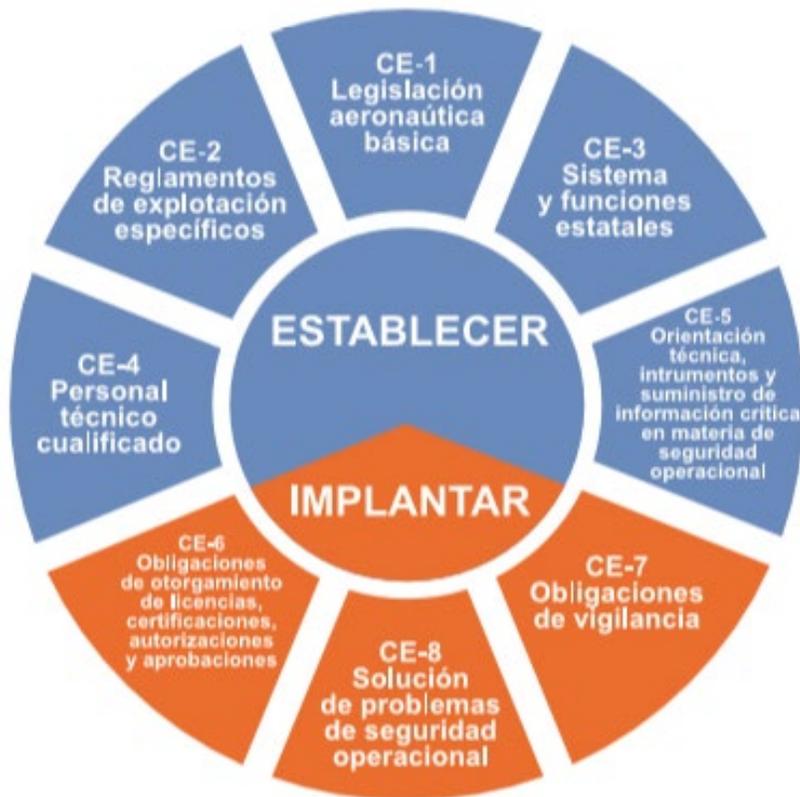




**IMPORTANCIA DE LA VIGILANCIA A LA SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LAS ORGANIZACIONES DE
MANTENIMIENTO**

Responsabilidad Estatal para la Gestión de la Seguridad Operacional

La principal responsabilidad como estado es ejecutar la integración de los 8 elementos críticos del sistema estatal de supervisión de la seguridad operacional (SSO) con los cuatro componentes de un SSP. La AAC, está implementando un SSP destinado a alcanzar un nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional de los proveedores y explotadores de servicios aeronáuticos de aviación civil.



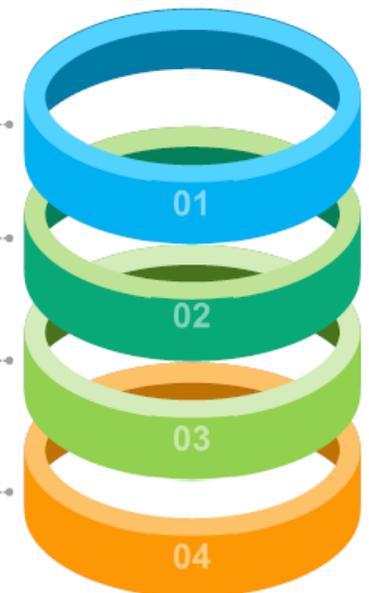
Componentes del SSP

Política, objetivos y recursos estatales de seguridad operacional

Gestión estatal de los riesgos de seguridad operacional

Aseguramiento estatal de la seguridad operacional

Promoción estatal de la seguridad operacional



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2023-2027

E.C.1 al E.C.8

- El PEI 2023-2027 autorizado el pasado 25 de enero de 2023, en sesión extra ordinaria del CDAC en el acuerdo número tres del acta número extra cero veintitrés.
- Los objetivos a largo plazo que deseamos conseguir son:

OE1. Garantizar la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil en El Salvador.

OE2. Fortalecer y modernizar a la Autoridad de Aviación Civil.

Compromiso con la Seguridad Operacional

ESTABLECIMIENTO

E.C.1 al E.C.5

La Autoridad de Aviación Civil de El Salvador (AAC) consciente de la creciente complejidad del sistema mundial de transporte aéreo y de la interrelación de sus actividades a nivel regional, busca garantizar la operación segura de aeronaves con el cumplimiento de los estándares nacionales e internacionales, para fomentar el desarrollo y fortalecer la seguridad operacional de la aviación por medio del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP).



Seguridad Operacional en Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas

IMPLEMENTACIÓN E.C.6 CERTIFICACIÓN

El Salvador cuenta con organizaciones de mantenimiento aprobadas, brindan sus servicios a aerolíneas provenientes de los Estados Unidos, Centro y Sudamérica. Entre ellas, la MRO Líder de las Américas suministrando mantenimiento mayor, modificación y pintura de aeronaves para algunos de los principales propietarios y operadores de las mismas a nivel mundial.



Importancia de la Vigilancia de la Seguridad Operacional

IMPLEMENTACIÓN

E.C.7 Obligaciones de Vigilancia

Como parte del elemento crítico **(CE-7) “Obligaciones de Vigilancia”** SSO, la AAC supervisa la seguridad operacional de cada una de estas organizaciones de mantenimiento aprobada con la finalidad de ayudar a gestionar los riesgos de seguridad operacional; desarrolla procesos de vigilancia documentados, planificando inspecciones, auditorías y actividades de observación continua, a fin de asegurarse, en forma preventiva, de que los titulares de una licencia, certificado, autorización y/o aprobación en el ámbito de la aviación sigan cumpliendo los requisitos establecidos.



Planificación de la Vigilancia

Considerando que la seguridad operacional puede mejorarse aún más cuando se establecen canales para el intercambio de información en la materia, la AAC realiza la planificación de la vigilancia basada el análisis de riesgos sobre la base de las operaciones de las aerolíneas y organizaciones de mantenimiento.



Vigilancia no Punitiva por Parte del SSP

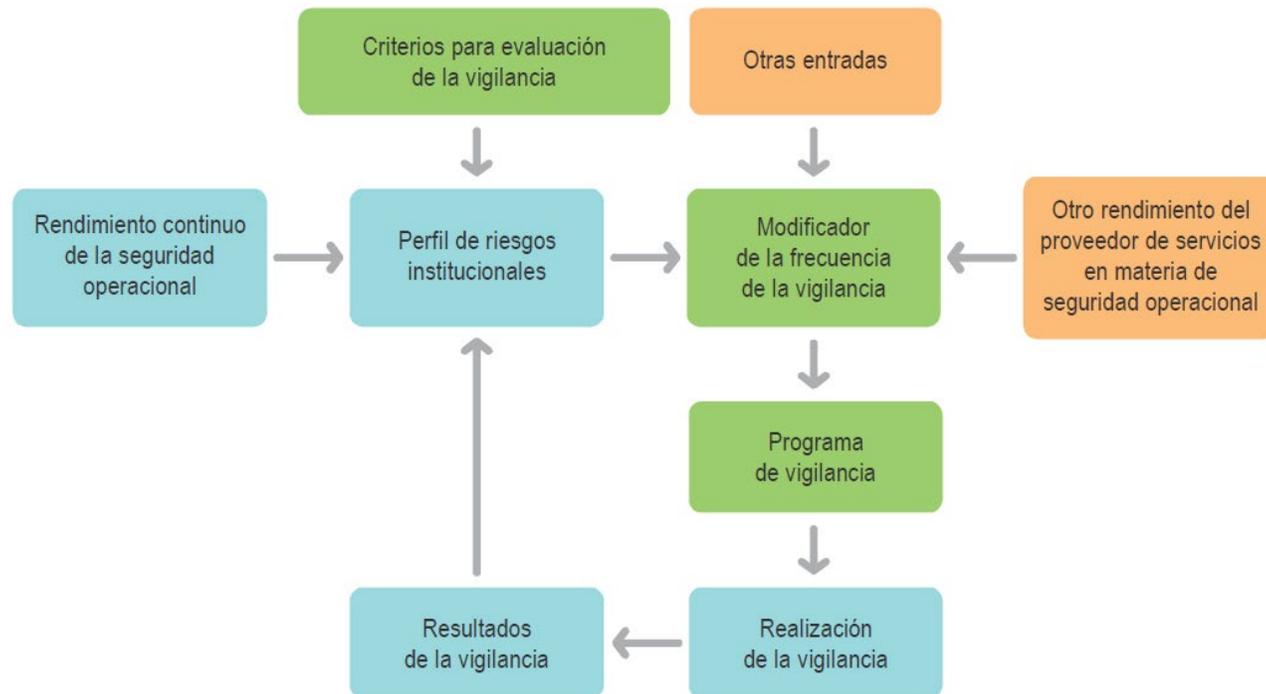
La supervisión del desempeño de los SMS de las organizaciones de mantenimiento aprobadas y aerolíneas la ejecuta el departamento del SSP con un acercamiento de flexibilidad a efectos de crear un contexto de confianza en el rendimiento de la seguridad operacional de los operadores.

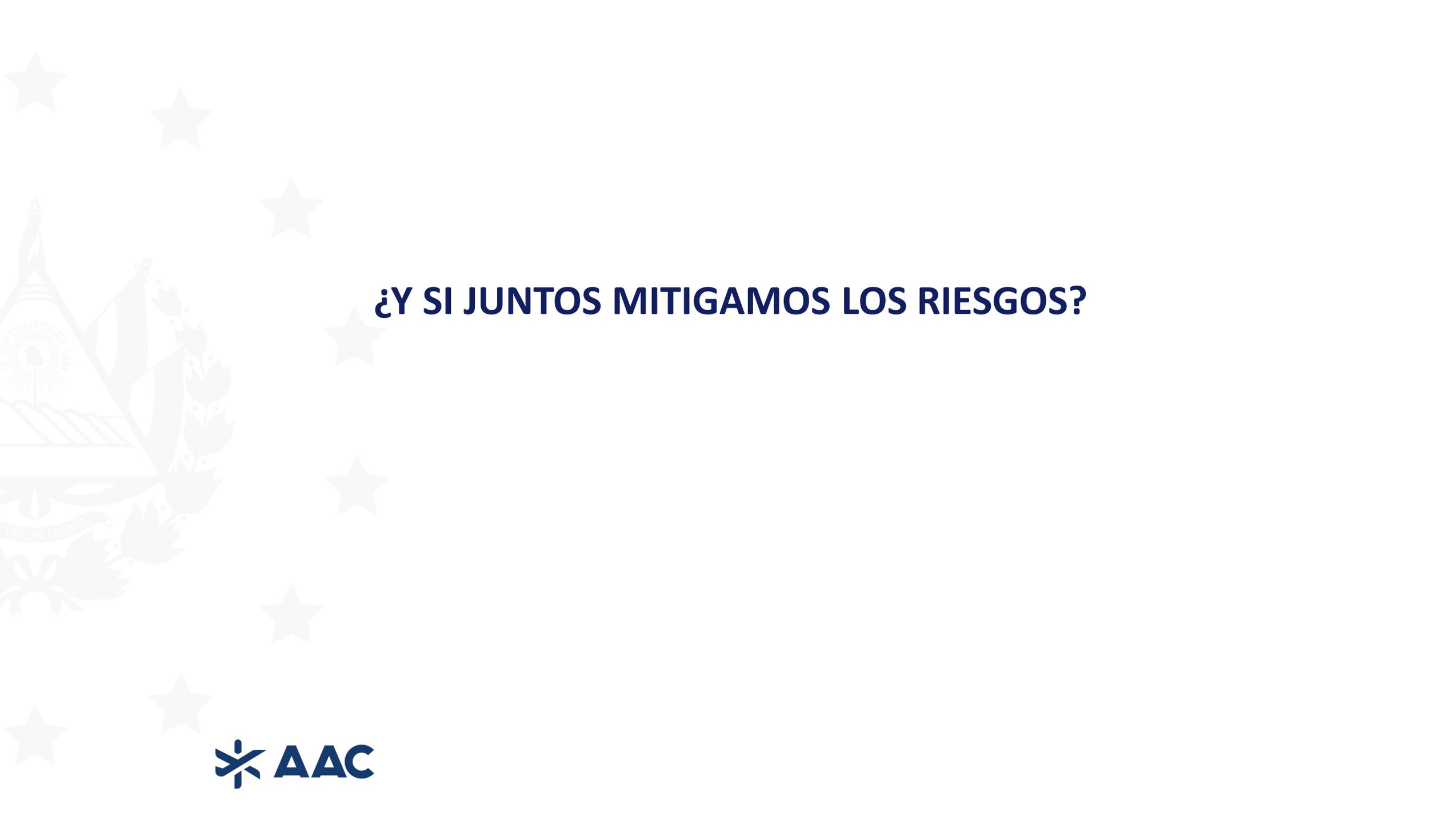


Vigilancia de la Seguridad Operacional Basada en Riesgos

Basados en los perfiles de riesgos de seguridad operacional de las aerolíneas y de las organizaciones de mantenimiento y analizando los indicadores del alcance y complejidad relativos de las actividades que realizan, la AAC planifica y ejecuta vigilancia de la seguridad operacional basada en riesgos.

Al ejecutar una vigilancia basada en riesgos, la calidad de la vigilancia y la calidad y continuidad de los sistemas de gestión de la seguridad operacional de las organizaciones de mantenimiento y aerolíneas aumenta considerablemente.



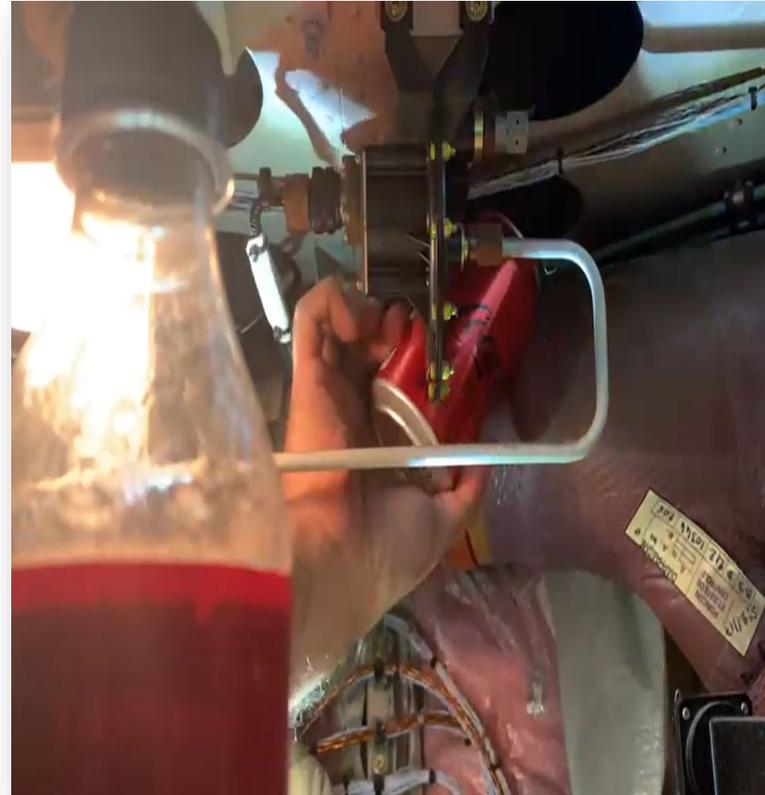


¿Y SI JUNTOS MITIGAMOS LOS RIESGOS?

Ejemplo Sobre los Beneficios de la Vigilancia Basada en Riesgos y no Punitiva

Recientemente durante el ingreso a la MRO y a la posterior inspección a las aeronaves realizada por los inspectores de la autoridad de El Salvador, se encontraron latas llenas en su contenido líquido y empaques de chocolates detrás de los pedales del Rudder que posteriormente se alojaron en los compartimientos de aviónica.

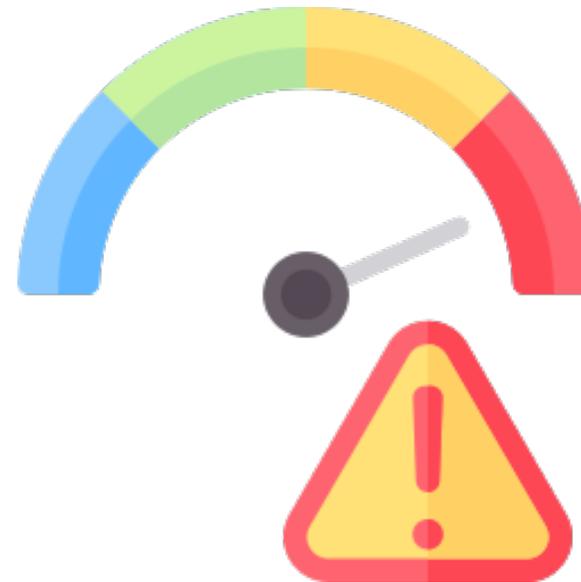
Estos elementos pueden llegar a generar eventos operacionales de distinta índole, desde afectación a equipos electrónicos por derrames de líquidos, hasta obstrucciones en los controles de vuelo.



Ejemplo Sobre los Beneficios de la Vigilancia Basada en Riesgos y no Punitiva

Evaluación y Tolerabilidad de los Riesgos

El análisis de ambas partes (SMS-SSP) concluyó que la clasificación corresponde a un alto riesgo dado que el lugar en donde se encontraron los FOD. Fue requerido un análisis de riesgo y la presentación de evidencias de las medidas de mitigación.



Ejemplo Sobre los Beneficios de la Vigilancia Basada en Riesgos y no Punitiva

De manera inmediata la organización de mantenimiento y la aerolínea realizaron comunicados y alertas a nivel corporativo, emitiendo boletines de seguridad operacional a las tripulaciones de vuelo, dando conocimiento de los FODs encontrados en los compartimientos de aviónica y reforzando el tema de la limpieza en cabina de mando.

¿Qué identificar?

Cualquier objeto que pueda convertirse en un potencial FOD



¿Dónde buscar?

- Rampa de mantenimiento
- **Compartimentos de Aviónica y Carga**
- Entradas y salidas de los motores
- Bahías de trenes
- Áreas de trabajo

¿Qué hacer?

Recoge y desecha en los basureros correspondientes cualquier FOD's

Reporta los que representen un peligro para la operación.

Ejemplo Sobre los Beneficios de la Vigilancia Basada en Riesgos y no Punitiva

Impacto de las Decisiones del SSP

Los resultados de una vigilancia basada en riesgos, no punitiva y proactiva, dan como resultados mesas de discusión acerca de la seguridad operacional, en donde nuestro principal objetivo es acompañar y ayudar a cumplir con el marco regulatorio a las aerolíneas y organizaciones de mantenimiento a fin de alcanzar el nivel aceptable de seguridad operacional.



LIMPIEZA DE CABINA



- Una inspección de cabina antes del despegue permite detectar objetos sueltos.
- Los objetos ingresados a cabina deben asegurarse en los compartimientos adecuados.
- Verifica que las personas en los jumpseats cumplan con las anteriores recomendaciones.

Buenas Practicas en Materia de Seguridad Operacional

Reporte Voluntario

La AAC ha establecido un sistema de notificación voluntario y confidencial para recopilar datos e información sobre seguridad operacional no recopilados por los sistemas de notificación obligatoria.

Estadísticas Descargas

Voluntario Confidencial - SSP

Obligatorio Accidente/Incidente eFPL Plan de Vuelo Electrónico

Únete a nuestra comunidad

Carretera Panamericana Km 9 1/2, Contiguo a Zona Franca San Bartolo, Ilopango San Salvador, El Salvador, C.A.

+503 2565-4400

oir@aac.gob.sv

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Mapa del Sitio Carta de Derecho



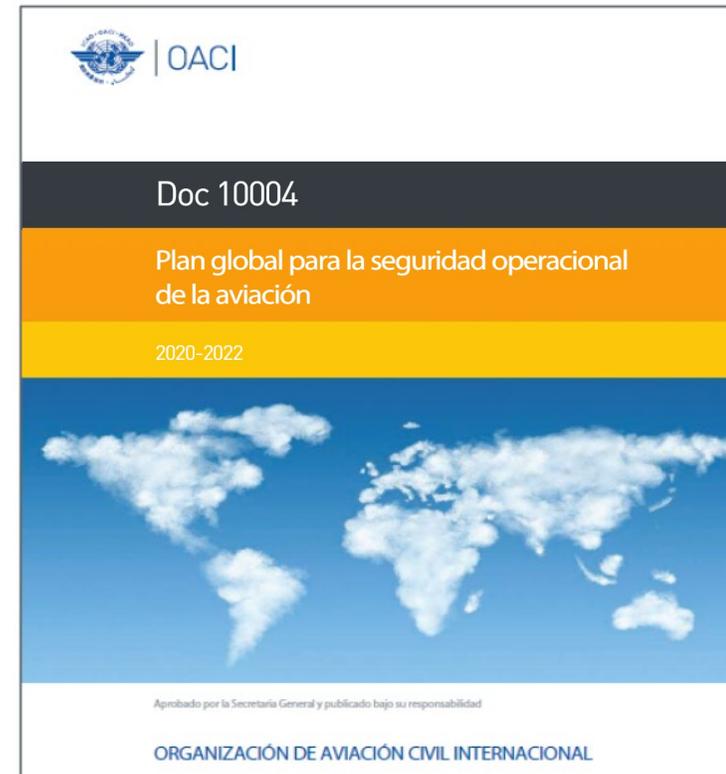
AUTORIDAD DE
AVIACIÓN CIVIL
DE EL SALVADOR

RETOS A FUTURO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO

Retos del SSP El Salvador

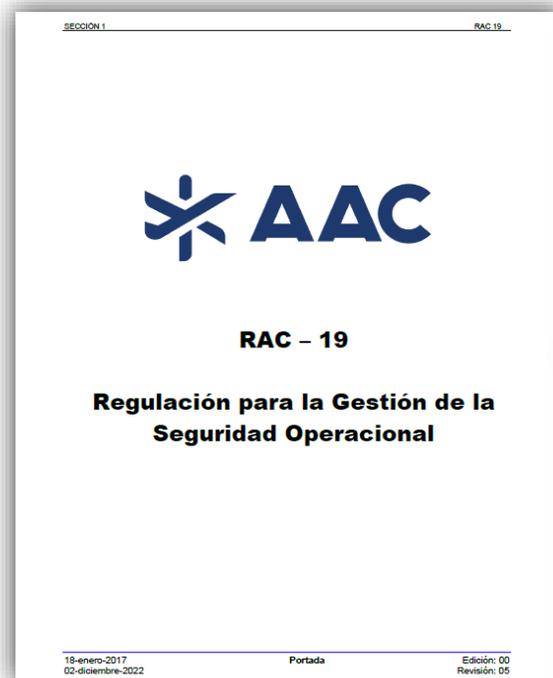
Después de haber hecho un análisis de brechas considerando nuestro contexto de aviación civil y de acuerdo con:

1. Reforzaremos la promoción estatal de la seguridad operacional continuando con la implantación del plan nacional de seguridad operacional (NASP) el cual esta alineado con los objetivos del Plan global para la seguridad operacional de la aviación "GASP".



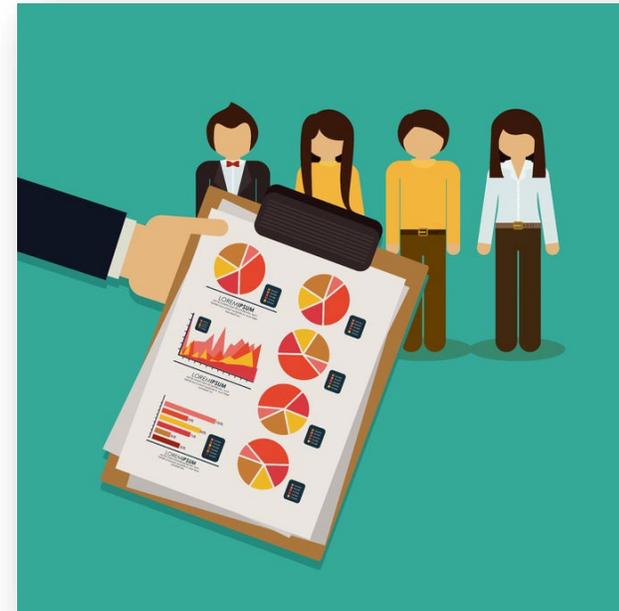
Retos del SSP El Salvador

2. Las políticas, objetivos, y recursos estatales de seguridad operacional y tomando como referencia el elemento crítico (CE-2) “Reglamentos de explotación Específicos”. Se ha planificado enmendar la RAC 19 a la Aviación General local e internacional para lograr un grado de cumplimiento apropiado a sus operaciones.



Retos del SSP El Salvador

- Además, se pretende brindar una cobertura y un acompañamiento en materia de SMS proporcional al crecimiento de los operadores, asignando los recursos necesarios para la especialización de nuestros inspectores y reforzar el departamento del SSP.



Retos del SSP El Salvador

4. Reconociendo la importancia de la Gestión estatal de riesgos de seguridad operacional, trabajaremos implementando las estrategias proactivas y predictivas investigando accidentes e incidentes que ocurran tanto a nivel de aviación comercial y aviación general para identificar los peligros y poder gestionar los riesgos de seguridad operacional de forma oportuna.



Retos del SSP El Salvador

5. Tomando en cuenta el aseguramiento de la seguridad operacional del estado, hemos planificado aumentar el acercamiento no punitivo con los operadores para generar una confianza que con lleve a un incremento en los reportes voluntarios e intercambios de datos de seguridad operacional.





AUTORIDAD DE
AVIACIÓN CIVIL
DE EL SALVADOR



!Gracias por su atención!