



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil



**Macrotarea: Seguridad de la Aviación y Facilitación**  
**Punto Focal: Cuba**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**La Macrotarea AVSEC/FAL agrupa las temáticas relacionadas con la Seguridad informática/Ciberseguridad, la implementación del Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP) y su Hoja de Ruta Regional NAM, CAR y SAM, así como la preparación de un material de instrucción sobre Facilitación para la formación de instructores, procedimientos para la implementación de un Sistema de Control de Seguridad Único (OSS), el Sistema de gestión de la Seguridad de la Aviación (SeMS), así como los factores humanos, entre otros.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**A pesar de las limitaciones impuestas por la pandemia, se logró mantener la comunicación y el trabajo conjunto entre los países de la región.**

**Se efectuaron cuatro reuniones extraordinarias virtuales del Grupo Regional entre 2020 y 2022, con el fin de abordar principalmente la implementación de las acciones recomendadas por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**También se realizaron de forma presencial la décima y undécima reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL. La Duodécima se realizará en Lima, Perú, del 6 al 10 de mayo.**

**En los encuentros realizados se abordaron temas importantes relacionados con la seguridad de la aviación y facilitación, además se evaluaron los avances y desafíos.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

En cuanto al **Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP)** y la Hoja de ruta regional, se trabajó en la mejora de los cinco resultados prioritarios clave:

- a) Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos;
- b) Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana;
- c) Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación;
- d) Perfeccionar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad; e
- e) Incrementar la cooperación y el apoyo.



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**A partir de este trabajo y su grado de implementación en las Regiones NAM/CAR y SAM, se ha propuesto que las Oficinas Regionales realicen como mínimo cinco visitas anuales a los Estados para medir la implementación del GASeP.**

**Además, se ha recomendado adaptar los objetivos del Plan en función de la realidad de los Estados, así como tener en cuenta que muchas de las actividades actuales permitan avances significativos en seguridad de la aviación.**

**La OACI presentó a los Estados el Proyecto de la segunda edición del GASeP para su evaluación. Al respecto, se cumplimentó la encuesta en línea con fecha límite 4 de enero de 2024.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

En cuanto al **Sistema de gestión de la Seguridad de la Aviación (SeMS)**, se presentaron los resultados del análisis de la difusión de los sistemas de gestión de seguridad de la aviación civil efectivos (SeMS), con la interacción de las autoridades aeronáuticas, la industria y la academia. Se consideró la creación de un grupo para la elaboración de los lineamientos de un SeMS regional, así como el desarrollo de un sistema para la realización de reuniones o talleres con el objetivo de intercambiar las mejores prácticas de los Estados en este aspecto.



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**Hay consenso sobre la importancia de establecer los Programas Nacionales de seguridad de la aviación (PNSAC) como marco legal antes de la implementación de un Sistema de gestión de la seguridad de la aviación (SeMS).**

**El SeMS debe expandirse más allá de las aerolíneas, y las autoridades deben considerar la diseminación de la cultura de seguridad en las actividades actualmente vigentes. Es necesario comparar prácticas efectivas y definir indicadores clave para garantizar la seguridad integrada en las operaciones aéreas.**





Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**Respecto a la Ciberseguridad de la aviación civil, el grupo regional apoyó las acciones implementadas por algunos Estados y destacó la importancia de acelerar la implementación de la estrategia de ciberseguridad. También apoyó la propuesta de crear un grupo de trabajo sobre este tema para ayudar a los Estados a implementar la Estrategia de la OACI, buscando la cooperación internacional.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**Se realizaron varios talleres y seminarios sobre Ciberseguridad, con el objetivo de orientar y dar soporte a los Estados de las regiones NAM, CAR y SAM y a las entidades de aviación civil respecto a la implementación de las Normas y métodos recomendados (SARP) en Ciberseguridad y a las últimas iniciativas de OACI en este campo.**

**En el año 2022 se crea el Panel de Expertos en Ciberseguridad a nivel de OACI, lo que ha permitido el intercambio de experiencias entre los Estados, fortaleciendo dicho Sistema.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**En cuanto al Sistema de Control de Seguridad Único (OSS), se trabajó en la búsqueda de una metodología para su reconocimiento. Se utilizaron los documentos rectores de la especialidad y las preguntas del protocolo del USAP-CMA, lo que podría permitir la concertación de acuerdos multilaterales en el futuro.**

**Existe un reconocimiento en la Región de la necesidad de implementar este sistema, con el objetivo de mejorar la seguridad y alcanzar el uso racional de los recursos en beneficio del transporte aéreo, para los Estados y la industria en general.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**Con relación a la Facilitación, el Grupo Regional AVSEC/FAL está trabajando en la implementación de un marco legal y regulatorio para la atención a las Personas insubordinadas y/o perturbadoras.**

**Además, está preparando la encuesta sobre necesidades y prioridades de facilitación para los Estados de la región. Esta conducirá al diagnóstico de la actividad y permitirá enfocar el trabajo hacia las necesidades específicas de los Estados.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

**En cuanto al programa TRIP de la OACI, se han desarrollado talleres y se trabaja para establecer un mecanismo sistemático que permita dar seguimiento a los avances del programa con el apoyo de las Oficinas Regionales.**

**Otro tema medular es el apoyo a los pasajeros con discapacidad y su accesibilidad al transporte aéreo, donde se trabaja en el intercambio de buenas prácticas relativas a la señalización de las terminales aéreas. Se ha recomendado tratar el tema en los Comités de Facilitación.**



Comisión  
Latinoamericana  
de Aviación Civil

## **Conclusiones:**

**Se debe continuar trabajando con vistas a alcanzar mayor objetividad, eficacia, y buena orientación de las tareas del Grupo AVSEC/FAL, aplicando los conocimientos compartidos y colaborando en la implementación efectiva de las medidas.**

**En general, el trabajo de la Macrotarea AVSEC/FAL debe continuar el enfoque dirigido al cumplimiento del Plan Estratégico de la CLAC.**