



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/GE54-NE/04
02/08/23

QUINCUAGÉSIMA CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO

(Lima, Perú, 23 - 24 de agosto de 2023)

Cuestión 9 del

Orden del Día: Preparación de la declaración de Lima

Declaración de Lima

(Nota de estudio presentada por Secretaría de la CLAC)

Antecedentes

1. El 14 de diciembre de 2023 la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil cumplirá 50 años de su creación, lo que genera un contexto simbólico, para renovar los compromisos de los Estados miembros con el desarrollo de la aviación civil. En consecuencia, el Grupo de Gestión (GRUGES) concordó generar una declaración que tome el nombre de “Declaración de Lima” con el propósito mencionado.
2. Por su parte el GEPEJTA/52 (Reunión virtual, 30 de noviembre de 2022), aprobó la conformación de un Grupo *ad hoc* para redactar dicha declaración. La Secretaría de la CLAC presentó un primer borrador de la Declaración de Lima, con el objeto de que sea discutido por el Grupo *ad hoc*, y este grupo comenzó su trabajo.
3. En la Quincuagésima Tercera Reunión del GEPEJTA (San Salvador, El Salvador, 27 y 28 de abril de 2023), se presentó la nota CLAC/GEPEJTA/53-NE/07 referida al tema. En dicha reunión Cuba solicitó integrar el Grupo *ad hoc* que redacta la declaración. Además, se intercambiaron opiniones, se mejoró la redacción y se encargó al Grupo *ad hoc* continuar con la redacción del texto.

Desarrollo

4. El borrador de la Declaración de Lima ha sido objeto de varios comentarios y modificaciones, por parte del Grupo *ad hoc*, quedando consolidado en el texto que se **adjunta** a esta nota.

5. Con el fin de involucrar a todos los Estados miembros en la elaboración de la declaración y enriquecer el texto que se está confeccionando, se presenta el estado de avance de la Declaración, para los aportes del GEPEJTA.

Conclusión

6. El trabajo de redacción requiere del consenso de los Estados miembros de la CLAC, una vez obtenido técnicamente en el GEPEJTA, el Comité Ejecutivo debe dar su aprobación para que sea presentado a la Asamblea de la CLAC a celebrarse en la ciudad de Lima, Perú, el mes de diciembre de 2023.

Medidas propuestas

7. Se invita al GEPEJTA a:
- a) tomar nota del borrador de la Declaración;
 - b) comentar y modificar la Declaración hasta el momento propuesta y arribar a un consenso sobre el texto.
 - c) comunicar a la alta dirección de los Estados miembros el estado de avance de la declaración.

Versión 26/jul/2023

DECLARACIÓN DE LIMA

Declaración ministerial: “Compromisos para el desarrollo de la **aviación civil en Latinoamérica y el Caribe, hacia el próximo decenio”.**

[Adoptada en la Asamblea Extraordinaria de la CLAC, el 14 de diciembre de 2023.]

Opción 3 Las ministras, ministros y autoridades aeronáuticas de los Estados miembros de la CLAC: (verificar protocolo)

- Reafirmando el deseo manifestado en el preámbulo del Convenio de Chicago que promueve el desarrollo de la aviación civil internacional como un factor que contribuye poderosamente a crear y a preservar la amistad y entendimiento entre las naciones y pueblos del mundo;
- Reafirmando que la aviación civil es un impulsor para el desarrollo económico y social de los países de América Latina y el Caribe;
- Destacando el importante hito que significa el quincuagésimo aniversario de la creación de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil- CLAC; período en el cual se ha consolidado como un espacio necesario de coordinación y cooperación entre las autoridades aeronáuticas de la región;
- Puntualizando la necesidad de mejorar la infraestructura y el uso de tecnología en el sector aéreo, a la par de la urgencia de incrementar la conectividad entre los países de Latinoamérica y el Caribe, para facilitar el transporte de personas y bienes;
- Enfatizando el importante rol que **ha venido asumiendo** la mujer (**han asumido las mujeres**) en el sector aéreo y la necesidad de incrementar su activa participación en posiciones técnicas y de liderazgo en nuestra región;
- Subrayando el compromiso de desarrollar la aviación comercial en armonía con el respeto al medio ambiente, especialmente tras los objetivos del Acuerdo de París de 2016;
- Recordando que dos pilares fundamentales para el desarrollo del sector aéreo son la seguridad operacional y la seguridad de la aviación;
- Reconociendo la relación de coordinación que la CLAC ha desarrollado con la OACI y con otros organismos y entidades internacionales, tanto públicos como privados, para el desarrollo de políticas públicas eficaces y armónicas.

Adoptan la siguiente declaración:

Desarrollo del transporte aéreo en la región para el año 2033.

1. Nos comprometemos a adoptar medidas eficaces para, a lo menos, alcanzar o aumentar en X) el transporte de pasajeros (número) aéreo en la región dentro del próximo decenio, en beneficio de los usuarios de este medio de transporte, del turismo y en general del progreso de los Estados y sus pueblos.

Consultar a IATA o ALTA.

2. Decidimos continuar apoyando la visión de largo plazo de la OACI, que incluye avanzar continua y gradualmente en la liberalización del transporte aéreo, en un marco de igualdad de oportunidades y no discriminación, y con pleno respeto y desarrollo de los derechos del pasajero.

Accesibilidad del transporte aéreo para una mayoría de personas en la región.

3. Nos comprometemos igualmente a crear las condiciones para que el transporte aéreo sea accesible económicamente a una mayoría de personas, con la promoción de un entorno regulatorio que propicie un ambiente de precios competitivos a nivel regional y mundial.
4. Impulsaremos políticas, normas y medidas de inclusividad universal que garanticen el acceso de personas con discapacidad o movilidad reducida al transporte aéreo, promoviendo inversiones que contribuyan a materializar este principio.

Promoción de una aviación sustentable y comprometida con el medio ambiente.

5. Adoptaremos acciones concretas para lograr una aviación civil sustentable y comprometida con la preservación del medio ambiente, con este fin colaboraremos especialmente en el desarrollo y promoción de combustibles sostenibles de aviación (SAF), y en la necesaria reconversión energética que se espera para los próximos años, apoyando también la creación de nuevos combustibles sintéticos, con menor huella de carbono que los SAF.
6. Continuaremos promoviendo mejoras operacionales y de infraestructura para reducir el uso de combustible de aviación y, de esta forma, reducir la huella de carbono de las operaciones, considerando que estas medidas pueden aplicarse actualmente y no requieren de nuevas inversiones.

Fomento del desarrollo del transporte de carga aérea en la región.

7. Fomentaremos el crecimiento del transporte de carga por vía aérea, mediante el desarrollo de infraestructura, el uso de procedimientos más eficientes, nuevas tecnologías, optimización de procesos logísticos y facilidades imprescindibles para aumentar el comercio de bienes en nuestra región y con el resto del mundo.

Propiciar un ambiente de resiliencia para enfrentar potenciales crisis.

8. Propiciaremos un ambiente de resiliencia, con el fin de enfrentar y superar rápidamente futuras crisis que afecten al sector, asegurando que la autoridad aeronáutica tendrá un rol destacado en la adopción de medidas excepcionales que potencialmente se adopten.

Mantención o aumento de los niveles de seguridad operacional y de seguridad de la aviación.

9. Confirmamos la importancia de mantener e incluso aumentar los niveles de seguridad operacional y de seguridad de la aviación, con el fin de garantizar a los usuarios la debida confianza en el uso del transporte aéreo.
10. Reafirmamos la necesidad de promover y exigir el respeto a los principios que rigen la aviación civil internacional, especialmente el de trato igualitario y no discriminatorio, en la medida que su inobservancia puede afectar las capacidades técnicas y operacionales de los Estados para mantener niveles aceptables de seguridad operacional.

Aplicación de tecnologías al servicio de la facilitación del transporte aéreo.

11. Facilitaremos el transporte por vía aérea utilizando al máximo las herramientas tecnológicas disponibles y adoptando tempranamente las nuevas tecnologías que ayuden a simplificar procedimientos y que sean resistentes frente a potenciales ataques relacionados con ciberseguridad.

Coordinación entre las autoridades aeronáuticas, con la OACI y otros organismos internacionales, para conseguir uniformidad y armonización de las normas en la aviación.

12. Reafirmamos que trabajaremos con la OACI y con otros organismos (otras autoridades aeronáuticas, organismos) y entidades internacionales, tanto públicos como privados, para procurar la armonización y la uniformidad en las normas que regulan la aviación civil internacional.

Fomento de la participación de la mujer dentro de las actividades aeronáuticas.

13. Fomentaremos la participación igualitaria y equitativa de la mujer dentro de los diversos niveles que conforman la actividad aeronáutica, generando políticas inclusivas y transversales, eliminando obstáculos para su inserción en el mercado laboral e impulsando una cultura de respeto y no discriminación.

Capacitación constante de la comunidad aeronáutica.

14. Desarrollaremos el crecimiento profesional del personal aeronáutico y administrativo de la aviación civil mediante programas de capacitación constantes, asegurando altos estándares y el acceso de todos los países que componen la Comisión.

Unidad de acción para la representación de la Región en instancias internacionales.

15. Manifestamos nuestra intención de continuar actuando coordinadamente y con unidad de propósitos y de acción en todos los organismos, reuniones y otras instancias internacionales de aviación civil en que la Región pueda estar representada, incluyendo aquellas a las que puedan acceder nacionales de los Estados miembros en forma individual, utilizando a la CLAC como foro apropiado para ello.

EN LA ASAMBLEA:

Nos comprometemos a revisar esta declaración dentro de 10 años y determinar su grado de avance con el fin de adoptar una nueva declaración con nuevos compromisos en materia aerocomercial para la región

NOTA: GRUPO ESTADOS REDACTORES borrador para el GEPEJTA:

- “Los delegados de los siguientes Estados se ofrecieron para conformar el grupo de redacción en el siguiente orden: Venezuela, Chile, Uruguay, Perú, Costa Rica y República Dominicana...”
INFORME GEPEJTA/52

- Se agrega a Cuba al grupo de redacción.

INFORME GEPEJTA/53