



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

SÉPTIMA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA
50° Aniversario de la CLAC
(Lima, Perú, 13 al 15 de diciembre de 2023)

INFORME

Formato y fecha de la reunión.

1. La Séptima Asamblea Extraordinaria se realizó en la ciudad de Lima, Perú del 13 al 15 de diciembre de 2023 en el Swisshotel de San Isidro.

Coordinación, secretaría, participación.

2. La coordinación de la reunión estuvo a cargo del Presidente del Comité Ejecutivo de la CLAC, Sr. Leonardo Blengini, asistido por el Sr. Jaime Binder. Participaron ciento quince (115) delegados, de los cuales sesenta y seis (66) delegados representaron a los siguientes Estados miembros: Aruba, Belice, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela; y cuarenta y nueve (49) representaron a Estados no miembros de la Comisión, organismos internacionales y de la industria. La lista de participantes se acompaña como **Adjunto 1**.

Ceremonia de Apertura

3. La ceremonia de apertura de la Asamblea se inició con el discurso del Sr. Donald Castillo, Director de la DGAC del Perú (**Adjunto 2**). A continuación, pronunció su discurso el señor Leonardo Blengini, Presidente de la CLAC (**Adjunto 3**). Acto seguido, el Sr. Salvatore Sciacchitano, Presidente del Consejo de la OACI, emitió el discurso (**Adjunto 4**) de inauguración de la Asamblea.

Cuestión 1 del

Orden del Día: Orden del día.

4. Se aprobó el orden del día que se acompaña como **Adjunto 5**.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Saludos de las Organizaciones Regionales de Aviación y otros Estados no miembros.

5. Con motivo de la celebración de los 50 años de la Comisión, se recibieron saludos presenciales y también por conexión remota de los organismos regionales de aviación hermanos y de otros Estados no miembros de la CLAC, en el orden siguiente:

- Organización Árabe de Aviación Civil, Sr. Abdennabi Manar, Director de la Organización Árabe de Aviación Civil (conexión vía Zoom) **(Adjunto 6)**.
- Organización Africana de Aviación Civil, Sr. Francois Edly Follot, Vicepresidente del área de África Central **(Adjunto 7)**.
- Conferencia Europea de Aviación Civil, Sr. Alessio Quaranta, Presidente de la Conferencia Europea de Aviación Civil **(Adjunto 8)**.
- Arabia Saudita, Sr. Abdulaziz Alduailej, Presidente de la Autoridad General de Aviación Civil. (vídeo presentado por su delegación) **(Adjunto 9)**.
- Catar, Sr. Mohamed Alhajri, Presidente de la Autoridad de Aviación Civil **(Adjunto 10)**. Luego de sus palabras se procedió a entregar un presente de Catar para la Comisión, el que fue recibido por el Presidente y el Secretario.
- Emiratos Árabes Unidos, Sr. Saeed Al Suwadi, Representante de Emiratos Árabes ante el Consejo de la OACI **(Adjunto 11)**.
- Estados Unidos de América, Sr. Nicholas Reyes, Director del Hemisferio Occidental para la Autoridad Federal de Aviación (FAA). Luego de sus palabras, entregó un reconocimiento a la CLAC el que fue recibido por el Presidente y el Secretario.
- Malasia, Sr. Madjani Mad Dom, Deputy Chief Executive Officer CEO de la Autoridad de Aviación Civil. A continuación, se realizó la firma de la actualización del memorándum de entendimiento entre Malasia y la CLAC **(Adjunto 12)**.
- Singapur, Sr. Han Kok Juan, Director General de la Autoridad de Aviación Civil (CAAS) (saludo por vídeo).
- Unión Europea, Sr. Carlos Bermejo, Jefe de la Unidad Acuerdos Internacionales de Aviación **(Adjunto 13)**.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Mesa redonda “Rol de la mujer en la aviación comercial”.

6. La agenda académica de la VII Asamblea y celebración del 50 Aniversario de la CLAC contemplo el desarrollo de la Mesa redonda “Rol de la Mujer en la Aviación Comercial”, con la participación de las panelistas: Srta. Andile Mtetwa-Amaeshi (Bureau Member and Vice President of the Southern Region - CAFAC), Srta. Katherin Martinez (Representante de El Salvador, en el Consejo de la OACI), Srta. Patricia Reverdy, Srta. Viviana Iturriaga (Representante de Chile, en el Consejo de la OACI) y la Srta. Carla Lorio (Manager International Cooperation - EASA) actuando como moderadora la Srta. Paola Bullon (Relaciones Internacionales CLAC).

Cuestión 4 del

Orden del Día: Declaración de Lima.

7. La denominada Declaración de Lima “Compromisos para el desarrollo de la Aviación Civil en Latinoamérica y el Caribe, hacia el próximo decenio” es el resultado del trabajo de los especialistas reunidos en el GRUGES y GEPEJTA, coordinados por la Secretaría. La declaración fue aceptada por el centésimo tercer Comité Ejecutivo celebrado en Caracas, Venezuela, para ser suscrita en la Asamblea extraordinaria. En ella se contiene el compromiso de las autoridades aeronáuticas de la región, para los próximos 10 años en las siguientes materias:

- Desarrollo del transporte aéreo en la región para el año 2033.
- Accesibilidad del transporte aéreo para una mayoría de personas en la región.
- Promoción de una aviación sustentable y comprometida con el medio ambiente.
- Propiciar un ambiente de resiliencia para enfrentar potenciales crisis.
- Mantención o aumento de los niveles de seguridad operacional y de seguridad de la aviación.
- Aplicación de tecnologías al servicio de la facilitación del transporte aéreo.
- Coordinación entre las autoridades aeronáuticas, con la OACI y otros organismos internacionales, para conseguir uniformidad y armonización de las normas en la aviación.
- Fomento de la participación de la mujer dentro de las actividades aeronáuticas.
- Capacitación constante de la comunidad aeronáutica.
- Unidad de acción para la representación de la Región en instancias internacionales.

8. La Declaración es consistente con los objetivos estratégicos de la OACI y servirá de guía para la implementación del plan estratégico y el plan operativo de la CLAC.

Conclusión

9. La Declaración de Lima “Compromisos para el desarrollo de la Aviación Civil en Latinoamérica y el Caribe, hacia el próximo decenio” (**Adjunto 14**), fue aprobada por aclamación de los Estados miembros de la CLAC en la VII Asamblea Extraordinaria.

10. A continuación, fue presentado un vídeo con saludos de autoridades aeronáuticas y ministros de los Estados miembros de la CLAC: Paola Tamburelli, Administradora Nacional de Aviación Civil, **Argentina**; John Briceño, Primer Ministro, **Belice**; Edgar Montaña, Ministro de Obras Públicas, **Bolivia**; Juan Carlos Muños, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, **Chile**; Eduardo Rodríguez, Ministro de Transporte, **Cuba**; William Birkett, Director General de Aviación Civil, **Ecuador**; Nelson Mendoza, Presidente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, **Paraguay**; José Marte, Presidente

de la Junta de Aviación Civil, **República Dominicana**; Javier García, Ministro de Defensa Nacional - **Uruguay**. Posteriormente el Ministro de Transportes del **Perú** Sr. Raúl Pérez-Reyes, realizó presencialmente un discurso de saludo a la Comisión.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Conversatorio Movilidad Aérea Urbana (Urban Air Mobility/UAM).

11. El conversatorio Movilidad Aérea Urbana, parte de la agenda académica de la Asamblea, fue desarrollado gracias a la cooperación de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) con la CLAC. El conversatorio estuvo dividido en cuatro bloques:

- 1) Charlas rápidas sobre la entrada en servicio: ¿cómo se están preparando los Estados para la implementación de la movilidad aérea innovadora/movilidad aérea avanzada?

Moderadora: Srta. María Algar Ruiz

En esta charla rápida se informó cómo diferentes Estados se están preparando para los primeros servicios de la UAM en sus respectivas ciudades:

- en agosto de 2024 durante los Juegos Olímpicos en París;
- en Roma en el 2025 durante el Año del Jubileo Católico de la Esperanza.

Los Estados presentaron los aspectos más importantes en los que están trabajando y cómo se relacionan con las comunidades locales para abordar sus inquietudes y expectativas.

- 2) Charla sobre la preparación de la industria para UAM/IAM/AAM.

Moderador: Sr. Sascha Oliver Schott

En esta charla, entre otros asuntos, se intercambiaron puntos de vista de los OEM de la industria, futuros operadores de vertipuertos y diseñadores de rutas, sobre la forma en que la industria está madurando sus productos para implementar de manera segura nuevos modelos de negocios para UAM/IAM/AAM.

Los participantes de la industria debatieron temas en relación con la seguridad para el diseño y desarrollo de productos y servicios, así como el ruido y cómo se relacionan con las diversas partes interesadas, para abordar las expectativas de la sociedad.

También se abordó el tema del diseño de rutas eVTOL, junto con consideraciones de disponibilidad de infraestructura.

- 3) Aspectos de integración del espacio aéreo del tráfico UAM/IAM/AAM.

Moderadora: Srta María Algar Ruiz

La integración segura del espacio aéreo de estos nuevos entrantes constituye un desafío y unas necesidades importantes, así como las rutas de bajo nivel, la duración de la batería, el rendimiento de las aeronaves, la integración con otro tráfico en el entorno aeroportuario, la integración con drones y otro tráfico tripulado, la disponibilidad de infraestructura terrestre (vertipuertos y sitios operativos adicionales), niveles de ruido y niveles de automatización. El enfoque adoptado hasta el momento es utilizar en la medida de lo posible las rutas de helicópteros existentes dentro de las ciudades y limitar las operaciones inicialmente sólo a días VFR. Sin embargo, esto puede conducir a limitaciones en la escalabilidad. El panel discutió si estos son desafíos compartidos entre los Estados y las regiones y cuáles serían los habilitadores técnicos y los procedimientos necesarios, para una coexistencia segura hacia la plena integración.

- 4) Capacidad del regulador y desarrollo de capacidades para la supervisión basada en riesgos de UAM/IAM/AAM.

Moderador: Sr. Sascha Oliver Schott

La tecnología de la aviación está evolucionando rápidamente y los beneficios potenciales de los UAS y UAM son innegables. La UAM también podría aumentar la conectividad a nodos que anteriormente estaban desatendidos y usarse para servicios médicos de emergencia, entrega de carga y muchas otras aplicaciones. Los innovadores están ansiosos para que sus innovaciones despeguen y crezcan. Mientras tanto, los reguladores y la regulación deben seguir el ritmo de la tecnología y, al mismo tiempo, garantizar la seguridad pública y de la aviación. Los desafíos para los reguladores incluyen involucrarse con diferentes partes interesadas en comparación con la aviación tradicional y crear capacidades regulatorias completamente nuevas. Este panel exploró cómo las autoridades de la aviación civil se están preparando, para el futuro de la aviación.

12. Luego del conversatorio se presentó un video del Sr. Luc Tytgat, Director Ejecutivo de EASA, para luego proceder a la firma del Memorandum de Entendimiento entre la Agencia Europea de Seguridad Aérea - EASA y la Comisión por parte de las autoridades pertinentes.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Proyectos de Decisión y Revocatoria.

13. El Secretario presentó la nota CLAC/AE/VII NE/03 donde presentaba la enmienda a la Recomendación A17-18, mejoramiento de la comunicación entre la Secretaría y los Estados miembros.

Conclusión

14. La Asamblea aprobó por unanimidad la enmienda a la Recomendación A17-18.

15. A continuación, el Secretario presentó la nota CLAC/AE/VII NE/04 que contiene la Resolución AE7-1 Programa estadístico de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Conclusión

16. La Asamblea aprobó por unanimidad la Resolución AE7-1 Programa estadístico de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil - CLAC.

17. Consecutivamente, el Secretario presentó la nota CLAC/AE/VII NE/05 sobre la Enmienda a la Resolución A22-11, Parte relativa a la *IV. Gestión Administrativa del Personal, Del Personal de la Secretaría; Personal Local*.

Conclusión

18. La Asamblea aprobó por unanimidad la Enmienda a la Resolución A22-11, Parte relativa a: *IV. Gestión Administrativa del Personal, Del Personal de la Secretaría; Personal Local*.

19. Enseguida, el Secretario presentó la nota CLAC/AE/VII NE/06 sobre el proyecto de Resolución AE7-3 Procedimiento para la elección del Comité Ejecutivo de la CLAC.

Conclusión

20. La Asamblea aprobó por unanimidad la Resolución AE7-3 Procedimiento para la elección del Comité Ejecutivo de la CLAC.

21. Por último, el Secretario presentó la nota CLAC/AE/VII NE/07 referida a la Revocatoria de la Resolución A21-1, Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas en la región.

Conclusión

22. La Asamblea aprobó la Revocatoria de la Resolución A21-1 de manera unánime.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Firma de MoUs de la CLAC.

23. El Secretario presentó a la Asamblea la nota CLAC/AE/VII NE/08 que contiene el Memorandum de Entendimiento sobre liberalización de servicios exclusivos de carga aérea entre las autoridades de aviación civil de los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

(CLAC).

24. Luego, las autoridades de los Estados miembros de la CLAC: Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela procedieron a firmar el MoU. El MoU quedó abierto a la firma de los demás Estados en la oportunidad que estimen pertinente.

25. A continuación, el Secretario presentó a la Asamblea la nota CLAC/AE/VII NE/09 que incluye el Memorandum de entendimiento sobre Trabajos Aéreos entre las Autoridades Aeronáuticas de los Estados miembros de la Comisión.

26. Las autoridades de los Estados que firmaron el MoU sobre “Trabajos Aéreos” fueron: Aruba, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. El MoU quedó abierto para la firma de los demás Estados miembros de la CLAC en la oportunidad que estimen conveniente.

Cuestión 8 del

Orden del Día: Resultado concurso académico.

27. Con motivo de la celebración de sus 50 años de CLAC, se decidió aprovechar la ocasión para iniciar un proceso de reflexión académica de los temas relevantes y/o emergentes en la aviación civil aerocomercial internacional en Latinoamérica y el Caribe. Para lo cual se convocó un concurso, el tema fue de libre elección, pero circunscrito a las materias de interés sobre asuntos técnicos, económicos o jurídicos que configuran las políticas públicas de la aviación civil internacional de interés global o regional, pero con impacto en Latinoamérica y el Caribe.

28. El jurado del concurso estuvo conformado por integrantes de la Asociación Latinoamericana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA) y del Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio. La decisión del jurado fue seleccionar cuatro (4) trabajos destacados, dándoles a todos igual mérito de ganadores del concurso, sin diferencias.

29. El Sr. Santiago Ripol, Presidente del Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico, realizó la explicación de la decisión del jurado y dio a conocer el nombre de los trabajos ganadores. En ese instante la Secretaría dio a conocer a los autores de los respectivos trabajos los que permanecieron anónimos para el jurado hasta ese momento. Los trabajos seleccionados en orden alfabético según su autor son los siguientes:

- Sr. Diego Carrasco: “La mujer en la aviación civil, historia, innovación y desarrollo en América Latina”.
- Sr. Jean Soto: “The language risk incidence still persisting in the use of english in the air radiotelephony”.
- Sr. Giovanni Tobar: “Medio ambiente y aviación civil internacional, desafíos y

perspectivas para Latinoamérica”.

- Sr. Víctor Velázquez: “Plan de desarrollo económico regional mediante el transporte aéreo”.

30. La Asamblea ratificó con un aplauso la decisión del jurado.

Cuestión 9 del
Orden del Día: Ceremonia de Clausura.

31. Los jefes de las siguientes delegaciones realizaron un discurso de felicitaciones para la Comisión:

- Sr. Leonardo Alberto Briceño Dudamel; Presidente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) de Venezuela. Finalizado su discurso entregó una placa conmemorativa al Presidente de la CLAC.
- Sr. Carlos Madina Díaz, Director General de Aeronáutica Civil (DGAC) Chile, acto seguido entregó una placa conmemorativa al Presidente de la CLAC.
- Sr. Ricardo Cataná de la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) Brasil.
- Sr. Fernando Naranjo Elizondo, Director General de Aviación Civil (DGAC) de Costa Rica.

32. El Secretario de la CLAC agradeció a la autoridad peruana y a todo el equipo técnico, tanto de la DGAC de Perú como de la Secretaría que colaboró y facilitó el desarrollo armonioso de la Asamblea.

33. El Secretario General de la OACI Sr. Juan Carlos Salazar, pronunció su discurso (**Adjunto 15**), clausurando la VII Asamblea Extraordinaria y la celebración del 50 Aniversario de la CLAC.



VII ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA CLAC

(Lima, Perú, 13 al 15 de diciembre de 2023)

LISTA DE PARTICIPANTES

ESTADOS MIEMBROS	
NOMBRE / E-Mail	CARGO / INSTITUCIÓN
ARUBA	
Edwin Kelly edwin.kelly@dca.gov.aw	Director Department of Civil Aviation
BELICE	
Nigel Carter nigel.carter@civilaviation.gov.bz	Director General Department of Civil Aviation – DCA
BOLIVIA	
Pauline Mckenzie tmckenzie@dgac.gob.bo	Directora de Transporte Aéreo Dirección General de Aeronáutica Civil
Hugo Peñaranda hpenaranda@dgac.gob.bo	Jefe de la Unidad de Servicios Aerocomerciales Dirección General de Aeronáutica Civil
BRASIL	
MARCELO DE SOUZA CARNEIRO LIMA marcelo.lima@anac.gov.br	Head of International Affairs Agencia Nacional de Aviación Civil – ANAC
Michel Arslanian Neto michel.arslanian@itamaraty.gov.br	Representante Permanente Brasil ante OACI Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil
André Rebouças aamreboucas@gmail.com	Especialista En Regulación De Aviación Civil Agencia Nacional de Aviación Civil – ANAC

Alexandre Arthur Massena Javoski javoski@ciscea.gov.br	Presidente de la CISCEA DECEA
Ricardo Cosendey cosendeyrec@decea.mil.br	JEFE DE DIVISION CERNAI DECEA
LUIZ RICARDO DE SOUZA luz.ricardo@anac.gov.br	DIRECTOR Agencia Nacional de Aviación Civil – ANAC
RICARDO BISINOTTO CATANANT ricardo.catanant@anac.gov.br	DIRECTOR Agencia Nacional de Aviación Civil – ANAC
CHILE	
Carlos Madina Díaz patricia.deandraca@dgac.gob.cl	Director General Dirección General de Aeronáutica Civil – DGAC
Viviana Iturriaga viturriaga@dgac.gob.cl	Representante en el Consejo de la OACI Chile
Martín Mackenna mmackenna@jac.gob.cl	Secretario General Junta de Aeronáutica Civil – JAC
Alberto Mena Padilla amena@dgac.gob.cl	Director Jurídico subrogante Dirección General de Aeronáutica Civil – DGAC
César Mac Namara cesar.macnamara@dgac.gob.cl	Director de Seguridad Operacional Dirección General de Aeronáutica Civil – DGAC
David Dueñas dduenas@jac.gob.cl	Jefe de Asuntos Legales e Internacionales Junta de Aeronáutica Civil – JAC
COLOMBIA	
Lina Marcela Morales Botero lina.morales@aerocivil.gov.co	Directora de Transporte Aéreo y Asuntos Aerocomerciales Aeronáutica Civil de Colombia
Mariana Arteaga Mejía mariana.arteaga@aerocivil.gov.co	Asesora Dirección General Aeronáutica Civil de Colombia
COSTA RICA	
Fernando Naranjo fnaranjo@dgac.go.cr	Director General Dirección General de Aviación Civil – DGAC
CUBA	

Armando Daniel presidencia@iacc.avianet.cu	Presidente Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba - IACC
Adys Sánchez adys.sanchez@iacc.avianet.cu	Jefe Departamento Legal Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba - IACC
Rita García rita.garcia@iacc.avianet.cu	Esp. en Transporte Aéreo y Relaciones Internacionales Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba - IACC
Carlos Zamora Rodríguez embajador@pe.embacuba.cu	Embajador Embajada de Cuba en Perú
Argelio Labrada Cruz multilaterales@pe.embacuba.cu	Ministro Consejero Embajada Cuba en Perú
EL SALVADOR	
Homero Francisco Morales Herrera hmorales@aac.gob.sv	Director Ejecutivo Autoridad de Aviación Civil
Katherin Martínez elsalvador@icao-delegations.org	Representante en el Consejo de la OACI El Salvador
GUATEMALA	
Giovanni Tobar giovanni.tobar@cocesna.org	Gerente de Transporte y Medio Ambiente Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea – COCESNA
Lucia González carmen.gonzalez@cocesna.org	Especialista Medio Ambiente Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea – COCESNA
MÉXICO	
Miguel Enrique Vallín Osuna miguel.vallin@afac.gob.mx	Director General Agencia Federal de Aviación Civil – AFAC
Rafael García Gijón rafael.garcia@afac.gob.mx	Director Ejecutivo de Transporte y Control Aeronáutico Agencia Federal de Aviación Civil – AFAC
Karla Ornelas	Embajada de México en el Perú
PANAMÁ	
Fabio Salvatierra De Luca fabio.salvatierra@aeronautica.gob.pa	Sub Director General Autoridad Aeronáutica Civil - AAC
PARAGUAY	

<p>Nelson Mendoza presidente@dinac.gov.py</p>	<p>Presidente Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC</p>
<p>Daniel Báez sec_gral@dinac.gov.py</p>	<p>Secretario General Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC</p>
<p>Gustavo Sandoval gsandoval@dinac.gov.py</p>	<p>Subdirector de Seguridad de la Aviación Civil Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC</p>
<p>Hugo Antonio Zalazar huzalazar@dinac.gov.py</p>	<p>Coordinador General Unidad de Vigilancia de Seg. Operacional Dirección Nacional de Aeronáutica Civil</p>
<p>PERÚ</p>	
<p>Donald Castillo Gallegos dcastillo@mtc.gob.pe</p>	<p>Director General Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinadora de Política Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Oscar Estuardo Vilela Ojeda ovilela@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinador Técnico de Aeronavegabilidad Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Paulo César Vila Millones pvila@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinador Técnico de Navegación Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Mariyol Del Carmen Alcazar Zamora malcazar@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinador Técnico de Operaciones Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Gabriel Enrique Rojas Chilet gerojas@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinador Técnico de Seguridad Operacional Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Luis Miguel Osorio Horna Losorio@mtc.gob.pe</p>	<p>Inspector de Aeronavegabilidad Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Francisco Xavier Burgos Zavaleta fburgos@mtc.gob.pe</p>	<p>Inspector de Navegación Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Hevert Enrique Orihuela Yip horihuela@mtc.gob.pe</p>	<p>Inspector de Operaciones Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Fernando Torres Argomedo ftorres@mtc.gob.pe</p>	<p>Coordinador Nacional del Proyecto OACI Dirección General de Aeronáutica Civil</p>
<p>Karla de Katherine Alpañil kalbanil@mtc.gob.pe</p>	<p>Inspector de Navegación Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil</p>

Roberto Zamalloa Cardenas Rzamalloa@mtc.gob.pe	Director de Certificaciones y Autorizaciones Dirección General de Aeronáutica Civil
Franco Granara fgranara@mtc.gob.pe	Director de seguridad aeronáutica Dirección General de Aeronáutica Civil
Rocio Maradiegue Tuesta rmaradiegue@corpac.gob.pe	Jefe de Regulación Costos y Tarifas. CORPAC S.A.
Edson Yataco Ochoa eyataco@corpac.gob.pe	Analista CORPAC S.A.
Nathaly Gutierrez Meneses menesesnathaly031@gmail.com	Analista CORPAC S.A.
Patricia Indacochea Velazco pindacochea@corpac.gob.pe	Analista CORPAC S.A.
Renzo Gallegos Begazo rgallegos@corpac.gob.pe	Jefe Área de Seguridad Operacional CORPAC S.A.
REPÚBLICA DOMINICANA	
José Marte presidencia@jac.gob.do	Presidente Junta de Aviación Civil – JAC
URUGUAY	
Leonardo Blengini dinacia@dinacia.gub.uy	Director Nacional Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA
Daniel Olmedo daniel.olmedo@mtop.gub.uy	Representante Junta Nacional de Aviación
Roxana Corbran roxana.corbran@dinacia.gub.uy	Asesora Legal Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA
Virginia Silvera vsilveras@hotmail.com	Asesora Letrada Pol. Aeronáutica y Asuntos Internacionales Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA
Miguel Olivera miguel.olivera@dinacia.gub.uy	Punto Focal CLAC Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA
Sergio Pérez	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA
VENEZUELA	

Leonardo Alberto Briceño Dudamel relacionesaeronauticas@inac.gob.ve	Presidente Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC
José Manuel Villaverde relacionesaeronauticas@inac.gob.ve	Representante Permanente ante OACI Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
Katiuska Figueroa Obispo relacionesaeronauticas@inac.gob.ve	Coordinadora del Despacho Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
Daniela Caraballo Avellaneda relacionesaeronauticas@inac.gob.ve	Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
Avilio Briceño Dudamel relacionesaeronauticas@inac.gob.ve	Asistente de Presidencia Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
ESTADOS NO MIEMBROS	
ARABIA SAUDITA	
Rakan Alshahrani ralshahrani@gaca.gov.sa	International Strategic Relations General Authority of Civil Aviation GACA
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	
Saeed Al Suwadi UAE@icao-delegations.org	UAE Representative at ICAO Council General Civil Aviation of UAE
ESTADOS UNIDOS	
Giles Strickler giles.d.strickler@faa.gov	Senior Representative Federal Aviation Administration
Nicholas Reyes nicholas.reyes@faa.gov	Director Western Hemisphere Federal Aviation Administration
Nathan Brown nathan.brown@faa.gov	Senior Representative for South America Federal Aviation Administration
Krista Berquist krista.berquist@faa.gov	Manager, Western Hemisphere Office of International Affairs Federal Aviation Administration
MALASIA	
Jani Md Dom	Deputy Chief Executive Officer CEO Civil Aviation Authority of Malaysia - CAAM
Chin, Flora fchin@icao.int	Representante de Malasia ante el Consejo de la OACI

Haslindatul Ikmar Binti Khisham	Legal Advisor Civil Aviation Authority of Malaysia - CAAM
Thirunaukaraser NL Suppan	Director, Quality and Standards Division Civil Aviation Authority of Malaysia - CAAM
Nik Moha Faiz Bin Nik	
Asnawi Bin Abd Latif	
CATAR	
Mohamed Alhajri mohamed.alhajri@caa.gov.qa	Acting President Qatar Civil Aviation Authority (QCAA)
Essa Al-Malki essa.Abdulla@caa.gov.qa	Permanent Representative of Qatar to ICAO Council Qatar Civil Aviation Authority (QCAA)
Aisha Al-Nuaimi aisha.al-nuaimi@caa.gov.qa	Acting Director International Cooperation Qatar Civil Aviation Authority (QCAA)
Carlos Bonilla carlos.Bonilla@caa.gov.qa	Consultant Agreements and International Relations Qatar Civil Aviation Authority (QCAA)
ORGANISMOS NTERNACIONALES	
ALTA	
Virginio Corrieri vcorrieri@alta.aero	Director of Safety and Flight Ops ALTA
CAFAC	
Francois Edly Follot f.follot@yahoo.com	Vice President Central Africa Area African Civil Aviation Commission
Andile Mtetwa-Amaeshi amtetwa@eswacaa.co.sz	Bureau Member and Vice President of the Southern Region African Civil Aviation Commission
CANSO	
Juan de Mata Morales Lopez juandemata@gmail.com	Consultor CANSO
CEAC	

Alessio Quaranta a.quaranta@enac.gov.it	Presidente Conferencia Europea De Aviación Civil
Patricia Reverdy preverdy@ecac-ceac.org	Secretaria Conferencia Europea De Aviación Civil
COCESNA	
Juan Carlos Trabanino	Director Ejecutivo COCESNA
Alejandro Mena Ortega alejandro.mena@cocesna.org	Gerente ACSA COCESNA
EASA	
Eleonora Italia eleonora.italia@easa.europa.eu	EU LAC APP II project manager European Union Aviation Safety Agency EASA
Carla Lorio carla.iorio@easa.europa.eu	Manager International Cooperation European Union Aviation Safety Agency EASA
Alfonso Arroyo alfonso.arroyo@easa.europa.eu	Representante de EASA en America Latina y Caribe European Union Aviation Safety Agency EASA
Jose Manuel Quevedo Moreno jose-manuel.quevedo@easa.europa.eu	International Cooperation Officer European Union Aviation Safety Agency EASA
Sasha Schott	European Union Aviation Safety Agency EASA
Daniel García	European Union Aviation Safety Agency EASA
Carlos Bermejo Acosta carlos.bermejo-acosta@ec.europa.eu	Jefe de Unidad - Acuerdos Internacionales de Aviacion EUROPEAN COMMISSION
Marco Catalano m.catalano@enac.gov.it	Engineer ENAC - Italy National Aviation Authority
IATA	

Oracio Marquez marquezo@iata.org	Director Relaciones Gubernamentales y Medio Ambiente IATA
INSTIBAEROSPA	
SANTIAGO RIPOL CARULLA santiago.ripol@upf.edu	Presidente INSTIBAEROSPA
OACI	
Salvatore Sciacchitano president@icao.int	Presidente Organización de Aviación Civil Internacional
Juan Carlos Salazar osginbox@icao.int	Secretario General Organización de Aviación Civil Internacional
Fabio Rabbani frabbani@icao.int	Director Regional SAM Organización de Aviación Civil Internacional
Christopher Barks cbarks@icao.int	Regional Director NACC Organización de Aviación Civil Internacional
Oscar Quesada oquesada@icao.int	Sub-Director Regional SAM Organización de Aviación Civil Internacional
Pamela Burga pburga@icao.int	Field Operations Officer– Project Manager for The Americas Organización de Aviación Civil Internacional
Pablo Lampariello plampariello@icao.int	Oficial Regional de Seguridad de la Aviación y Facilitación Organización de Aviación Civil Internacional
Leonardo Boszczowski Lboszczowski@icao.int	Oficial Regional de Seguridad de la Aviación y Facilitación Organización de Aviación Civil Internacional
Maria del Pilar Ariza mariza@icao.int	Organización de Aviación Civil Internacional
Diego Jose Pereira da Silva ddasilva@icao.int	Air Transport Officer Organización de Aviación Civil Internacional
Jorge Armoa jarmoa@icao.int	Oficial OACI Organización de Aviación Civil Internacional

OTRAS ORGANIZACIONES

Carlos Gutiérrez Laguna gerencia@aetai.org	Gerente General Asociación Empresas Transporte Aéreo Internacional – AETAI
Marco Ospina mospina@aviacon.org	Gerente Aviation & Consulting – AVIACON
Franklin Hoyer	Exdirector OACI SAM
Ernesto Gutierrez	Volaris



VII ASAMBLEA EXTRAORDINARIA
(Lima, Perú, 13 al 15 de diciembre de 2023)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

1. Ceremonia de Inauguración de la Asamblea.
 - Discurso del Presidente de la CLAC.
 - Discurso del Presidente del consejo de la OACI.
 - Discurso de la Autoridad Nacional.
 - Adopción del orden del día.
2. Saludos de las Organizaciones Regionales de Aviación.
3. Mesa redonda “Rol de la mujer en la aviación comercial”.
4. Declaración de Lima.
5. Conversatorio Movilidad Aérea Urbana (Urban Air Mobility/UAM).
6. Proyectos de Decisión y Revocatoria.
7. Firma de MOUs de la CLAC.
8. Resultado del concurso académico.
9. Ceremonia de clausura.

Discurso Sr. Donald Castillo Director de DGAC**Asamblea Extraordinaria de la CLAC en conmemoración de su 50 Aniversario****14 de diciembre De 2023**

Estimado Presidente de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, Presidente del Consejo de la OACI, Secretario General de la OACI, miembros distinguidos de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, autoridades presentes, representantes de la industria aérea, amigos todos:

Es un honor y un privilegio, como Director General de Aeronáutica Civil y en nombre del Ministro de Transportes y Comunicaciones del Perú, señor Raúl Pérez Reyes darles la más cordial bienvenida a esta Asamblea Extraordinaria que marca el 50 aniversario de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil.

En este momento tan significativo, nos reunimos para reflexionar sobre la extraordinaria contribución que esta organización ha hecho a nuestra región en el ámbito de la aviación civil, así como para trazar el rumbo para un futuro aún más prometedor.

La CLAC viene desempeñando un papel fundamental en el desarrollo y promoción de la aviación civil en nuestra región. A lo largo de estos 50 años, se han superado desafíos, fortalecido la colaboración entre nuestros países y avanzado en la construcción de un espacio aéreo seguro, eficiente y sostenible.

Hemos sido testigos de cómo esta comisión ha servido como un foro de cooperación, impulsando la armonización de políticas y estándares en todos los países miembros.

Hoy, más que nunca, reconocemos la importancia de la cooperación internacional para abordar los desafíos emergentes y aprovechar las oportunidades que nos brinda la evolución y dinamismo del sector de transporte aéreo.

La CLAC ha facilitado un espacio de diálogo invaluable, fomentando la colaboración entre naciones y fortaleciendo los lazos que nos unen a todos como para de una comunidad aérea.

En esta Asamblea, tendremos la oportunidad de compartir experiencias, conocimientos y buenas prácticas que contribuyan a consolidar aún más el liderazgo de nuestra región.

Que esta Asamblea Extraordinaria sea un espacio fructífero para el diálogo y la colaboración y que, en este 50 aniversario, celebremos no solo los logros alcanzados, sino también la promesa de un futuro en el que la CLAC continúe siendo un foro para la innovación, la seguridad y la prosperidad compartida en el ámbito de la aviación civil en América Latina.

Bienvenidos a todos a esta su casa el Perú, deseándoles una exitosa reunión. ¡Feliz 50 aniversario CLAC!



Discurso de Apertura del Presidente de la CLAC Sr. Leonardo Benglini
en Conmemoración del 50° Aniversario de la CLAC
(Lima, Perú, 14 de diciembre de 2023)

Sr Presidente del Consejo de la OACI Sr Salvatore Schiaccitano, Sr. Secretario General de la OACI Sr. Juan Carlos Salazar, Srs Ministros que nos acompañan, presidentes, directores y secretarios de las comisiones hermanas, Sr Jaime Binder Secretario de la CLAC, Equipo de CLAC, Paola, Viviana, Luis, Ivan. Distinguidos invitados, colegas y amigos,

Es un honor reunirnos hoy para celebrar el 50 aniversario de la fundación de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil. Medio siglo de progreso, innovación y colaboración en el ámbito aeronáutico nos invita a reflexionar sobre nuestro pasado, pero también a mirar hacia un futuro lleno de desafíos y oportunidades. Quiero agradecer al director de la Dirección de Aeronáutica Civil, Donald Castillo, y a todo su equipo, por el esfuerzo para reunirnos hoy aquí, en esta vibrante ciudad, llena de secretos por descubrir, comidas y bebidas para degustar, cultura y música para disfrutar. Igualmente quiero reiterar nuestro agradecimiento al Presidente del Consejo de la OACI y del Secretario General, quienes, en compañía de los directores de la Oficinas Regionales de la OACI, NACC y SAM, nos hacen el honor de acompañarnos en esta celebración. Señor Presidente, por su intermedio queremos saludar a todos los funcionarios de la OACI, los que trabajan para conseguir una aviación sustentable, accesible, segura y eficiente. Cuento con nosotros, Sr. Presidente, en la notable tarea que está desarrollando en su mandato.

También quiero saludar a las organizaciones hermanas, la Organización Árabe de Aviación Civil (ACAO) (que asisten virtualmente); la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) y la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC), con quienes compartimos idéntica misión de coadyuvar para el desarrollo armónico de la aviación civil.

Por supuesto a los Estados que no son miembros de la CLAC, pero que generalmente acompañan a nuestra Comisión en su quehacer, gracias por su constante colaboración. A los miembros de la industria que nos acompañan hoy, es por medio de sus aportes que se genera la tabla de prioridades para nuestras deliberaciones.

Un día como hoy, hace 50 años, en la ciudad de México, en una reunión de directores y autoridades de aviación civil, la CLAC fue establecida por medio de la adopción de sus estatutos. Estatutos de la CLAC, es el nombre del tratado internacional que rige a nuestra organización. Los Estados Unidos Mexicanos son los depositarios del tratado internacional Estatutos de la CLAC. Y en la hermosa ciudad de Lima, por medio del acuerdo sede con el Perú, están las oficinas de la Secretaría de la Comisión. Me corresponde hoy, en mi calidad de presidente número 25 del Comité Ejecutivo de la CLAC, dar inicio a la VII Asamblea Extraordinaria con motivo de la Celebración de los 50 años de nuestra organización de aviación internacional regional.

Llegar hasta aquí en realidad ha significado más de 50 años. Las reuniones de directores que comenzaron a diseñar lo que hoy es la CLAC, partieron el año 1958, en Brasil con la llamada Primera Conferencia Regional de Aviación Civil denominada, por su acrónimo, como CRAC. En el año 1959 se realizó la segunda CRAC en Uruguay; y la tercera CRAC se materializó en Colombia el año 1962.

Luego, en 1968 un grupo de estudio fue diseñando un “Sistema de Cooperación Internacional en el campo de la Aviación Civil.” Así llegamos al 14 de diciembre de 1973 a México, donde tras el trabajo de un grupo de juristas, en el que destacó el colombiano Diego Pardo Tovar, fallecido en 2021, al que recordamos hoy por su significativo aporte en el borrador del texto que establece la CLAC. Él es uno de los padres fundadores de la Comisión, junto a los directores de la época.

La primera Asamblea de la CLAC se realizó en Buenos Aires, en agosto de 1974. A esa altura 16 Estados de Latinoamérica y el Caribe ya conformaban la Comisión. Con el transcurso del tiempo se han ido incorporando más, y hoy sumamos 22 Estados miembros. Aprovecho este momento para saludarlos y también para agradecer la inmensa colaboración de cada uno para construir nuestra organización: Argentina, Aruba, Belice, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. La CLAC no es uno de ustedes. La CLAC son todos ustedes.

La Secretaría de la CLAC, ha sido, por cierto, un elemento muy importante para el desarrollo de nuestro trabajo. Inicialmente la Secretaría fue provista por la OACI. En efecto, la Secretaría fue ejercida por el oficial de Transporte Aéreo de la Oficina Sudamérica de la OACI.

Desde 1973 a 1985, el argentino, Indalecio Máximo Ferrari, fungió como secretario, correspondiéndole dar inicio a nuestra organización.

Luego le correspondió el turno a la argentina, Marina Donato, desde el año 1986 a 1994. Marina fue una mujer pionera en nuestro sector y recordemos que fue distinguida póstumamente por la OACI el año 2022, con el premio Edward Warner, por sus notables aportes al desarrollo de la aviación civil internacional.

Desde el año 1994 al año 2018, le correspondió al ecuatoriano Marco Ospina ejercer como secretario. Buena parte de lo que es la CLAC hoy se debe a sus años de gestión. A él le correspondió liderar la transición de la CLAC hacia una entidad totalmente independiente de OACI, desde el año 2007. Desde entonces la CLAC ha seguido un camino de estrecha colaboración con el organismo especializado en aviación de Naciones Unidas, pero manteniendo su identidad en el ámbito regional.

Desde el año 2019, tras un concurso internacional, asumió el actual secretario, el chileno Jaime Binder, quien ha contribuido en la coordinación de la región para diversas tareas, que por ser recientes no es necesario enumerar. Le agradecemos por sus esfuerzos para mantener la unidad en nuestra organización.

Cada uno de los secretarios y secretaria, les ha correspondido asumir los desafíos de su tiempo. A todos ellos, agradecemos su contribución para llegar donde estamos hoy. Gracias a la gestión previa, podemos entrar en la disposición, para pensar en la CLAC que imaginamos, para los próximos 50 años, y sus desafíos, seguro extensos y variados.

Conectividad, esta ha sido un motor fundamental en el desarrollo de nuestras sociedades. Durante estos años, hemos presenciado cómo la aviación ha unido regiones, facilitando el intercambio cultural, comercial y humano. Sin embargo, aún enfrentamos desafíos para garantizar que esta conectividad sea accesible y sostenible para todos.

Sostenibilidad, es un imperativo ineludible en nuestra era. Enfrentamos la urgente tarea de hacer que la aviación sea más amigable con el medio ambiente. La adopción de combustibles sostenibles y la implementación de tecnologías ecoamigables son pasos cruciales hacia un futuro más limpio y respetuoso con nuestro planeta.

Equidad, la participación de la mujer en la aviación es un aspecto que requiere de nuestra atención y acción. Si bien hemos avanzado, debemos redoblar nuestros esfuerzos para

garantizar oportunidades iguales para todas las personas, independientemente de su género, en todos los niveles de esta industria.

Los acuerdos bilaterales han sido piedras angulares en el desarrollo de la aviación latinoamericana. Estos acuerdos no solo fortalecen las relaciones entre países, sino que también impulsan el crecimiento económico y la cooperación en materia aeronáutica.

En este marco, hemos acordado la firma de sendos MOU, a saber, Trabajos Aéreos, Liberalización de Servicios Exclusivos de Carga Aérea, y con EASA sobre seguridad y sustentabilidad en la aviación.

Además, enfrentamos nuevos retos en un entorno en constante cambio. Desde la digitalización hasta la gestión de crisis, debemos estar preparados para afrontar desafíos emergentes, encontrando soluciones innovadoras y adaptándonos ágilmente a un mundo en evolución constante.

En este momento crucial, es esencial reafirmar nuestro compromiso con el progreso y la colaboración. Celebramos nuestros logros pasados, pero también reconocemos la necesidad de trabajar juntos para superar los desafíos futuros. Prueba de nuestro compromiso es que hemos presentado la declaración de Lima, para plasmar que queremos en los próximos diez años. Obviamente el cambio es lo único constante, y adaptarnos es nuestro principal cometido para evolucionar, prueba de ello fue cómo se enfrentó y superó la pasada pandemia. Pero no alcanza, debemos ser exigentes.

Como comunidad aeronáutica, estamos llamados a forjar un futuro en el que la aviación no solo sea un motor de desarrollo, sino también un ejemplo de responsabilidad social y ambiental. Nuestro compromiso con la excelencia y la cooperación nos llevará a alcanzar nuevas alturas en los próximos años.

Es justo agradecer a todos los equipos técnicos de la CLAC, reunidos en el Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo- GEPEJTA y en el Grupo de Gestión-GRUGES, por las largas reuniones presenciales y virtuales, que finalmente se tradujeron en el perfeccionamiento de todas las decisiones propuestas para esta Asamblea. Fue una larga labor que nos permitió arribar a consenso, y con el apoyo de la Secretaría, ahora se traducen en resultados concretos.

Por cierto, tenemos muchas tareas para desarrollar, dentro de ellas, permítanme recordar, como lo hacemos en cada reunión, que aún está pendiente la Ratificación de los Protocolos

por los que se enmiendan los artículos 50 a) y 56 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional que aumentan los asientos en el Consejo de OACI de 36 a 40 y en la Comisión de Aeronavegación de 19 a 21. No desaprovecharemos ninguna oportunidad, para recordar esta tarea pendiente, que una vez conseguida, nos permitirá contribuir a la mejor gobernanza de la OACI.

En este aniversario, renovamos nuestra determinación de trabajar unidos, trascendiendo fronteras y diferencias, para construir un futuro aéreo más brillante, inclusivo y sostenible para todos.

¡Gracias a todos por su dedicación y contribución a la aviación latinoamericana durante estos 50 años!

¡Por los próximos 50 años de éxitos, colaboración y avances en la aviación!

¡Muchas gracias!



**Opening address by the
President of the Council of the
International Civil Aviation Organization (ICAO)
Mr. Salvatore Sciacchitano
to the Commemoration of the 50th Anniversary of CLAC**

(Lima, Peru – Thursday 14 December 2023)

Distinguished authorities, esteemed guests, dear colleagues in civil aviation,

It is an honor and a privilege to address you on this special occasion, commemorating the 50th Anniversary of the Latin American Civil Aviation Commission, CLAC.

On behalf of the International Civil Aviation Organization, ICAO, I wish to express our congratulations on this historic milestone.

Unofficial Spanish translation:

Distinguidas autoridades, estimados invitados, queridos colegas de la aviación civil,

Es un honor y un privilegio dirigirme a ustedes en esta ocasión especial, conmemorando el 50 Aniversario de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, CLAC.

En nombre de la Organización de Aviación Civil Internacional, OACI, deseo expresar nuestras felicitaciones por este hito histórico.

ICAO is appreciative of the significant cooperation between Latin American States, including through ICAO, over the past five decades.

This cooperation has enabled the joint achievements that have shaped the development of civil aviation in this region.

Indeed, the collaboration between CLAC and ICAO has been among the beacons of success for regional civil aviation.

Together, we have worked tirelessly to promote operational safety, facilitate the development of integrated navigation systems, and ensure the environmental sustainability of the sector. The fruits of this collaboration are evident in the skies and at the airports of Latin America, where aviation has become a vital engine for economic growth and regional connectivity.

Today, as we celebrate 50 years of collective efforts, I wish to emphasize the importance of welcoming new actors and operators.

Diversification and competition are key to driving innovation and improving connectivity. It is crucial that, as a region, Latin America fosters a regulatory environment conducive to investment, removing barriers and facilitating access to the air transport market. This includes aspects pertaining to competitiveness.

ICAO is continuously updating the Compendium of Competition Policies and Practices. The Compendium now contains information on policies and regulatory practices in the field of competition by 193 States, which constitutes 100 per cent of ICAO's membership, including all 13 SAM States.

Integrated planning to understand the needs and opportunities of each country will be key to addressing the growing demands of the sector.

I would also like to highlight that competitiveness in the civil aviation sector relies heavily on the retention and growth of specialized human talent.

We need to invest in the training and development of skilled professionals, as it is these professionals who will optimize air navigation and airport services infrastructure and operations.

Underpinning all of this will, of course, be the urgent and concrete actions needed to protect our planet.

Sustainable aviation is a fundamental commitment, and we must make progress in implementing technologies and practices that reduce CO₂ emissions.

Commitments from the LTAG Sustainable Aviation Transport Group, the use of Sustainable Aviation Fuels, SAF, and emission reduction plans must be integral to your regional agenda. ICAO is leading the way through the launch of its 'ACT-SAF' programme which provides tailored Assistance, Capacity-building and Training for States, including through conducting SAF feasibility studies, policy development, and project implementation.

I am pleased to advise that more than 130 States and international organizations, have joined the ACT-SAF initiative, including 16 LACA Member States. They are actively contributing to the programme, as well as receiving support for it.

Just a few weeks ago, the Third ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels, which concluded in UAE delivered a global framework for ramping up the production and deployment of clean energy. In fact, clean aviation energy holds the promise of delivering over half of the emissions reductions States need to achieve their net zero ambitions.

Key elements of the Framework include a collective vision for the transition to clean energy by the aviation sector, harmonized regulatory foundations, supporting implementation initiatives and improved access to financing for related initiatives in line with ICAO's *"No Country Left Behind"* initiative.

Now, as we celebrate this anniversary, I would like to reaffirm ICAO's commitment to progress towards our Strategic Objectives in this region, and toward operational safety, facilitation measures, and the development of integrated navigation systems in particular. These goals are the compass guiding our path to a safer, more efficient, and sustainable future.

I would also like to take this opportunity to express my sincere appreciation especially to Brigadier Blengini, Director of DINACIA in Uruguay and President of the CLAC, as well as CLAC Executive Secretary Dr. Jaime Binder.

Your leadership has been crucial to the success of our collaboration, and we thank you for your dedication and contribution to the development of civil aviation in Latin America.

These 50 years of achievements, learning, and cooperation have laid a solid foundation for continued aviation development in Latin America.

And so, as we reflect upon the past 50 years here today, let us also look forward to the tremendous potential and progress that lies ahead for this region.

Thank you.

Unofficial Spanish translation:

Estos 50 años de logros, aprendizaje y cooperación han sentado una base sólida para el desarrollo continuo de la aviación en América Latina.

Y así, mientras reflexionamos hoy aquí sobre los últimos 50 años, miremos también hacia adelante, hacia el tremendo potencial y progreso que esta región tiene por delante.

Gracias.

Latin American Civil Aviation Commission (LACAC) 50th
anniversary
Perou, 13 – 15 december 2023

ACAO Speech

Your Excellency Brigadier General Leonardo Blengini Director
Nacional Of the Aviacion Civil et infraestructura aeronautica in
Uruguay

Your Excellency Savatore Schiachitano President of the ICAO
Council

Your Excellencies and Eminencies,

Distinguished Representatives of friendly countries,

Distinguished Representatives of International Organizations,

Honourable Audience,

Peace, mercy and blessings of God be with you, Assalamou alaikoum wa
rahmatou Allah wa Barakatuh.

It is a great pleasure for me to take part to the celebration of the 50th Latin
American Civil Aviation Commission (LACAC) anniversary, I would have liked
to be present among you in Lima, and I seize this opportunity to thank the
Government of Perou for hosting this great event in the Lima city, and at the
same time, to acknowledge the great efforts made, in collaboration with LACAC
Bureau, to make a success of its organization.

- **Your Excellencies,**

- **Honourable audience,**

This celebration comes in light of the air transport recovery, demonstrating its
maturity and great ability to adapt to various risks, enhancing its sustainability by
using advanced applications of information and telecommunication technology,
and reducing carbon emissions.

I do not see a better opportunity than this celebration to acknowledge the LACAC
efforts to promote the international civil aviation system and to develop the air

transport industry, and I recall here the role of Latin American representatives in cooperating and coordinating with the other regional groups in the ICAO Council, to take important decisions to raise the challenges facing the civil aviation, especially regarding air safety, which is ICAO's first priority, we are reaping its benefits so far.

Today, under the guidance of our governance bodies agencies and the leadership of the Presidents of the four regional organizations AFCAC, ECAC, LACAC and ACAO, we seek to expand this coordination and cooperation through our partnerships, by organizing joint annual activities, that include all civil aviation authorities of member states, in order to achieve the common goals.

I take this opportunity to renew once again ACAO commitment for mutual support with LACAC. We will do our best to strength consultation and cooperation mechanisms, with the objective to contribute to a sustainable global air transport industry.

Merry Christmas and best wishes for the year 2024.



**STATEMENT BY AFCAC AT THE 50TH ANNIVERSARY OF
THE LATIN AMERICA CIVIL AVIATION COMMISSION**

LIMA PERU, 14TH DECEMBER 2023



STATEMENT BY AFCAC

- **Brig. Gen. Leonardo Blengini, President of LACAC**
- **Members of the Executive Committee of LACAC**
- **Mr. Jaime Binder, LACAC Secretary General**
- **Distinguish Delegates of Member States of LACAC**
- **Distinguish Invited Guests and Participants**
- **All Protocols observed**

Good morning,

On behalf of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), I extend warmest congratulations to the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC) on reaching the remarkable milestone of 50 years of dedicated service and commitment to the advancement of civil aviation in the Latin American region.

This golden anniversary is a testament to the unwavering dedication and tireless efforts of LACAC in fostering excellence, safety, and innovation in civil aviation. Over the past five decades, your organization has played a pivotal role in shaping the landscape of aviation in your region and globally, and we commend your continued pursuit of excellence.

This significant milestone not only marks the passage of time but signifies the dedication, commitment, and accomplishments of LACAC in advancing civil aviation in the Latin American region over the past five decades. Your unwavering commitment to safety, efficiency, and sustainability has undoubtedly contributed to the growth and development of the aviation industry, with a lasting impact.

We take this opportunity to celebrate the long-standing relationship and collaboration between our two organizations. The bond that has been forged over the years has been instrumental in fostering mutual understanding, sharing best practices, and working together toward common goals. The synergy between AFCAC and LACAC has undoubtedly strengthened the global aviation community. Our regions support each other during international events such as the ICAO Assembly, with particular reference



to the Cooperative Arrangement with LACAC and our other sister organizations ECAC and ACAO. We sincerely appreciate this long-standing relationship which has resulted in mutual benefits for both regions, i.e. Africa and Latin America.

We also take this opportunity to express our deepest appreciation for the shared commitment to the highest standards of safety, security, and efficiency which laid the foundation for a meaningful partnership that transcends geographical boundaries. The recent collaborative meetings serve as a testament to the strength of our partnership, and the exchange of ideas, best practices, and experiences has undoubtedly enriched both organizations/regions, paving the way for even greater achievements in the years to come.

As we celebrate this remarkable milestone, let us reflect on the achievements of the past and look forward to a future marked by continued cooperation, innovation, and shared success.

As we join you in commemorating this significant milestone, we look forward to further strengthening our collaboration, fostering mutual understanding, and working together to overcome the challenges and opportunities that lie ahead in the dynamic field of civil aviation. May the next 50 years bring even greater achievements and milestones for LACAC, and may our collaborative efforts continue to soar to new heights. We are honored to share in the celebration of this golden anniversary and look forward to the continued success of our partnership.

Our sincere appreciation to the Republic of Peru for welcoming us to this beautiful city of Lima.

Happy 50th Anniversary. Wish you all fruitful celebrations and discussions.

GRACIAS!!



**ADDRESS BY THE ECAC PRESIDENT
TO THE 50th ANNIVERSARY OF LACAC
Lima, 14-15 December 2023**

Sus Excelencias

Distinguidos invitados,

Señoras y señores,

(Gracias)

Es para mí un gran honor representar a la Conferencia Europea de Aviación Civil en esta ocasión, conmemorando el 50 aniversario de la fundación de la Comisión Latino Americana de Aviación Civil.

En nombre de los 44 Estados Miembros de la CEAC, extendiendo nuestras más sinceras felicitaciones a CLAC por alcanzar este hito notable. Cincuenta años de esfuerzos colaborativos para avanzar en la aviación civil en América Latina son un testimonio de la dedicación y visión de todos aquellos que han contribuido al éxito de la CLAC a lo largo de los años.

Permítaseme también expresar mi gratitud tanto al Presidente como al Secretario de la CLAC, por haber extendido amablemente la invitación a su homólogo europeo, la CEAC, y por la cálida bienvenida a la hermosa ciudad de Lima.

(Cooperation ECAC/LACAC)

Valoramos la cooperación con CLAC. Nuestra asociación, ejemplificada por el Memorando de Entendimiento firmado entre la CEAC y la CLAC en julio de 1998, refleja nuestro compromiso de fomentar la cooperación y la solidaridad internacionales en la comunidad de la aviación. A lo largo de los años, esta colaboración nos ha permitido compartir experiencias, conocimientos y buenas prácticas, contribuyendo a abordar desafíos comunes en la aviación civil a ambos lados del Atlántico.

(Tackling common challenges)

Al reunirnos, es esencial abordar estos desafíos de manera colectiva. Ya hemos visto la colaboración en las cuestiones bien establecidas como la seguridad y la facilitación, y hablaré un poco más sobre la colaboración en asuntos ambientales en breve. Pero además de estas cuestiones más tradicionales, los nuevos desafíos como la adaptación al clima, la ciberseguridad y la sostenibilidad social en la

aviación requerirán esfuerzos conjuntos. La magnitud de estos desafíos significa que la cooperación regional será esencial para lograr soluciones efectivas y a largo plazo juntos.

(Environment)

I am convinced that we share a common belief that the future of civil aviation hinges on sustainability, encompassing social, economic, and environmental aspects. Our industry needs to be part of the solution, and not only be perceived as a contributor to climate change. All 44 ECAC Member States are fully committed to ICAO CORSIA, and to make the Long Term Aspirational Goal, LTAG, a reality, by promoting the production of Sustainable Aviation Fuels in all regions of the worldwide, sharing knowledge and supporting States and industry efforts. Together with LACAC countries, we have achieved positive results in CAAF/3, thanks to the collective effort of everyone. This success will encourage the necessary investments we need for the production of these fuels; and Latin America has a significant opportunity to lead the development of these fuels.

(ICAO matters)

In addition to addressing the shared environmental and economic challenges within our regions, I am enthusiastic about the prospect of ECAC and LACAC exchanging information regarding their aspirations for the upcoming ICAO Air Navigation Conference in August 2024 and the 42nd ICAO Assembly in 2025. Engaging in open and timely dialogue will enhance our mutual understanding of objectives and facilitate the establishment of common priorities.

Regarding the ICAO Council elections, the regular consultations between LACAC and ECAC, as well as the reciprocal support for our list of candidates, have proven instrumental in maintaining stability within the ICAO Council. And we are very attached to this.

The commitment of ECAC Member States extends to the expansion of the ICAO Council and Air Navigation Commission, aiming to encourage broader geographical participation and foster diversity. Our collective efforts are focused on achieving this goal before the 2025 elections through the ratification of the two protocols amending the Chicago Convention. So far, 41 out of 44 ECAC States have submitted their instruments of ratification to ICAO, and we also applaud the commendable progress made by LACAC States in this regard. And we have also noted the interest of LACAC States to have one additional representative on the ICAO Air Navigation Commission, to contribute to the very important work of ICAO on safety and air navigation.

(Closing)

While closing my intervention, let me reiterate our sincere gratitude to LACAC for the opportunity to celebrate this important milestone with you. May the next 50 years of our collaboration be even more fruitful, as we work hand in hand to shape the future of civil aviation for the benefit of all our countries and citizens.

Thank you, and I look forward to today's discussions and our collaborative work further ahead.

— END —

Your Excellency, President of the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC)

Mr. Leonardo Belingini (بيلنغيني ليوناردو)

Excellencies,

Ladies and gentlemen, esteemed guests,

I extend my heartfelt congratulations on the occasion of the 50th anniversary of the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC). It is truly a remarkable milestone and a testament to the hard work and dedication of all those who have contributed to its success over the years.

Over the years, the relations between Saudi Arabia and Latin American Countries have grown and strengthened, transcending geographical boundaries and fostering fruitful collaborations in various sectors. We have recognized the immense potential for economic cooperation, resulting in increased trade and investment opportunities. This partnership has opened new avenues for businesses, created employment opportunities, and contributed to the overall growth of our economies.

I am delighted to take this opportunity to express our commitment to fostering stronger relations between Saudi Arabia and LACAC. We firmly believe that by working together, we can achieve great strides in enhancing the safety and sustainability of air transport within our respective regions and globally.

We recognize the importance of building strong partnerships and exchanging knowledge and expertise, which can help us address challenges and seize opportunities in the aviation sector; thus, we are working to sign an MoU with LACAC to extend our cooperation and collaborate with LACAC on various initiatives aimed at improving the air transport.

Moreover, we encourage increasing the number of seats on the International Civil Aviation Organization (ICAO) Council. We firmly believe that a more inclusive representation will enhance the effectiveness and efficiency of global decision-making processes, ultimately benefiting all stakeholders in the aviation industry.

As we embark on this transformative journey, we invite LACAC countries to join us in shaping the future of Aviation during the Future Aviation Forum this coming May, in Riyadh Saudi Arabia. Together, we can forge a path of growth, innovation, and shared success in this exciting field.

Before I conclude, I would like to extend my appreciation to the LACAC countries that participated in ICAN2023 last week in Riyadh, your valuable participation played a crucial role in the success of the event.

Once again, please accept my warmest congratulations on this momentous occasion. I look forward to the possibility of fruitful discussions and exciting collaborations moving forward.

Thank you.



SPEECH

by the President of the Qatar Civil Aviation Authority for the 50th Anniversary of the Latin American Civil Aviation Commission

(Lima, Peru, 14 December 2023)

Buenos Dias,

Ladies and gentlemen,

It is my honor to address you today as we celebrate the 50th Anniversary of the Latin American Civil Aviation Commission.

I would like to start by congratulating all the Member States and the Secretariat on reaching this milestone which is a testament to your dedication to advancing civil aviation in this region.

In 2022, we forged a decisive partnership with LACAC with the signature of a Memorandum of Understanding for Cooperation, this MOU marked the beginning of a robust alliance in civil aviation between Qatar and Latin America.

Since then, our collaboration has remained active in enhancing the capabilities of our aviation professionals through the implementation of training courses and other capacity-building initiatives, ensuring they are well-equipped to navigate our evolving industry landscape.

For the upcoming years, we have prepared a series of training courses and other cooperation initiatives aimed at addressing the needs of the aviation industry and fostering a future where our professionals are not only well-prepared but also deeply interconnected.

I also recognize that our partnership has extended beyond training programs with significant and fruitful outcomes.

In particular, the excellent coordination achieved between our representatives at the ICAO Council reflects our commitment to a harmonized and efficient global aviation framework. I am pleased to understand that together, we have contributed to shaping policies that prioritize safety, sustainability, and innovation in the civil aviation sector.

As we celebrate the 50 years of LACAC's dedication to advancing civil aviation, it is crucial that we look towards the future with a shared vision.

That is why, as I congratulate you on the signature of the Lima Declaration which highlights the region's aviation commitments towards the next decade, I would like to offer our full support to your efforts in achieving these very important goals.

In conclusion, let us celebrate not only the achievements of the past 50 years of LACAC, but also the promises of the future.

Together, we can forge a path where our skies are safer, our professionals are better equipped, and our nations are bound together in the spirit of friendship and cooperation.

Before I finish, I would like to offer a token of our appreciation to LACAC for its 50th Anniversary.

Muchas felicidades a la CLAC.

Muchas Gracias.

Su Excelencia Presidenta del Consejo
Su Excelencia Secretaria general
Distinguidos Delegados
Colegios del Consejo, Señoras y señores
Buen día
Ya basta de español por hoy!!!

It is an honor and a privilege to stand before you today, representing my country the United Arab Emirates General Civil Aviation Authority, as we celebrate the 50th Anniversary of Latin Civil Aviation Commission here in the beautiful city of Lima. We had to recognize and celebrate a decade of transformative collaboration through our International Cooperation Program (the UAE ICP). Since its inception in 2010, the ICP has evolved into a beacon of global cooperation, fostering innovation and professionalism in aviation industry.

Our Fellowship program has witnessed the remarkable participation of over 12,000 individuals and the dedication to excellence is reflected in the meticulous design and delivery of more than 1,800 courses. This initiative has extended its reach to an impressive 143 ICAO Member

States, contributing significantly to the professional development of aviation experts worldwide.

The signing of the Cooperation Memorandum of Understanding marked a pivotal moment in our collaborative journey on **21st June, 2010**.

This agreement paved the way for a substantial exchange of knowledge and upholding from the United Arab Emirates to the Latin Civil Aviation Commission. Through the UAE ICP, we have delivered around 78 courses, benefitting 411 participants so far, with a special focus on empowering women in aviation – 25 women from LACAC member state have actively participated in our dedicated Women in Aviation program in the UAE.

The UAE's success in CAAF/3 last Month and the hosting of COP28 last week in Dubai Expo City stand as a testament to our commitment to advancing aviation and sustainability globally. Here I would like to stand and take this opportunity to respectfully thank the President of the ICAO Council, who represented ICAO and the international civil aviation sector with all strength and professionalism to the international community during his participation in the COP 28th Conference of the Parties in Dubai last week! I would also like to thank the President and Secretary General of the LACAC and my fellow representatives. And the delegates of LACAC region who contributed with all honesty in making your voice

heard to achieve The global frame work during the CAAF 3 in Dubai which I have witnessed

Moreover, our commitment extends beyond traditional realms. The UAE's expertise in cutting-edge fields such as cybersecurity in aviation, artificial intelligence in aviation, governance, and government acceleration mythology can also catalyze progress within the LACAC states members.

As we look towards the future, we are eager to share our experiences and insights, transcending the readiness for USOAP/USAP CMA audits.

Our focus is directed towards innovation, exploring untapped opportunities that lie ahead. The UAE GCAA believes in meeting international standards and exceeding them, pushing the boundaries of conventional aviation norms.

In a rapidly evolving world where the aviation sector faces unprecedented challenges, the UAE is ready to partner with LACAC member states to address your unique needs. Our commitment goes beyond the routine, beyond audits and compliance, towards a future that embraces innovation. We recognize the importance of embracing new technologies

and methodologies to enhance safety, efficiency, and sustainability in the aviation sector.

The UAE GCAA is not just a partner; we are a collaborator, a friend in the journey towards progress. We understand that each member state has unique requirements, and our commitment is to tailor our support to meet those needs.

Our collaboration is not about imposing solutions; it is about working together to co-create a future where aviation is safer, more efficient, and better connected.

In conclusion, let me emphasize that the UAE GCAA looks forward to a sustained partnership with the Latin Civil Aviation Commission. Together, we can transcend boundaries, break barriers, and open new horizons in aviation. Beyond the audits, beyond compliance – our vision is to innovate, create, and unlock a future of endless possibilities.

Thank you, and may our collaborative journey continue to soar to new heights.

Gracias por Escuchar

SPEECH

50TH ANNIVERSARY OF LATIN AMERICAN AVIATION COMMISSION (LACAC)

13 – 15 DECEMBER 2023

LIMA, PERU

His Excellency Mr. Leonardo Blengini,
President of the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC),

His Excellency Mr. Jaime Binder,
Secretary General of the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC),

His Excellency Mr Donald Hildebrando Castillo Gallegos
Directorate General of Civil Aviation Peru,

His Excellency Mr. Salvatore Sciacchitano,
President of International Civil Aviation Organisation,

His Excellency Mr Juan Carlos Salazar
ICAO Secretary General of International Civil Aviation Organisation,

Heads of Delegations,

Distinguished Delegates,

Ladies and gentlemen,
Buenos días – Good Morning

1. First and foremost, allow me to extend my sincere thanks to LACAC for inviting Malaysia to the 50th Anniversary Celebration in Lima, Peru, and also my appreciation for the gracious hosting by the Government of Peru.

2. It is indeed an honor for us to be here today to be celebrating with all LACAC member states the 50th Anniversary of LACAC. Remarkable success has been attained by LACAC member

states in civil aviation both regionally and globally. I extend my congratulations to these achievements, acknowledging the dedicated efforts of the executive members, particularly Mr. Leonardo Blengini and Mr. Jaime Binder, supported by other member states.

3. We believe that under their leadership, this organization will continue to excel and achieve remarkable success in the future.

4. LACAC and Malaysia share a history of successful partnerships, demonstrated by Malaysia's air traffic arrangements with seven LACAC Member States. Among these, 10 countries (Argentina, Belize, Brazil, Chile, Dominican Republic, Ecuador, Jamaica, Mexico, Peru, and Venezuela) have Air Services Agreements with Malaysia. I am optimistic that this number will continue to grow over time as our partnership strengthens.

Ladies and gentlemen,

5. Malaysia is committedly contributing to international civil aviation development, focusing on human resource development. Through the Malaysian Technical Cooperation Programme (MTCP), we extend assistance to meet global aviation training needs, ensuring a continuous supply of skilled personnel.

6. As a testament to Malaysia's support of ICAO's "No Country Left Behind" and "Next Generation of Aviation Personnel" initiatives, Malaysia would like to continue the signing of Memorandum Between the Government of Malaysia and The Latin Civil Aviation Commission on Training Programmes for Aviation Personnel with the main objectives to strengthen, promote and develop mutual co-operation in the field of training for aviation personnel. Today on this very auspicious 50th Anniversary Celebration of LACAC, we will witness this very significant signing of the MoU.

7. Through this MOU with LACAC, we aim to strengthen our commitment to human resource development in the international civil aviation sector. By leveraging our experience, expertise, and resources, we seek to contribute to the availability of skilled aviation personnel globally.

8. In moving forward, Malaysia will continue to render undivided supports to LACAC member states by offering more courses relevant to LACAC's needs under the spirit of the MoU, specifically in capacity building for aviation personnel.

Ladies and gentlemen,

9. Malaysia values the significant role of civil aviation in socio-economic development and aims to foster cooperation for the safe and sustainable growth of civil aviation. We are honored to share our views in this Extraordinary Assembly.

10. In our pursuit of aviation safety by embracing digital transformation, CAAM has developed the Ramp Inspection (RAIN) application, an online digital ramp inspection checklist to facilitate a comprehensive assessment of all inspection areas through a collaborative online platform and ensure timely execution.

11. As part of ongoing efforts to embrace digital transformation and in line with The International Civil Aviation Organization (ICAO) Critical Elements 7 (CE-7) Surveillance Obligation, CAAM also has developed an online digital audit checklist known as Compliance Questionnaires (CQ). This innovative tool aims to streamline and enhance the auditing process by digitizing the checklist used to assess stakeholders' compliance with regulatory requirements.

12. Malaysia also has successfully developed and launched a safety reporting system namely CAAM Aviation Safety Reporting Systems -CARes. It is design to centralized and streamline the Mandatory Occurrence Reports (MOR) and Voluntary Occurrence Reports (VOR) as well as making reporting easy, user friendly to enhance safety in aviation industry by allowing quick identification of potential safety issues.

13. Along with the initiative of "No country left behind," we would appreciate the opportunity to share our digitalization framework with ICAO Member States, as well as LACAC, to enhance safety and security in aviation.

14. Malaysia in collaboration with Federal Aviation Administration (FAA) and Boeing has organized a safety seminar, Malaysia Aviation Safety Seminar (MASS) 2023 on last August at Kuala Lumpur attended by 39 ICAO State members from Asia Pacific and aviation industry stakeholders. This seminar has gained a lot of positive feedback as it enables the participants to share and exchange latest aviation safety information and regulations as well as promoting safety culture awareness among the state members and stakeholders. We hope more state members will be able to join us for the upcoming MASS and would like to extend our invitation to all LACAC member states to the seminar next year.

CONCLUSION

15. Before I end, I wish to express my deepest gratitude to LACAC Member States for the continuing endorsement and support for Malaysia's membership on the Council to effectively serve ICAO.

16. Last but not the least, I extend my heartfelt thanks to His Excellency, the President of LACAC for this invaluable collaboration and for granting me the opportunity to address in this assembly.

17. I wish you all the best and every success in your deliberations. Thank you. Muchas Gracias

**Unión Europea,
Sr. Carlos Bermejo,
Jefe de la Unidad Acuerdos Internacionales de Aviación**

Estimadas autoridades, señores y señoras, colegas y amigos,

Es un honor estar aquí hoy con todos ustedes para celebrar el 50 aniversario de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC). CLAC ha tenido un papel fundamental en el desarrollo y la promoción de la aviación civil en América Latina, tanto en aspectos normativos y técnicos como de capacitación, fortalecimiento de la seguridad aérea, facilitación de acuerdos de aviación y promoción de un desarrollo sostenible del sector. Este medio siglo de avances, logros y dedicación merece por tanto todo nuestro reconocimiento y admiración.

La formalización de las relaciones entre la Unión Europea (UE) y América Latina en el ámbito de la aviación data del año 2010 cuando se firmó un Memorandum de Entendimiento entre la CLAC y la Comisión Europea con el deseo de promover el desarrollo seguro, eficiente y sostenible de la aviación entre las dos regiones. Las dos partes reconocieron también la importancia de la integración regional y los tremendos beneficios que puede traer para un sector como el del transporte aéreo.

Así, al conmemorar este 50 aniversario, es importante que no solamente echemos la vista atrás y celebremos todo lo conseguido, sino que también miremos hacia adelante, hacia el futuro, y veamos cómo podemos responder a los nuevos retos que el sector aéreo debe afrontar y exploremos como estas dos grandes regiones pueden colaborar más estrechamente en el ámbito de la aviación.

En este sentido, me gustaría destacar tres áreas:

En primer lugar, la conectividad. Debemos examinar la mejor manera de reforzar la conectividad entre nuestras regiones, facilitando un mayor número de vuelos, rutas y destinos. Esta mayor conectividad no solo promovería el turismo, sino que también impulsaría oportunidades comerciales y de inversión, generando crecimiento económico para ambas partes.

En segundo lugar, la seguridad y los estándares regulatorios que son pilares fundamentales de la industria aérea. Trabajar conjuntamente para armonizar y fortalecer estos estándares y garantizar la seguridad de las operaciones y de los pasajeros es primordial. La llegada de nuevos actores, como los drones, supone ciertamente la necesidad de replantearse la manera de hacer las cosas.

En tercer lugar, la sostenibilidad ambiental que es hoy claramente el mayor reto al que se enfrenta el sector. Debemos fomentar la colaboración entre la UE y América Latina en la promoción de

tecnologías y prácticas aéreas más sostenibles para reducir la huella ambiental de la aviación, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático y promoviendo un futuro más verde y sostenible para el sector. En este sentido la producción y utilización de carburantes sostenibles es un reto común en el que debemos de trabajar todos juntos, uniendo esfuerzos.

Quiero señalar también, que, aunque en todos estas áreas nos queden muchas cosas por hacer, no empezamos de cero. Existe ya una buena base y un trabajo conjunto bajo el Programa de Partenariado De Aviación que gestionan nuestros colegas de EASA y que está dando ya importantes resultados.

Al celebrar estos 50 años de la CLAC, no puedo dejar de recalcar la importancia de la integración regional y animar a todos a redoblar esfuerzos en esta área. La experiencia europea ha sido muy positiva y estamos convencidos de que también lo será para América Latina. En este sentido CLAC siempre encontrara en la Unión Europea un socio dispuesto a colaborar, apoyar y ayudar.

Felicidades de nuevo a la CLAC por este aniversario tan significativo y felicidades a todos los involucrados en su exitoso legado. Por nuestra parte la disposición a seguir trabajando juntos para construir un futuro de colaboración, innovación y progreso en el sector de la aviación entre la Unión Europea y América Latina.

¡Muchas Gracias!

Carlos Bermejo Acosta