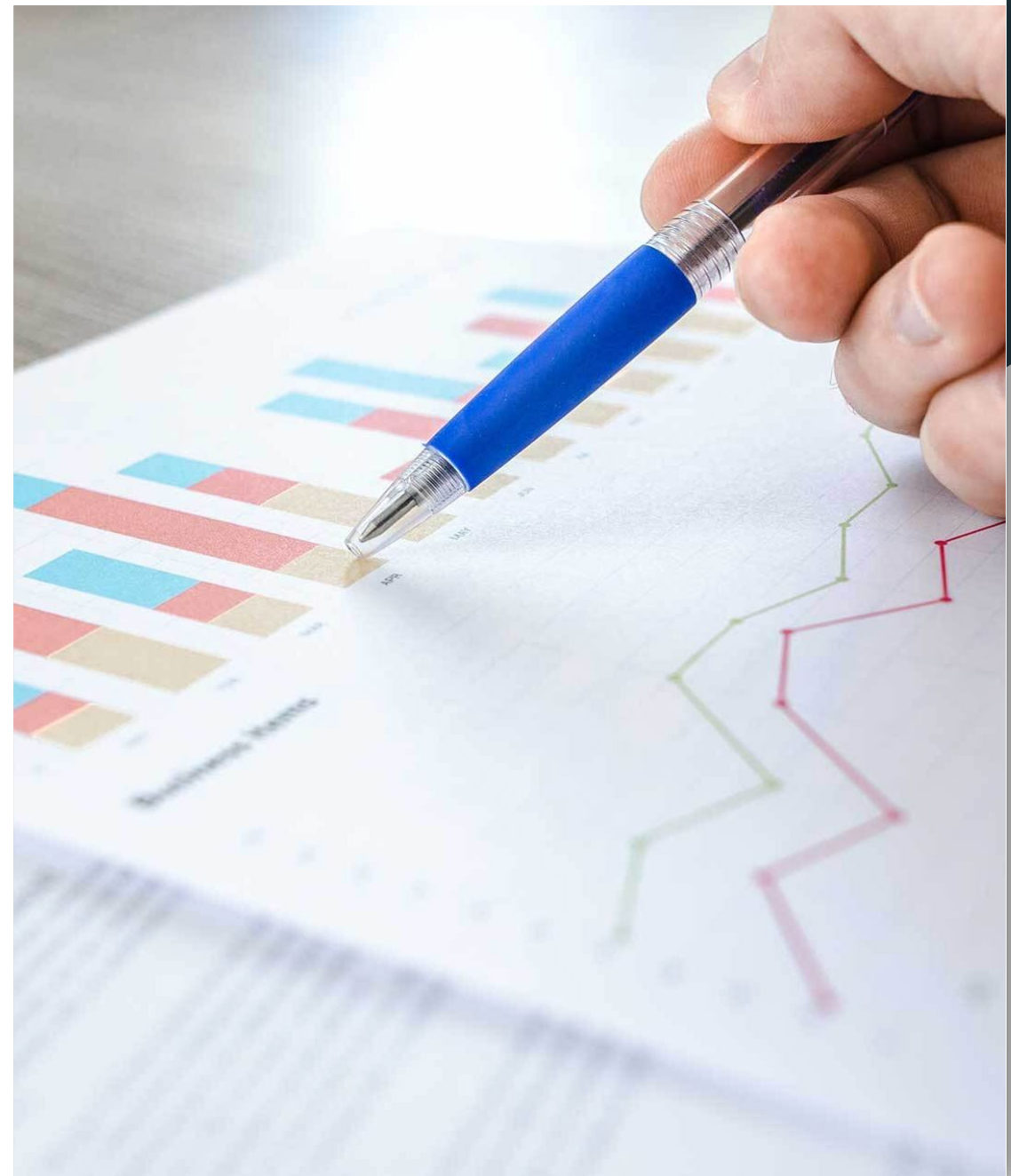


Sistema de Recolección y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional: Propuesta CLAC

**Intercambio de Datos de Seguridad Operacional.
Macrotarea Seguridad Operacional presentada por el Estado de Chile.**

OBJETIVO

Desarrollar la plataforma digital regional que permita el intercambio de datos de Seguridad Operacional entre los integrantes de la CLAC.



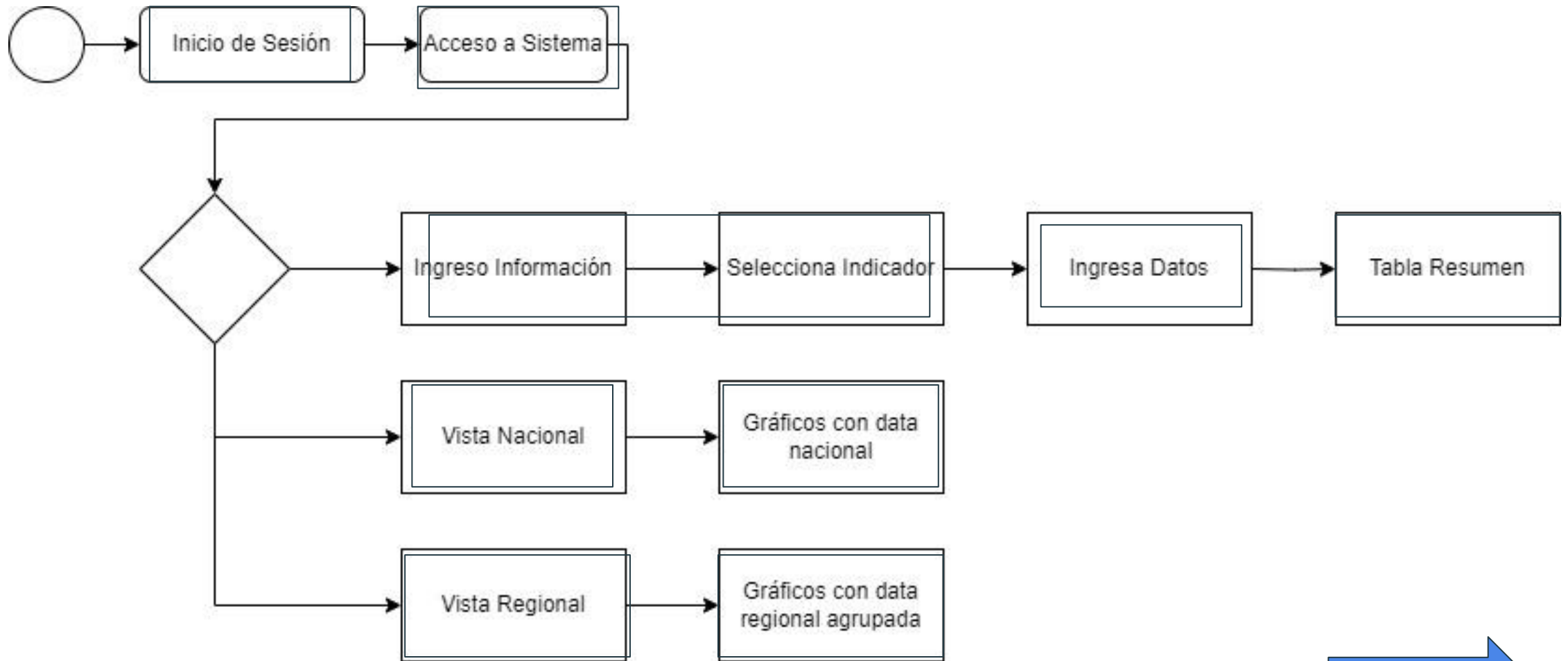
Especificaciones de Seguridad de la Información

La plataforma contará con los estándares de seguridad de la información.

Los más relevantes son:

- **Información agregada:** los indicadores serán presentados de forma aunada y no por país.
- **Datos anónimos:** al presentar información agrupada y un robusto perfilamiento de usuarios, se garantiza la imposibilidad de identificar de dónde proviene la fuente de la información.
- **Secreto:** la carga de datos individual se hará a través de un acceso único de usuario, con manejo de sesiones y contraseñas cifradas.

Diagrama de Proceso

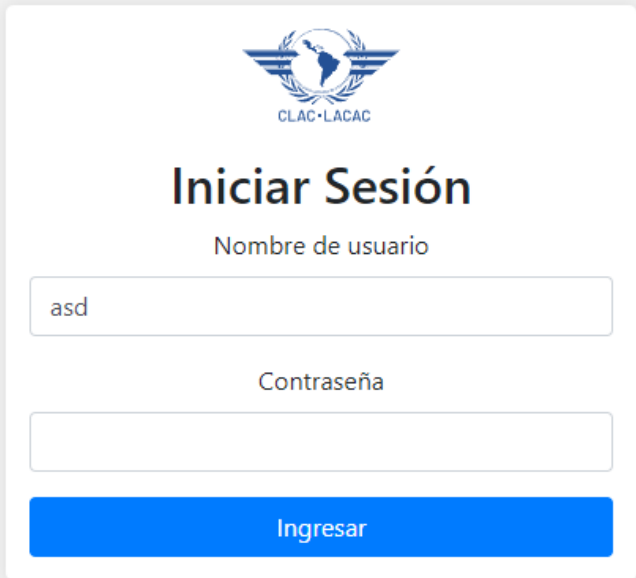


Siguiente 

¿Cómo funcionaría?

● Paso 1:

Inicio de Sesión: el usuario, al ingresar al sistema, debe completar su registro de identificación individual en la plataforma para habilitarse como usuario del sistema.



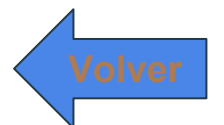
CLAC-LACAC

Iniciar Sesión

Nombre de usuario

Contraseña

Ingresar



¿Cómo funcionaría?

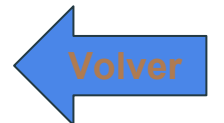
- Paso 2:

Usuario accede a la plataforma: en esta vista y seleccionando cada subíndice, el usuario puede observar el comportamiento de sus propios eventos de seguridad operacional, así como lo que ocurre a nivel regional. También puede ingresar la información de su país, conforme al período de reporte definido.

Comisión Latinoamericana de Aviación Civil Patricio Barahona

Vista Nacional
Vista Regional
Ingreso de Información

Sistema de Ingreso de Información de Seguridad Operacional

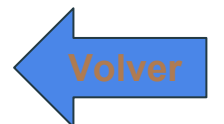


¿Cómo funcionaría?

- Paso 3:

Seleccionar la opción “Ingreso de Información”: el usuario, podrá ingresar los datos de cada uno de los eventos de seguridad operacional definidos por la CLAC, seleccionando aquél que desee reportar.

The screenshot shows the CLAC-LACAC web interface. At the top left is the logo and name 'Comisión Latinoamericana de Aviación Civil'. At the top right, the user name 'Patricio Barahona' is displayed and circled in red. On the left side, a vertical menu contains three options: 'Vista Nacional', 'Vista Regional', and 'Ingreso de Información', with the last one circled in red. The main content area is titled 'Seleccione un indicador para ingresar información:' and contains a grid of six buttons for different event types: Birdstrike (BS), Controlled flight into terrain (CFIT), Loss of control in-flight (LOC-I), Mid-air collision (MAC), Runway excursion (RE), and Runway incursion (RI).



¿Cómo funcionaría?

- Paso 4:

Selección de indicador y llenado del formulario: corresponde al ingreso de la cantidad de eventos a reportar en el período de tiempo establecido, así como de otra metadata de interés para generar futuros análisis de la información.

Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

Patricio Barahona

Vista Nacional

Vista Regional

Ingreso de Información

Formulario de Incidentes con Aves

Fecha y Hora:

Condición de Luminosidad:

Fase de Vuelo:

Parte de la Aeronave Impactada:

Condición del Cielo:

Precipitación:

Número de Aves:

Tamaño de las Aves:

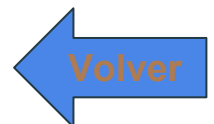
Tipo de Aeronave:

¿Se advirtió al piloto del peligro?

Guardar

5 eventos

5 eventos que corresponden a la cantidad de incidentes con aves del período de tiempo definido (EJ: mes 6).



¿Cómo funcionaría?

- Paso 5:

Desplegable Tabla de Datos: una vez ingresada la información del evento que se desea reportar, se despliega una grilla con el detalle de los eventos ingresados en el período de tiempo definido.

Comisión Latinoamericana de Aviación Civil Patricio Barahona

Vista Nacional (circled in red)

Vista Regional

Ingreso de Información

Incidentes con Aves 6 eventos

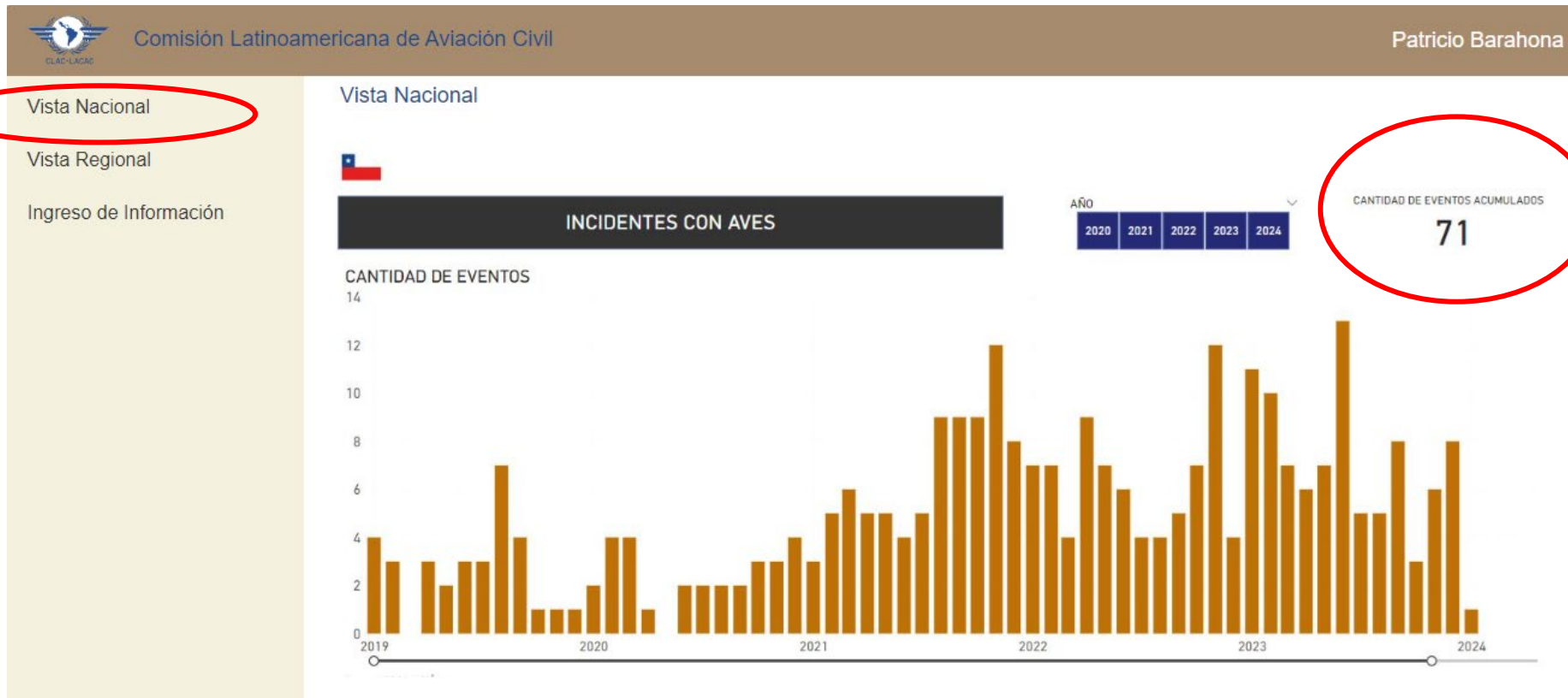
Fecha y Hora	Condición de Luminosidad	Fase de Vuelo	Parte de la Aeronave Impactada	Condición del Cielo	Precipitación	Número de Aves (observadas/chocadas)	Tamaño de las Aves	¿Se Advirtió al Piloto del Peligro?
2024-06-15 10:30	Claro	Despegue	Ala derecha	Despejado	Sin precipitación	2 / 1	Pequeñas	Sí
2024-06-15 15:45	Nublado	En ruta	Motor	Nublado	Lluvia ligera	3 / 2	Medianas	No
2024-06-16 08:00	Despejado	Aterrizaje	Fuselaje	Despejado	Sin precipitación	1 / 0	Grandes	Sí

 **Volver**

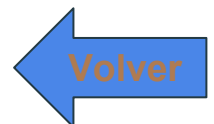
¿Cómo funcionaría?

- Paso 6:

Vista Nacional de Eventos: el usuario observa los valores del indicador reportado y su comportamiento acumulado.



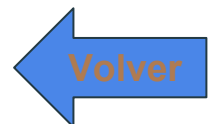
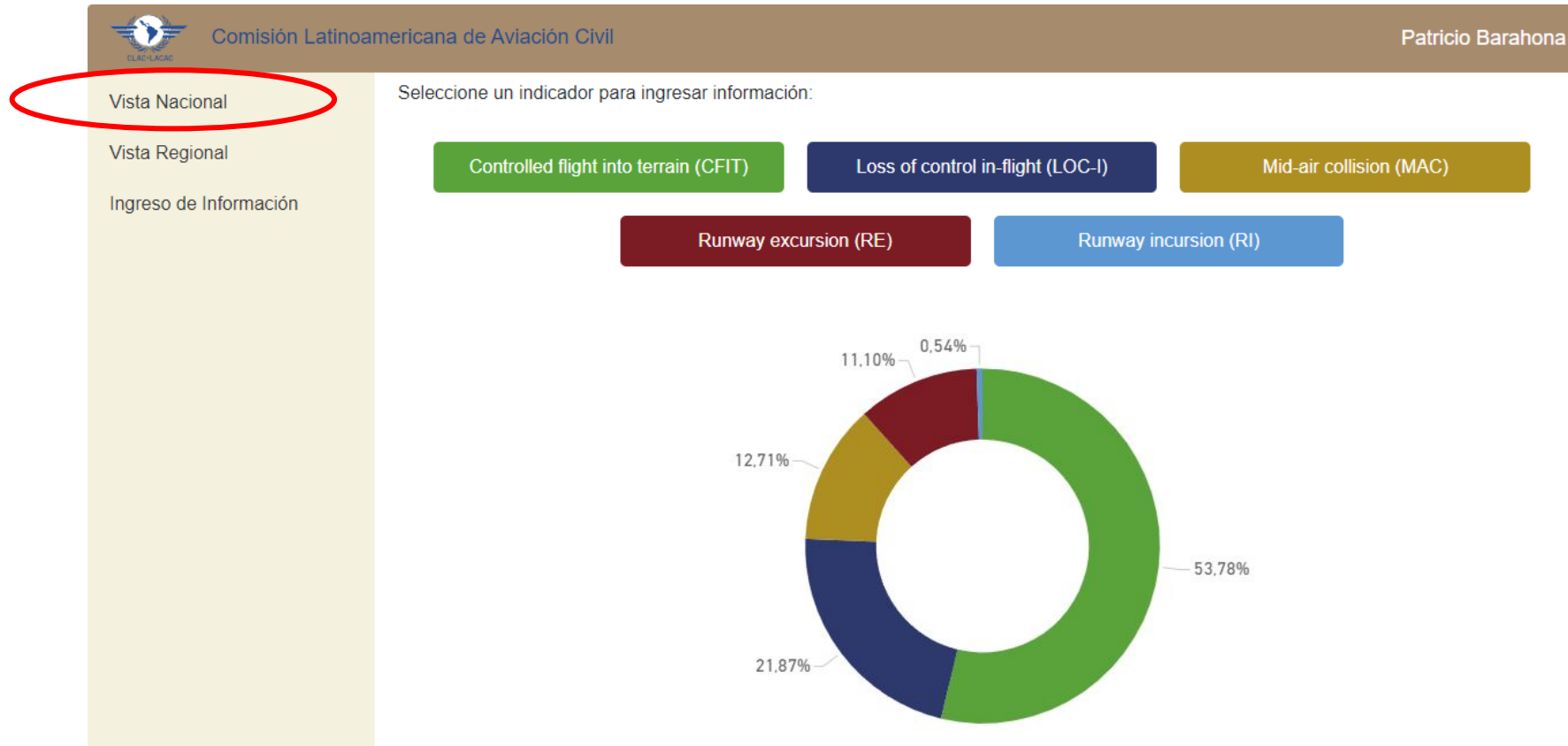
Valor acumulado al momento de reportar (Ej: total de eventos reportados acumulados al mes 6)



¿Cómo funcionaría?

- Paso 7:

Vista Nacional de Eventos Resumido: muestra un gráfico que indica cómo se distribuyen los eventos reportados respecto del total.



¿Cómo funcionaría?

- Paso 8:

Vista Regional de Eventos: el usuario observa los valores del indicador regionales reportados y su comportamiento acumulado.



Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

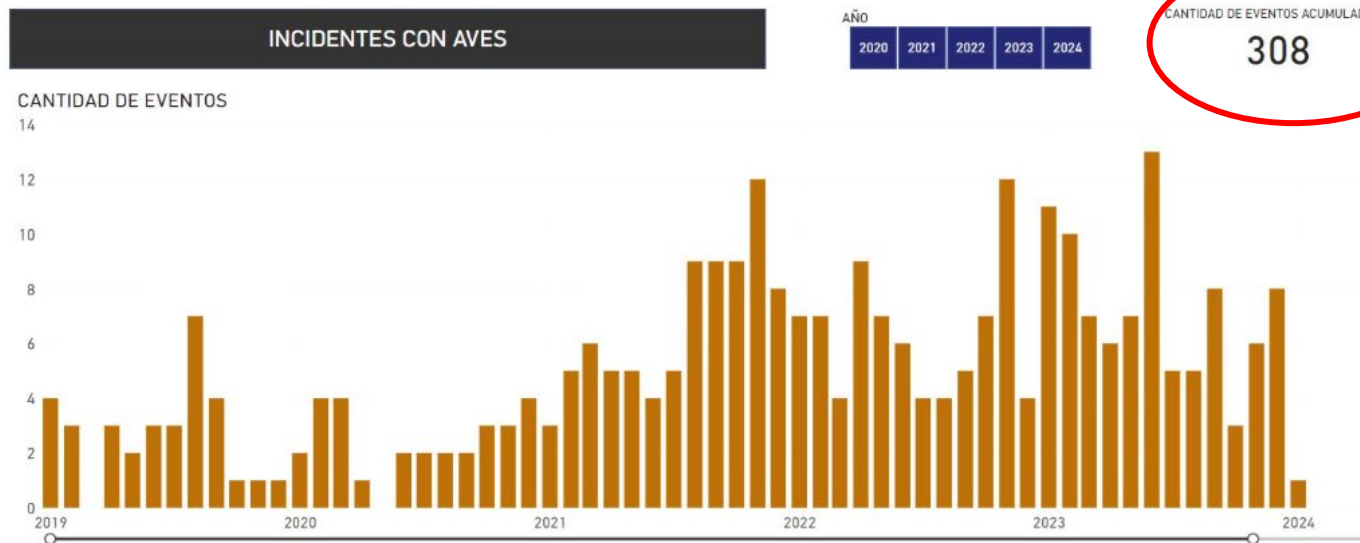
Patricio Barahona

Vista Nacional

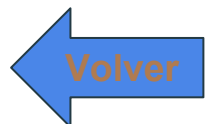
Vista Regional

Ingreso de Información

Vista Regional



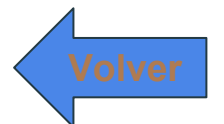
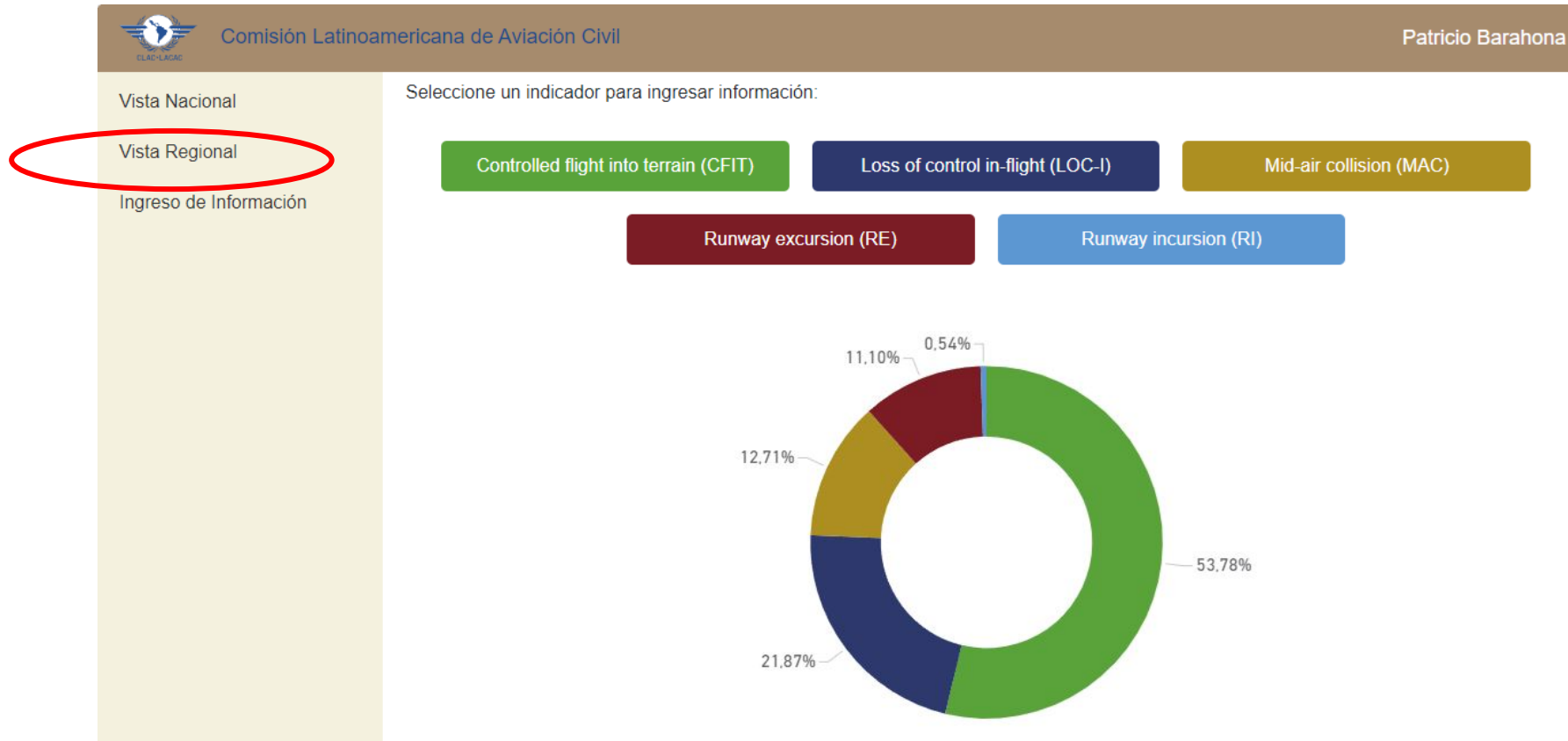
Total acumulado en la región al momento de reportar. (EJ: total de eventos acumulado en la región al mes 6)



¿Cómo funcionaría?

- Paso 9:

Vista Regional de Eventos Resumido: muestra un gráfico que indica cómo se distribuyen los eventos reportados respecto del total de la región.



ENCUESTA

Al término de este proceso se remitirá a los Estados miembro una encuesta a través de la Secretaría de la CLAC, mediante la cual, se podrán definir los indicadores a considerar en la plataforma.



Link a Encuesta:

https://docs.google.com/forms/d/1y9D1cP03uQ-olButpZ6K8_8ZpQmx8vgiGa_KXE9q2jc/edit

Señale cuál/es indicadores de los 5 HRC del GASP considera adecuados de mantener en el Dashboard: *

- Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT)
- Pérdida de control en vuelo (LOC-I)
- Colisión en vuelo (MAC)
- Salida de pista (RE)
- Incursión en la pista (RI)

Del siguiente listado de indicadores de riesgo, señale cuáles considera que son de su interés: *

- Aproximación no Estabilizada
- Choque con ave (BS)
- TCAS Alarm Resolution Alert (TCAS)
- Daño por FOD
- Pérdida de Separación en Vuelo
- Ninguna de las anteriores

¿Está de acuerdo con incorporar, además, "pasajero disruptivo/insubordinado" al listado de indicadores?

Sí

No

Borrar selección

De estimarlo, por favor, indique qué otros indicadores considera relevantes a incorporar en la plataforma

Turbulencia|

Atrás

Siguiente

 Página 2 de 3 Borrar formulario

Nunca envíe contraseñas a través de Formularios de Google.

Este formulario se creó en Dirección General de Aeronautica Civil. [Denunciar abuso](#)

Google Formularios

Periodicidad de la información

¿Cada cuánto tiempo considera adecuado informar los eventos de seguridad operacional? *

- Semanalmente
- Mensualmente
- Trimestralmente
- Semestralmente
- Anualmente

¿Está de acuerdo con informar un histórico de 5 años hacia atrás de los indicadores acordados? *

Sí

No

De estar de acuerdo con el reporte histórico de 5 años hacia atrás, ¿puede informar estos indicadores en la periodicidad que se defina?

Si

No

¿Tiene algún comentario respecto de la periodicidad de los indicadores de seguridad operacional?

Tu respuesta

[Atrás](#)

[Enviar](#)

Página 3 de 3

[Borrar formulario](#)



¡Muchas Gracias!



Manuel Bermúdez Badilla.
Director Seguridad Operacional.



DGAC Chile.



Focal point: Chile



mbermudez@dgac.gob.cl