



Plataforma de
Intercambio de datos de
Seguridad Operacional
CLAC



CLAC

Comisión Latinoamericana
De Aviación Civil

Intercambio de Datos de Seguridad Operacional CLAC

Macrotarea Seguridad Operacional

Sistema de Recolección y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional

- Es asegurar que se obtengan datos confiables y abundantes en información para el análisis estadístico, de manera que se puedan tomar decisiones bien informadas.

SPIs Datos a Compartir (Propuesta inicial)

SPI	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Perú	Jamaica	Total
Controlled Flight Into Terrain	4	0	0	1	1	1	7
RWY Incursion	0	0	3	0	0	1	4
RWY Excursion	1	2	0	0	1	1	5
Unstabilized APP	2	1	4	5	0	0	12
In Flights Chut Down	0	1	0	1	1	0	3
Bird Strike	6	5	1	7	1	1	21
Fauna Strike	3	0	1	0	1	1	6
Loss of Control in Flight	0	0	0	0	0	0	0
FOD	1	3	3	0	1	1	4
TOTAL	17	12	12	14	9	6	72

SPIs Datos a Compartir

Los Spi's sugeridos y la información cargada para todos los países, se vería de la siguiente manera:

SPI	E1	E2	E3	E4	E5	E6	Total
Controlled Flight Into Terrain	0	0	0	1	1	1	3
RWY Incursion	0	0	3	0	0	1	4
RWY Excursion	1	2	0	0	1	1	5
Unstabilized APP	2	1	0	0	0	0	3
In Flights Shut Down	0	1	0	1	1	0	3
Bird Strike	6	5	1	7	1	1	21
Fauna Strike	3	0	1	0	1	1	6
Loss of Control in Flight	0	0	0	0	0	0	0
FOD	1	3	3	0	0	0	4
TOTAL	13	12	7	9	5	5	45

DASHBOARD

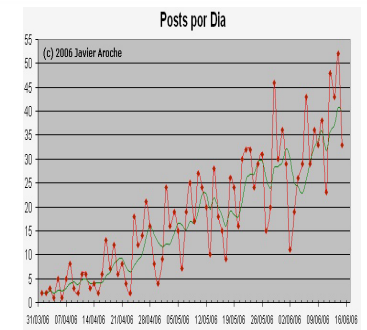
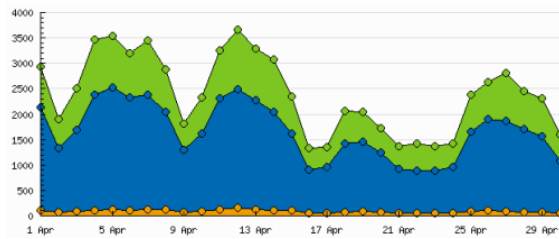
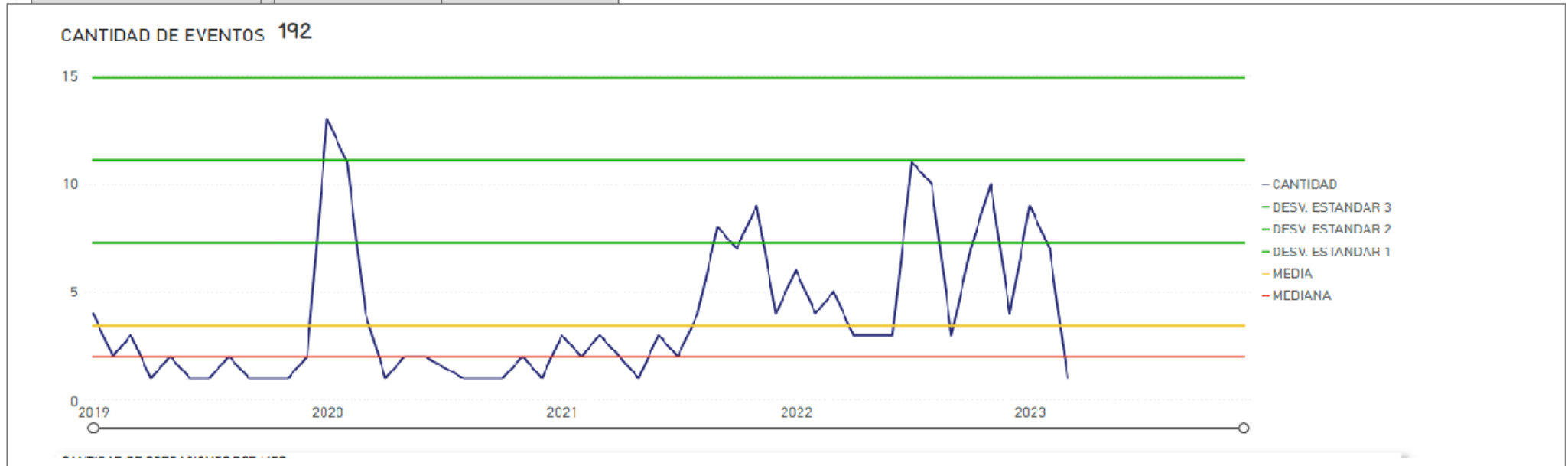
GRAFICOS SPI

PERIODO

PRIMER PERIODO (ENE -MARZO) ▼

BUSCAR

APROX NO ESTABILIZADA | ATAQUE CON LASER | INCURSION EN PISTA



Fortalezas

- Protección de los datos.
- Ingreso de datos en forma anónima.
- Acceso a puntos focales determinados por cada Estado.
- Análisis de los principales SPI-OACI. (Safety Performance Indicator).
- Representación gráfica, simple y amplia de la situación actualizada seguridad operacional en la región.

Confiable

Transparente

Comprometida

Conclusiones

- **Chile ha cumplido con la macro tarea comprometida:**

Plataforma para análisis de datos de Seguridad Operacional a nivel de la región

- **Permitirá una visión amplia sobre las fortalezas y debilidades de Seguridad Operacional en Latinoamérica.**
- **Facilitará la toma de decisiones informadas para adoptar estrategias adecuadas para mejorar la situación de la región.**

Conclusiones

SEGUNDA FASE:

- **Implementación de la plataforma y entrega de su gestión a la CLAC.**
- **Consensuar con los Estados los indicadores de Seguridad Operacional.**



**Macrotarea de
Seguridad Operacional**

Muchas gracias.