

MRO – SMS

Principales retos

December 2023



Colombia



Ecuador



Guatemala

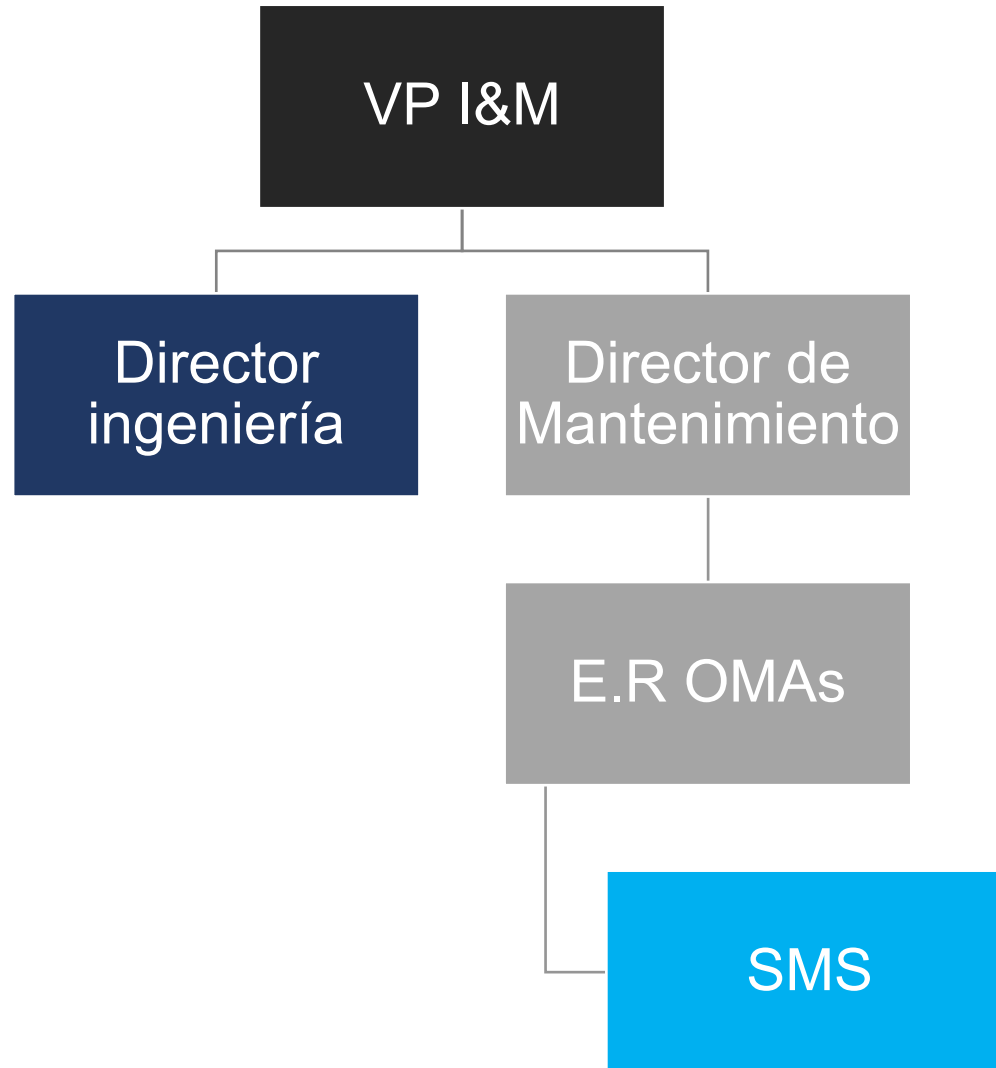


El Salvador

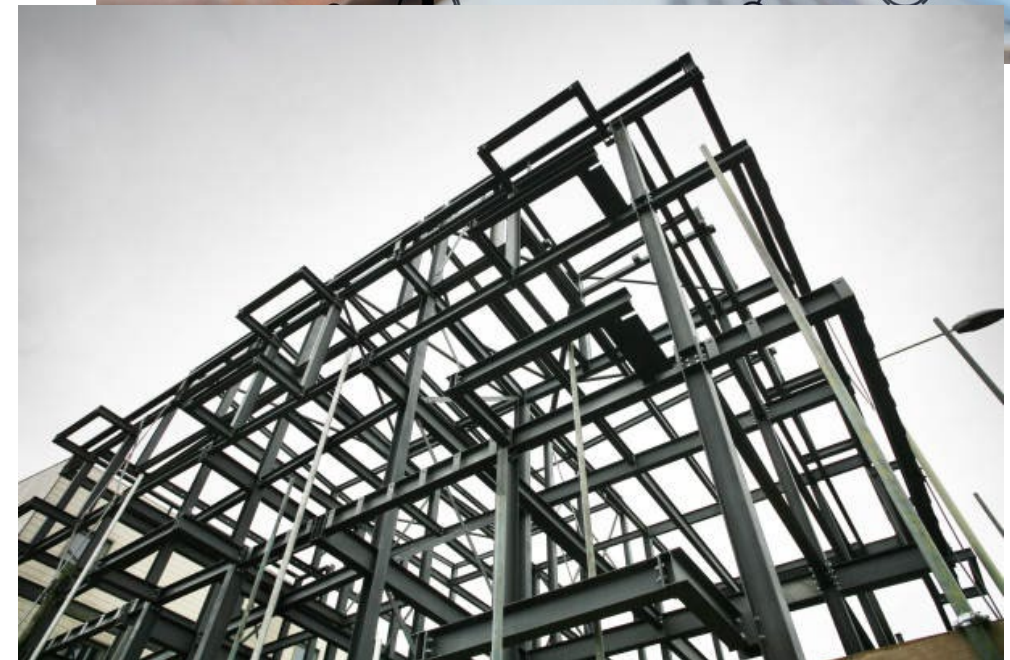


Costa Rica

AUTHORIDAD	NUMERO DE CERTIFICACIÓN
UAEAC	CDF OMA-003
FAA	MU1Y335C
FAA	MU1Z335K
DGAC Chile	CMA E-670
AAC Salvador	CO-OMA-001AV
DGAC Costa Rica	OMA-145-E-022
DGAC Ecuador	ER-MU1Y335C
DGAC Ecuador	ER-MU1Z335K
DGAC Guatemala	DGAC EXT-COL/004



- Las estructuras de gestión de las organizaciones son complejas cuando hacen parte de grandes compañías.
- Las responsabilidades a través de la organización se pueden ver comprometidas, cuando el Ejecutivo Responsable no tiene verdadero poder de decisión o debe pasar muchos filtros para tomar una.
- Los SMS se ven afectados ante la falta de toma de decisiones y asignación de recursos.
- La gestión del riesgo también se puede ver afectada por este ambiente.







Rotación de Personal



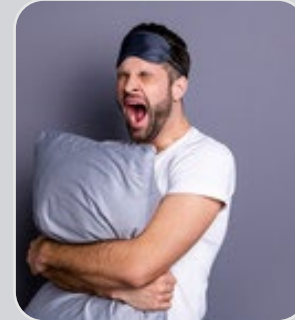
Escasez de componentes aeronauticos



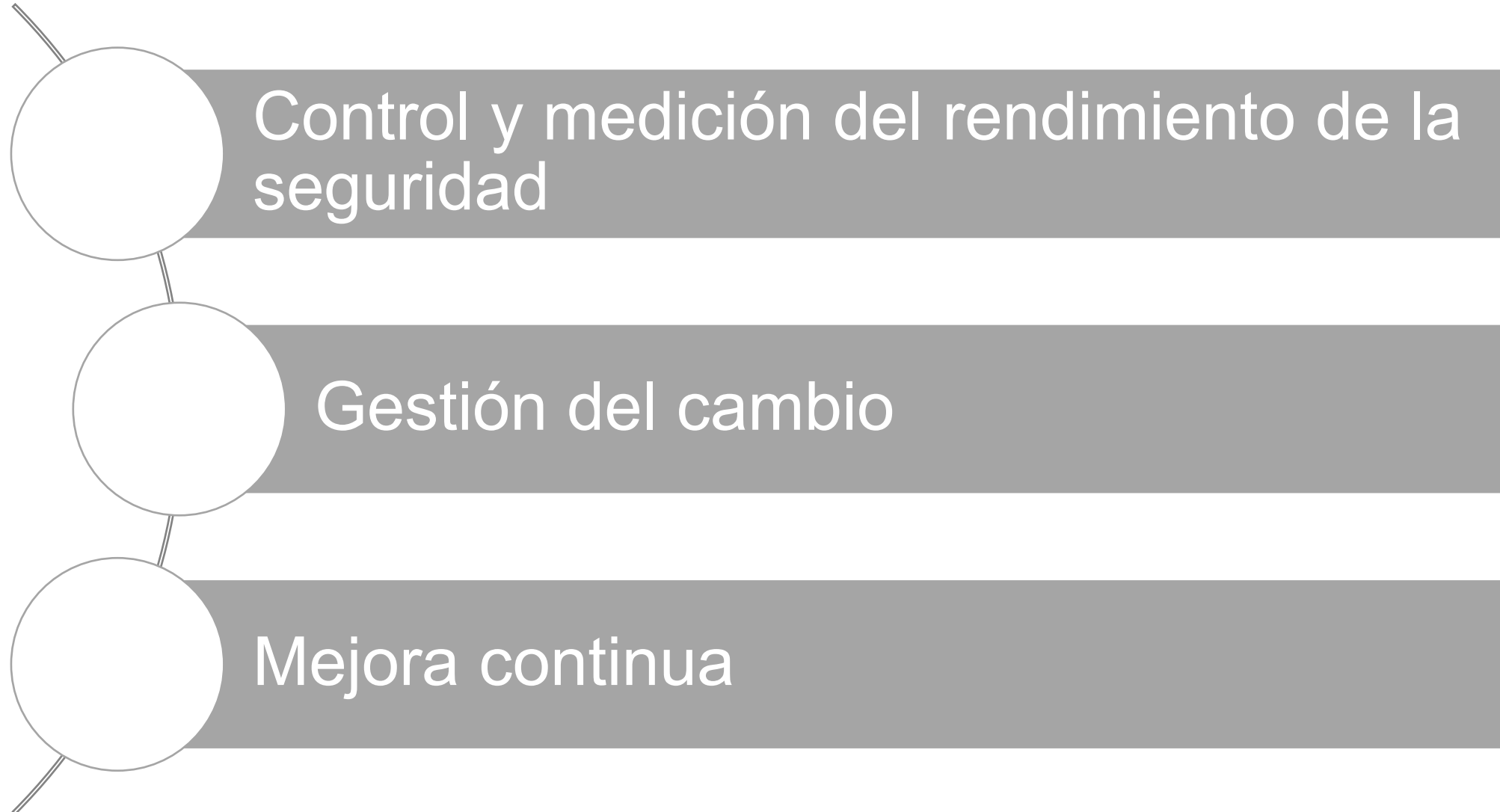
Gestión y control de herramientas

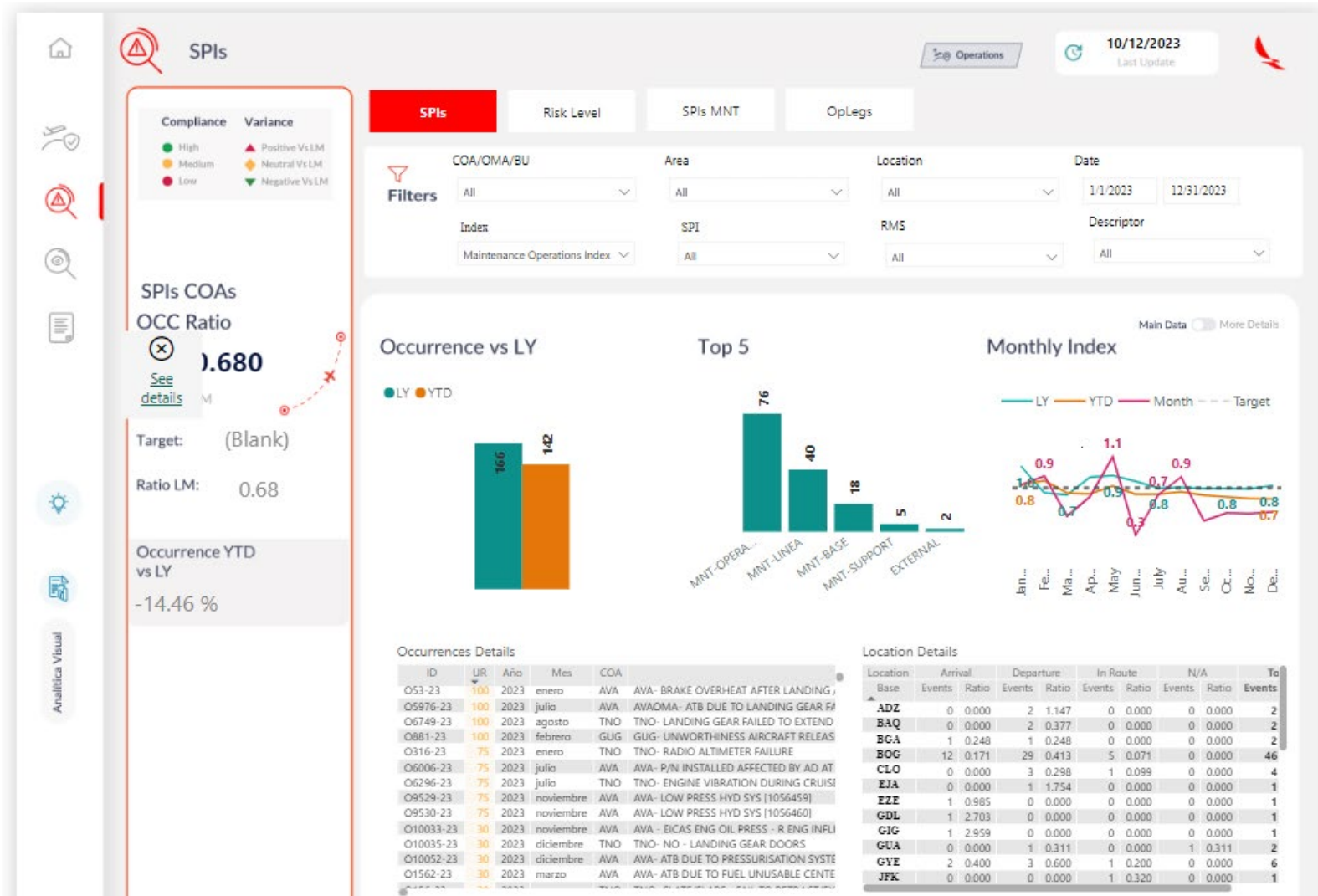


Supervisión de terceros



Fatiga de técnicos de mantenimiento





- ATB y desvíos
- Aircraft damage
- Altimetry error
- Compliance with maintenance procedures
- Engine indicator
- Fire, smoke and fumes
- Hydraulic failures
- Landing gear failures
- Low-speed RTO
- Pressurization failures
- Tire failures
- Unarworthy A/C release
- Uncommanded movement of controls



¡Gracias!