



Guatemala



XXV Asamblea ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, CLAC

Elementos de la Macro tarea de Medio Ambiente de la CLAC Bienio 2022-2023



Santiago de Chile, Abril 2024

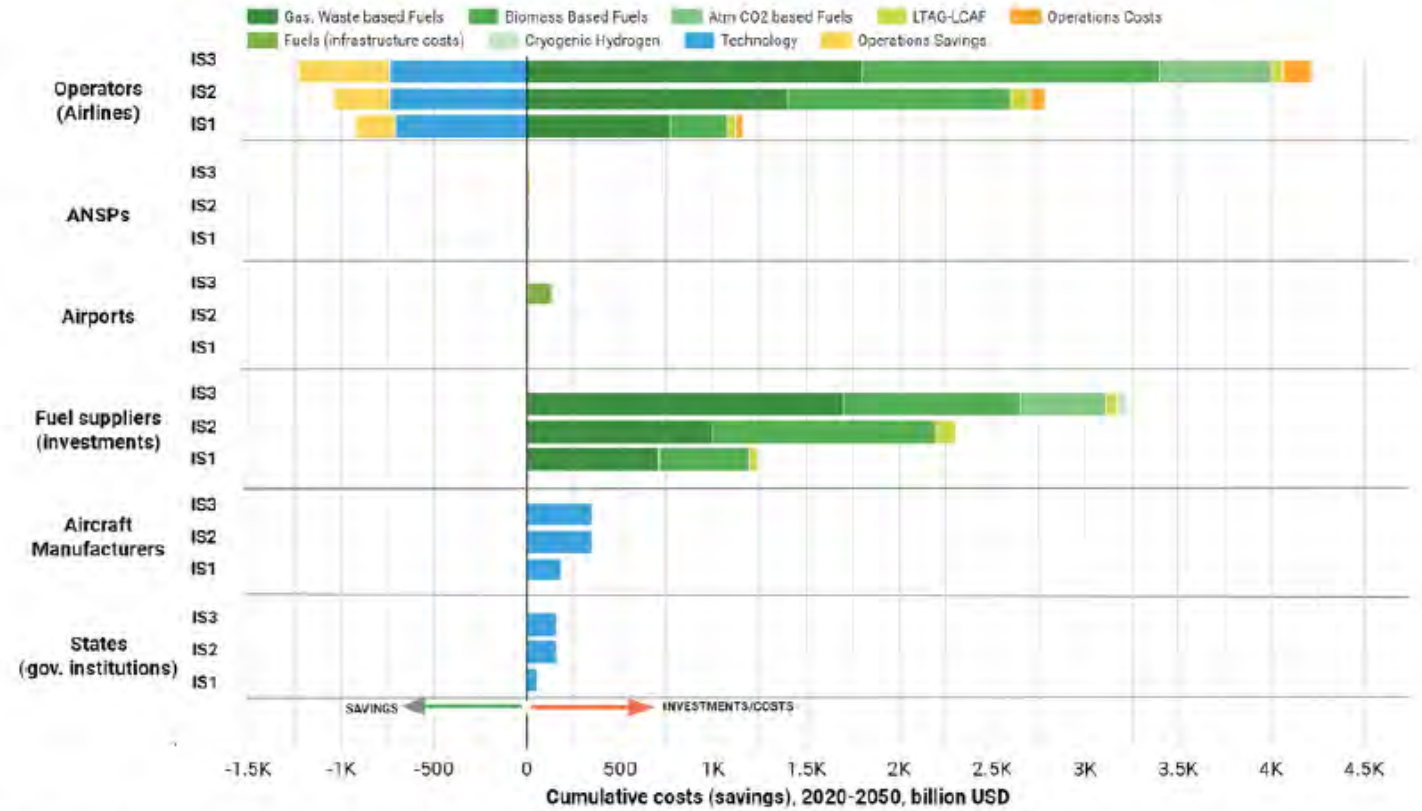
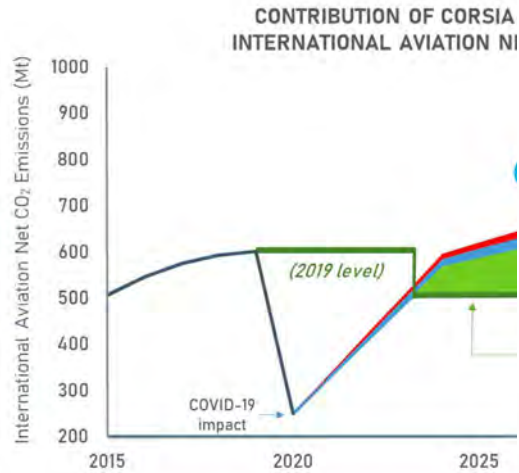
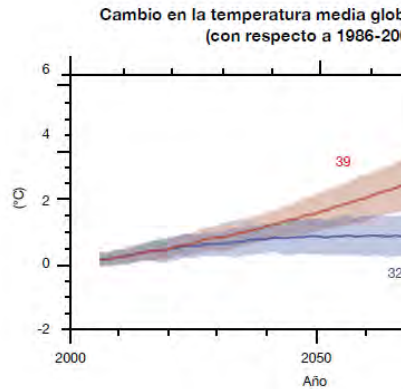




Guatemala

Contexto Global

Ilustración 1. Cambio en la temperatura media global en superficie



Disclaimers: cost data from the LTAG Report, Figure 3, uncertainty bars not shown. Costs associated with scenario are not meant to be added towards a total cumulative cost for 2020-2050. Costs and investments are displayed across a chain of stakeholders. Some investments from upstream stakeholders are passed on downstream in the form of incremental price of products (e.g. investments from fuel suppliers passed on to operators as part of Minimum Selling Price)

FIGURE 4: ICAO LTAG Report - Cost and Investments Associated with Integrated Scenarios

Contexto de ambiente y descarbonización



Guatemala

FUELS & SERVICES

1POINTFIVE Axens CERYS gevo
 Honeywell UOP NESTE TOPSOE
 world energy JM Johnson Matthey Chevron Shell
 air bp Arcadia OMV REPOL

AIRLINES

Alaska GATHAY PACIFIC FedEx Express
 DELTA AIRFRANCE Deutsche Post DHL Group Lufthansa
 SAS Wizz BRITISH AIRWAYS IAG
 Emirates ETIHAD AIR NEW ZEALAND

AIRPORTS & SERVICES

SEA YVR HOUSTON AIRPORTS
 Schiphol brussels airport
 DUBAI AIRPORTS World Fuel

PROFESSIONAL & TECHNICAL SERVICES

4 AIR Advisian ISS King & Spalding
 John Cockerill SIDLEY AUSTIN LLP K&L GATES
 BAKER BOTTS pwc to70
 BCG BERGLER BERGER



CORPORATE

GLOBAL BUSINESS TRAVEL CEMEX
 Google DHL
 Microsoft UPS
 BANK OF AMERICA amazon

OEMS

AIRBUS DBT AERO LITE HYDRPLANE
 GE Aerospace NOVAdev ZERO AVIA wisk

FINANCE & INVESTMENT

SOCIETE GENERALE Breakthrough Energy BERKSHIRE HATHAWAY CITI
 Goldman Sachs jetBlue ventures MARLBOROUGH CAPITAL
 BNP PARIBAS SPONSORS CHANGING FPG

HYDROGEN & ENERGY

StormFisher Rayonier ENGIE EDF

FEEDSTOCKS

MICHIGAN CORN wilmar ALTO OLYX

R&D

Pacific Northwest National Laboratory Argonne National Laboratory NREL
 TU Delft KAPSARC

GOVERNMENT

USDA United States Department of Agriculture
 Department for Transport CAA Norway COP26 EASA



- Aircraft Noise
- Local Air Quality
- Climate Change
- State Action Plans
- Capacity Building and Assistance
- Airports



Guatemala

Comisión Latinoamericana de Aviación Civil



Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

Proceso Metodológico para la elaboración
Del Plan Estratégico de la CLAC
Periodo 2019-2025

PE – CLAC 2020-2030

Resolución A-22 de la CLAC



MÉTRICA DE CAMBIO CLIMÁTICO

LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OACI QUE PARTICIPAN EN EL CORSIA deben asegurarse de que sus explotadores de aviones cumplan los requisitos de compensación del CORSIA cada tres años, además del MRV anual de CO₂.



- Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA)
- Acompañamiento de los Estados miembros en la implementación de las fases
- Seguimiento a las actividades del ACT-CORSIA de la OACI
- Estimación en la medición del ahorro de emisiones de CO₂ por la optimización de rutas en los servicios de navegación aérea
- SAF - LCAF





Planificación CLAC



FICHA BÁSICA

Impulso de la Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS)

Código Ficha

Haga clic aquí para escribir texto.

Objetivo estratégico:	A.- Potenciar la coordinación entre las autoridades de aviación civil y demás actores del sector aéreo e impulsar el trabajo de los grupos técnicos para viabilizar el Desarrollo Sostenible del sector en Latinoamérica.		
Línea Estratégica:	A.11 Adoptar una actitud proactiva en el acercamiento a otros Estados y organismos internacionales para suscribir acuerdos de cooperación mutua.		
Línea de ejecución:	Impulso de la Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS)		
Macrotareas:	Medio ambiente / Punto Focal: Guatemala / Responsable: Giovanni Tovar		
Persona responsable de la línea de ejecución o tarea:	Giovanni Tobar		
Especialistas requeridos:	5 especialistas en diversos temas relacionados: Gestión ambiental, Derecho ambiental, Gestión de la Cooperación Internacional, Formulación de Proyectos, Economía Ambiental.		
Fuente financiamiento:	Recursos propios de cada Estado	Otro: -Adicionalmente deberá realizarse Gestión de la Cooperación ante diversos organismos	Tiempo estimado ejecución: 12 meses

Descripción	Cronograma de actividades	2022 (trimestres)				2023 (trimestres)			
		1	2	3	4	1	2	3	4
		<p>Desarrollo de diversas actividades para el impulso de la iniciativa denominada Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS), iniciativa aprobada por unanimidad en comité ejecutivo 101, realizado de manera virtual.</p> <p>iv. Desarrollo de educación superior conjuntamente con la Macro tarea de Capacitación</p>	<p>Presentación de la Iniciativa ALAS y su marco conceptual ante GEPEJTA y potenciales aliados estratégicos.</p> <p>En el marco de la iniciativa ALAS, Conversatorios y mesas de trabajo, sobre temática de combustibles sostenibles de aviación, SAF y su marco de financiación, acuerdos regionales en la materia</p> <p>Proyecto para la creación de un acuerdo regional para el fomento y desarrollo de los SAF</p> <p>Programa de Postgrado en Aviación Sostenible a Desarrollar conjuntamente con la Macrotarea de Capacitación y el Instituto Latinoamericano de Aviación Civil, ILAC</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1. Impulsar la iniciativa ALAS, aprobado en el CE 101

i. Impulso de iniciativa ALAS

ii. Desarrollo de mesas de trabajo (SAF, coordinación, financiación)

Muestra de actividades



Nota de agradecimiento emitida por autoridad boliviana de aviación



En el marco del *Aviation Day*, IATA, también realizó el Primer **Encuentro de Sostenibilidad**, en el cual participo el Gerente de Medio Ambiente de COCESNA, Ing. Giovanni Tobar, como experto en el panel,

“Compromiso 2050 Ruta hacia la descarbonización de la Aviación”

Muestra de actividades



Socialización de iniciativas medioambientales impulsadas en Latinoamérica por medio de plataformas virtuales por medio de la Macrotarea de Medio Ambiente de la CLAC.



Muestra de actividades

COCESNA ES RECONOCIDA EN FORO DE EXPERTOS DE LATINOAMÉRICA

Inicio / COCESNA / COCESNA ES RECONOCIDA EN FORO



En el marco de la quincuagésima tercera reunión del grupo de expertos en asuntos políticos, económicos y jurídicos del transporte aéreo GEPEJTA, de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil CLAC, realizado en el Estado miembro de El Salvador, el pasado 27 y 28 de abril, COCESNA fue reconocida internacionalmente.

El distintivo reconoce la labor que COCESNA por más de 63 años, ha realizado en pro del desarrollo aeronáutico de la región, el mismo fue entregado al Director Ejecutivo CEO de COCESNA, Lic. Juan Carlos Trabanino Aguirre, de manos del Presidente de la CLAC, Gaetano Battagliese, Director de la Autoridad de aviación civil de la República Oriental del Uruguay así como del Sr. Jaime Binder, Secretario General de la CLAC.

Vale recordar que este foro convoca a los directores de aviación civil de Latinoamérica así como a los especialistas de la región, con la finalidad de proponer y actualizar los procedimientos para el crecimiento seguro y sostenible del sector aéreo internacional.

NUESTROS SERVICIOS




GEPEJTA/53 Macrotarea de Medio Ambiente de la CLAC, realiza el lanzamiento de la actividad de ALAS.

Mientras COCESNA es reconocida por el labor y apoyo sostenido por más de 60 años.



Resultados

Socialización de iniciativas medioambientales impulsadas en Latinoamérica por medio por medio de la Macrotarea de Medio Ambiente, con el programa de trabajo tentativo para el Simposio y sede del Evento definida por ofrecimiento del Estado de Costa Rica durante el GEPEJTA/53









Simposio Iberoamericano sobre Medio ambiente, Aviación Civil y Cambio climático

"Volando hacia la sostenibilidad"
Centroamérica (Costa Rica)
26 - 27 (Jueves y viernes) de octubre 2023

OBJETIVO: Afianzar en el cumplimiento de los objetivos ambientales de la aviación, por medio de un espacio de diálogo y cooperación multilateral que permita el equilibrio ambiental, económica y social del sector aéreo internacional.











TEMÁTICAS: Se desarrollarán a través de distintos paneles, relacionados con:

-  Sinergia institucional
-  Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero
-  Fortalecimiento de mecanismos de compensación
-  Biocombustibles y fuentes alternativas de energía
-  Innovación tecnológica y eficiencia
-  Desarrollo de capacidades e intercambio de conocimiento











Esta actividad se realiza en el marco de la iniciativa Alianza por una Aviación Sostenible "ALAS", impulsada desde la Macro-tarea la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y apoyada por la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de Norte América (FAA), la Agencia Estatal de Seguridad Aérea del Gobierno de España (AESA) y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).








Programa del Simposio
Jueves 26 y viernes 27 de octubre 2023
(horario centroamericano GMT- 06:00)

Día 1 - Jueves 26 de octubre 2023

	Registro
	Apertura del evento Presentación del moderador Palabras de Bienvenida e inauguración: Por DGAC Costa Rica, CLAC COCESNA y CTRM/ COCESNA. Continuación de la agenda por el moderador
	Sesión No. 1 - Sinergia institucional (45 min expositor) Sr. SIGA Coffee Break-Networking (30 min)
	Sesión No. 2 - Panel Foro Importancia de los Procesos de Integración Regional (45 min) OCAD, CLAC, CARICOM, Parlamento Centroamericano.
	Sesión No. 3 - Panel Foro Mecanismos de cooperación (45 min) (Cooperación bilateral, multilateral, sur-sur y triangular) AESA, DGAC/MORC, SIGA, FAA, OCHA/COCESNA, Singapore - CLAC.
	Sesión No. 4: Agenda Nacional de Cambio Climático (15 min) MIVAE Almuerzo (1h15m)
	Sesión No.5: Sostenibilidad Medioambiental en Aeropuertos (15 min por expositor) Por: IBERIA, Cuernavaca, DGAC (Gestión Ambiental Aeropuertos) / (Gestión de Tráfico Aéreo)
	Sesión No.6: El Turismo sostenible como política de Estado Por Ministerio de Turismo de Costa Rica
	Sesión No.7: Foro Contribución de la aviación al Desarrollo Económico (45 min) Por ALTA, IATA, DGAC-CR, COCESNA
	Conclusión del día / Coffee Break-Actividad Cultural (CT Costa Rica)

Día 2 - Viernes 27 de octubre 2023
El sector aéreo internacional y su compromiso con las economías verdes

	Registro
	Sesión No.8 Proyecto EU-LAC-APP II (1 hora) Por EASA
	Sesión No.9 Combustibles de Aviación Sostenibles y actitud de oportunidades en Latinoamérica (10 min por expositor) Por experto invitado
	Coffee break-Networking (30 min)
	Sesión No.10 Avances y desafíos del Compromiso de Volar NET Zero 2050 (50 min) Por IATA
	Sesión No.11 Principales cambios en la implementación del CORSIA adoptados durante la A41 (45 min) Por SENASA
	Almuerzo (1h 15min)
	Sesión No.12 Reducción de emisiones desde la perspectiva de infraestructura, innovación y buenas prácticas (15 min cada expositor) Por ACNA/ COCESNA, ALTA
	Sesión No.13 Implicaciones del EU-ETS en la región Latinoamericana (45 min) Por COCESNA, SENASA
	Conclusión del día / Coffee Break-Networking

Simposio Alas

Se lleva a cabo el Simposio Alas a cargo de la Macrotarea de Medio Ambiente de la CLAC, con la participación de diversos actores de la industria a nivel internacional y nacional





Guatemala

Resultados

#SSPENBOLIVIA
#DGAC76ANIVERSARIO

DGAC
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

MES ANIVERSARIO Y DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

WEBINAR

27 DE OCTUBRE
VIERNES
HORA: 09:00

SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO AL 2030

 **DR. FRANCISCO RAMIREZ MEZA**
FUNDADOR Y DIRECTOR DEL CENTRO DE ALTOS ESTUDIOS DE DERECHO AÉREO Y ESPACIAL
CEADAE - VENEZUELA

PROMOVER LA PRODUCCIÓN LOCAL Y USOS DEL SAF'S

 **LIC. JUDIT DE LEÓN**
COORDINADORA DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO SUSTENTABLE DEL INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
IDAC - REPÚBLICA DOMINICANA

UNA PERSPECTIVA DE LOS SAF-LCAF PARA LATINOAMÉRICA

 **ING. GIOVANNI TOBAR GUZMÁN**
GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE
COCESNA - GUATEMALA

REGÍSTRATE:

zoom ID DE REUNIÓN: 842 7611 5052
CÓDIGO DE ACCESO: 692919

INGRESO LIBRE





En el marco del aniversario de la DGAC de Bolivia, también realizo el Primer Encuentro de Sostenibilidad, en el cual participo el Gerente de Medio Ambiente de COCESNA, Ing. Giovanni Tobar, como experto en medio ambiente

Exposición:

“Una perspectiva de los SAF-LCAF para Latinoamérica

Documento base en revisión



Directriz de procedimiento para la implementación de CORSIA



Guatemala

Muestra de actividades



En el marco de apoyo en la implementación de CORSIA COCESNA realiza constantemente jornadas de información y preparación para los Puntos Focales de los Estados



Guatemala

Muestra de actividades

EU-LAC APP 8: Taller sobre conceptos generales del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI

EASA European Union Aviation Safety Agency

EU-Latin America Cooperation on Civil Aviation
Cooperación entre La Unión Europea y América Latina en Materia de Aviación Civil

Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI

Módulo 4. Conceptos básicos sobre Seguimiento, Reporte y Verificación de emisiones (MRV) en el ámbito de CORSIA.

Informes de Emisiones

R. Martín y J. Hermira
25 mayo 2023

Your safety An Agent

The project is funded by the EC and implemented by EASA

EU-LAC APP 8: Taller sobre conceptos generales del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI

Conceptos básicos MRV

- Vigilancia, Notificación y Verificación (MRV) es la columna vertebral para la implementación exitosa de CORSIA, lo que requiere:
 - Información fiable sobre las emisiones de CO₂ y sobre el cumplimiento de los requisitos de

TODOS LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OACI con explotadores de aviones que realizan vuelos

Referencia: Annex 16, Volume IV, Part II, Chapter 2, 2.1

EU-LAC APP 8: Taller sobre conceptos generales del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI

Conceptos básicos MRV. Informe de Emisiones del Operador

Contenido del Informe de Emisiones de un explotador de aviones

- Información para el explotador de aviones
 - Nombre, información de contacto, Estado de atribución, etc.
- Año de referencia (año en el que las emisiones fueron vigiladas)
 - Por ejemplo, 2022 (para el Informe de Emisiones que se remitido en 2023)
- Referencia del Plan de Vigilancia de Emisiones del explotador de aviones que constituye la base para el control de emisiones en el año de notificación
 - Número de versión, fecha de aprobación, fecha de validez, fecha de la última actualización, etc.

Asimismo, en el marco de apoyo del Proyecto EU-LAC-APP en la implementación de CORSIA COCESNA gestiona el Apoyo de SENASA a través de la Agencia EASA para la formación de los puntos focales

EU-LAC APP 8: Taller sobre conceptos generales del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) de la OACI

Contenido de un EMP. Método de Seguimiento Asignación de combustible con hora entre calzos

A diferencia de los otros métodos, este método requiere datos del vuelo en cuestión y datos de otros vuelos de un tipo de avión específico correspondientes al año de notificación.

Datos del vuelo en cuestión (N):
Hora entre calzos (BH) del vuelo en cuestión.
Datos de otros vuelos del mismo tipo de aeronave (a nivel del designador de tipo de aeronave de la OACI) en el mismo año:
a) Cuando es posible distinguir claramente entre el combustible embarcado en los vuelos interiores e internacionales; el uso real de combustible (determinado empleando el método de combustible embarcado) y la hora entre calzos por vuelo de todos los vuelos internacionales del tipo de avión correspondientes al año de notificación.
b) Cuando no es posible distinguir claramente entre el combustible embarcado en los vuelos interiores e internacionales: el combustible embarcado y la hora entre calzos de todos los vuelos del tipo de avión correspondientes al año de notificación.

Fuel Measurement Points		FUEL USE MONITORING METHODS	
Before the flight under consideration	After the flight under consideration		
(A) Fuel at block-on	(E) Block-on flow	(B) Fuel up/PT	(F) Fuel up/PT
(C) Fuel in tanks prior fuel-cutoff	(G) Fuel in tanks after fuel-cutoff	(D) Fuel at block-off	(H) Fuel at block-off
(I) Block-off flow	(J) Fuel at block-off		

Fuel used = block hour * Average fuel burn ratio



Guatemala

Muestra de actividades

En materia de Peligro Aviario y fauna COCESNA realiza constantemente jornadas de información y preparación

Octava Reunión de la Mesa de peligro aviario y fauna

víenes 18 de noviembre de 2022 09:00 - 10:00

Seguimiento

- Carmen González Organizadora
- Andrés Bolaños Asistido
- Leonardo Calvo Vega Asistido
- Maricruz Esquivel Hernández Asistido
- jperez@dgac.go.gt Asistido
- Giovanni Tobar Deceso
- allaningo@yahoo.com Deceso
- agonzaem@dgac.go.gt Deceso
- mmerjiva@aac.go.gt Deceso
- andrea.pineda@dgac.go.gt Deceso
- della.cermeno@nac.go.gt Deceso
- areyes@ahac.go.gt Deceso
- jyselle.pinelo Deceso

Buenos días estimados representantes de la NPAF

Les saludó cordialmente, deseándoles un excelente día. En seguimiento de la propuesta redactada con el fin de la última reunión del 2021 y del trabajo realizado durante sesiones anteriores, por este medio se comparte el link de la reunión para llevar a cabo la octava reunión 18/11/2022 de 09:00-10:00 horas.

La agenda propuesta:

1. Presentación de la elaboración de la Guía
2. Comentarios y sugerencias

Si hay algún tema de interés para el mes que le gustaría abordar, así favor comunicarse con el Hg. Tobar o conmigo para poder abordarlo de la mejor manera.

Quisiera consultar e información adicional, agradezco atento saludos

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA
"Organismo Internacional de la Integración Centroamericana"

Presidencia Ejecutiva

Oficio de CEO-ejecutiva

Tepegalpa, Honduras, 04 de marzo de 2024

Señores Directores de Aeronáutica y Aviación Chile
Lto. Nigel Carter, Director de Aviación Civil de Belize
Ing. Fernando Naranjo, Director General/Aviación Civil de Costa Rica
Ing. Ramiro Morales, Director Presidente AAC El Salvador
Lto. José Ángel Álvarez Parada, Director General de la DGAC Guatemala
Lto. Gerardo Gabriel Rivera, Director Ejecutivo ANAC
Lto. Mario Elizalde, Director General INAC.

Asunto: Solicitud para completar un formulario e invitación de participación para la duodécima mesa de trabajo sobre peligro aviario y fauna (MPAF)

Distinguidos Señores:

Reciban un cordial saludo en nombre de la Dirección Ejecutiva - CEO de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) y del suscrito.

En seguimiento a la metodología de trabajo propuesta en la mesa de Peligro Aviario y Fauna, se les comunica que se ha desarrollado un instrumento de recolección de información y diagnóstico, buscando incluir la participación y la priorización integrada de las metas, en la promoción de la seguridad aeronáutica y la bioseguridad, tomando en cuenta, que el resultado de esta se presentará un informe, facilitar el trabajo organizado entre las Autoridades de Aviación Civil y COCESNA, se solicita respetuosamente, responder a la encuesta disponible en el siguiente hipervínculo: <https://docs.google.com/forms/d/1UzQe...> o, alternativamente, en el formulario facilitado en formato PDF (adjunto).

La información de la encuesta se requiere se analice antes de la fecha viernes 05 de abril del año en curso, lo que servirá de insumo para el desarrollo de la siguiente reunión MPAF. Asimismo, se informa que para el desarrollo de la Aviación Regional se realizará la Duodécima Reunión de la Mesa Técnica de Trabajo sobre Peligro Aviario y Fauna (MPAF), con manera virtual el jueves 05 de abril de los presentes, en horario de trabajo, según lo cual se le envía el enlace según los nombramientos realizados anteriormente.

Para cualquier consulta sobre el formulario, favor dirigirse a los correos o notificación names participantes a los correos: dgac@dgac.go.gt o cocnesna.org con copia al Ing. Giovanni Tobar, giovanni.tobar@cocnesna.org.

Cal: CRC-PAF01-0003-000

ACNA ACSCA IICCAE

www.cocnesna.org | info@cocnesna.org | (504) 2275-7566 | 10m Sur del Aeropuerto Internacional Torquemada, Tepejalpa, Honduras

Envío de la Guía Regional PAF

Andrés Bolaños
Para: jperez@dgac.go.gt; Andrapineda_1@outlook.es; ANDREAPINEDA_1@outlook.es; andrea.pineda@dgac.go.gt; Leonardo Calvo Vega; Maricruz Esquivel Hernandez; mmerjiva@aac.go.gt; jyselle.pinelo; giovanni.tobar@cocnesna.org; andrea.pineda@dgac.go.gt; della.cermeno@nac.go.gt; agonzaem@dgac.go.gt; allaningo@yahoo.com; Giovanni Tobar; Carmen Gonzalez

La 27/11/2022 16:11

Guía Regional Peligro Aviario...

Buenas tardes estimados Puntos Focales

Cordialmente les saludo y los comparto, según lo establecido en la Guía de Peligro Aviario y Fauna (2022), después de la pasada reunión de la Mesa de Trabajo sobre Peligro Aviario y Fauna (MPAF); esperamos el envío de la información antes del 25 de noviembre y comentarios que tengan. Con sus respuestas estaremos coordinando la siguiente reunión de la Mesa, así como herramienta para hacer la consulta sobre futuros temas a tratar.

Atentamente,

ANDRÉS BOLAÑOS
ESPECIALISTA TRANSPORTE Y MEDIOAMBIENTE

andres.bolanos@cocnesna.org
(+502) 2260-6419
www.cocnesna.org

Considera nuestro medio ambiente. Le recomendamos que imprima este correo electrónico solo si es necesario. Imprima a doble cara siempre que sea posible. Considere sus suscripciones.

Novena Reunión de la Mesa Técnica de Trabajo sobre Peligro Aviario y Fauna (MPAF)

Participantes:

- Andrés Bolaños
- Maricruz Esquivel Hernández
- Andrés Bolaños
- Leonardo Calvo Vega
- Maricruz Esquivel Hernández
- Max Edmundo Mojica Campos
- Natalie McLean
- Giovanni Tobar
- jperez@dgac.go.gt
- Leonardo Calvo Vega
- Maricruz Esquivel Hernández

Muestra de actividades

En la creación del sello verde para aeropuerto en conjunto ILAC, COCESNA y CLAC se cuenta con algunos avances



En la creación del postgrado para aviación sostenible en conjunto ILAC, COCESNA y CLAC, se trabaja en la versión final

Postgrado de aviación Sostenible



Posgrado en desarrollo en el marco de convenio entre el ILAC y COCESNA



XXIV ASAMBLEA ORDINARIA

(Montevideo, Uruguay, 23 al 25 de marzo de 2022)

Cuestión 12 del
Orden del Día:

Otros asuntos

Cuestiones sobre el desarrollo del Curso de Postgrado Aviación Sostenible.

(Nota presentada por el Instituto Latinoamericano de Aviación Civil. ILAC)

1. Preliminares.

El Instituto Latinoamericano de Aviación Civil, con sus aliados estratégicos, entre ellos diferentes universidades de las Américas y Europa, junto a COCESNA y CLIMA, vienen trabajando en el desarrollo curricular de un Curso de Postgrado Interdisciplinario y sistémico relativo a la AVIACIÓN SOSTENIBLE, que pretende satisfacer una necesidad en la región que se complemente con la oferta académica existente.

2. Introducción.

El transporte aéreo ha registrado en los años recientes, un acelerado crecimiento debido al aumento en la demanda de movilidad de personas y mercancías requerida por las sociedades. Esta dinámica ha incidido en que las emisiones de CO2 del sector aéreo, vayan en aumento. De acuerdo con el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC), la aviación genera el 2.2% de las emisiones de CO2 mundiales y estiman los especialistas que este porcentaje puede crecer hasta cerca de 6%, para el año 2050 si no se implementa ninguna acción.



Notas de estudio presentadas

- Contribuciones al CORSIA
- Planes de implementación
- Necesidad de impulsar un esquema integral SAF
- Contribuciones y avances en Latinoamérica y el Caribe sobre Ruido y Calidad de aire
- Alianza por una aviación sostenible
- Perspectivas centroamericanas sobre CAAF3
- Impulsando ALAS
- Propuesta sobre posición de los Estados de CLAC
- Perspectiva Centroamericana de SAF y LCAF para los estados en vías de Desarrollo

ITULO	LINK
LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE VO PARA LA AVIACIÓN INTERNACIONAL	https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2022/NACCDCA10/NACCDCA10NE14.pdf
LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE VO PARA LA AVIACIÓN INTERNACIONAL	https://www.icao.int/Meetings/a41/Documents/WP/wp_181_es.pdf
FORMATIVO INTEGRAL PARA EL DESARROLLO DE IÓN	https://www.icao.int/Meetings/a41/Documents/WP/wp_206_es.pdf
ÓN CIVIL EN LATINOAMÉRICA EN MATERIA DE	https://www.icao.int/Meetings/a41/Documents/WP/wp_209_es.pdf
ALAS)	https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2023/NACCDCA11/NACCDCA11NE25.pdf
orporación Centroamericana de Servicios de onferencia de la OACI sobre Combustibles	https://clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/10/CE103-NE17.pdf
tenible”	https://clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/04/RE-GE53NE23.pdf
	https://clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/04/RE-GE53_NE24.pdf
tenible”	https://clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/08/RE-GE54_NE_17.pdf
AC en la CAAF/3. 4)	https://clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/11/RE_GE55_MedAmb_Ordia.pdf
AC en la CAAF/3.	https://miembros.clac-lacac.org/wp-content/uploads/2023/11/RE-CE104_NE02.pdf
IAF Y LCAF PARA LOS ESTADOS EN VÍAS DE	https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Documents/CAAF.3.WP.031.3.sp.pdf



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NT20 — E.OSG-NACC110399/ L-LT2/3.7-SA008-2024 24 de enero de 2024

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller sobre Difusión de Medidas y Protección al Medio Ambiente en la Aviación Civil Internacional**
Armenia, Colombia, 2 al 5 de abril de 2024



Guatemala



Taller sobre la difusión de Medidas y Protección al Medio Ambiente en la Aviación Civil Internacional

Elementos de la Macro tarea de Medio Ambiente de la CLAC Bienio 2022-2023



Armenia, Colombia
Abril, 2024





Guatemala



XXV Asamblea ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, CLAC



GRACIAS

