



CLAC/GEPEJTA/54-NE/17

22/08/2023

**QUINGUAGÉSIMA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/54)**

(Lima, Perú 23-24 de agosto 2023)

Cuestión 6 del

Orden del Día: Medio Ambiente

Alianza por una aviación sostenible
(Nota de estudio presentada por Guatemala)

Antecedentes

1. Esta nota, recoge el espíritu de la Cuestión 7, párrafo 12 del informe 101° Comité Ejecutivo de la CLAC, en la cual el Estado de Guatemala, presento la nota de estudio CLAC/CE/101-NE/07, “Alianza por una Aviación Sostenible” ALAS, la cual fue aprobada por unanimidad por el Comité ejecutivo, quien, a su vez, instruyo a la autoridad de Guatemala y a la secretaría de la CLAC, el desarrollo de la referida iniciativa.
2. La misma, tiene por objeto, crear una exhortativa a los diferentes sectores de la aviación, academia y entes especializados, en la promoción de programas y proyectos sostenible desde el punto de vista ambiental, social y económico, con un enfoque basado en la reducción de emisiones, como elemento sustancial para el cumplimiento de los objetivos aspiracionales de carbono neutral del sector aéreo internacional.
3. Esta iniciativa, promovida, desde la región conformada por los Estados miembros de COCESNA, aspira convertirse en un mecanismo de coordinación regional para facilitar la transferencia tecnológica, así como los recursos necesarios para facilitar a los Estados en vías de Desarrollo la transición a un sector aéreo sostenible, en consonancia con los objetivos medioambientales a los que aspira la OACI, así como con otras iniciativas bilaterales, multilaterales o triangulares, que conjuguen estos nobles objetivos.
4. En función de lo anterior se adjunta el programa del simposio Iberoamericano sobre “ALAS”, a realizarse el próximo 26 y 27 de septiembre en la ciudad de San José de Costa Rica, la cual

aspira ser un parteaguas en la región, entre los diversos niveles de diálogo y acuerdo sobre temas trascendentes relacionados a la aviación, el medio ambiente y los distintos niveles de cooperación.

Introducción

5. El Siglo XXI ha magnificado la degradación de diversos ecosistemas del planeta, principalmente como consecuencia de actividades humanas, tales como el cambio en el uso de la tierra y el uso de combustibles fósiles en los sistemas de transporte y en la industria, cuyas emisiones de CO₂ han repercutido directamente en la atmósfera, contribuyendo al calentamiento global y al efecto invernadero. Algunas propuestas surgidas para minimizar la concentración de CO₂ incluyen el aumento en la eficiencia energética, un mayor uso de energías renovables y el secuestro de carbono.

6. Las posibilidades de mitigación a mediano plazo de las emisiones de CO₂ del sector de la aviación, pueden ser el resultado de una mayor eficiencia del combustible, algo que puede lograrse actuando en diversos ámbitos, que incluyen la tecnología, las operaciones y la gestión del tránsito aéreo. No obstante, se prevé que tales mejoras solo compensen parcialmente el aumento de las emisiones de la aviación. La mitigación total de las repercusiones del sector requeriría abordar también los impactos en el cambio climático de otros gases de efecto invernadero distintos al CO₂ de la aviación.

7. La puesta en marcha del CORSIA, impulsado por la OACI, es un logro para el sector aéreo internacional, al constituirse como el primer mecanismo de su tipo adoptado globalmente por un sector de la economía, algo que debe resaltarse en su justa dimensión en lo correspondiente a las conferencias de las partes u otras actividades inherentes a la temática, dadas en el concierto internacional.

8. Se pondera, la adopción del LTAG de las emisiones de CO₂ de la OACI, durante el 41^a Asamblea de la OACI donde se estableció que para la aviación internacional las emisiones netas de carbono cero para 2050 en apoyo del objetivo de temperatura del Acuerdo de París. Se trata de un acuerdo histórico que refuerza el liderazgo de la OACI en cuestiones relacionadas con la aviación internacional y el cambio climático.

9. Indistintamente de las hipótesis planteadas, o algunas otras que pudieran generarse a futuro, es indiscutible que tanto el sector de la aviación como sus principales actores, deberán realizar inversiones importantes para cambiar el curso de sus emisiones, algo que con las tecnologías actuales no es posible de alcanzar, ante lo cual es de gran importancia el establecimiento de alianzas para coordinar las diferentes actuaciones en pro de la mejora del desempeño ambiental del sector de la aviación civil internacional.

¹ En el Informe presentado por la secretaria general de la CLAC en su 101 reunión de Comité Ejecutivo, CLAC/CE/101 - INFORME referente a la cuestión 7. Medio Ambiente Iniciativa "ALAS", esta iniciativa fue aprobada por unanimidad de los Estados miembros de la CLAC y se solicitó a la macro tarea respectiva, su Desarrollo.

10. En consecuencia, los Estados miembros de COCESNA acompañados por los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)¹, promueven la alianza denominada “Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS), mediante la cual podrán desarrollar iniciativas bilaterales, multilaterales o sur-sur, que coadyuven a la consecución de los objetivos planteados en materia ambiental. para impulsar la reducción, mitigación y adaptación al cambio climático en diferentes esferas de actuación, promoviendo soluciones que faciliten al sector aéreo internacional, la consecución de sus objetivos ambientales sin poner en riesgo su ritmo de crecimiento.

Análisis

11. La presente iniciativa refleja el interés común de los Estados Latinoamericanos; en promover un sistema de transporte aéreo sostenible mediante el impulso de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, el crecimiento económico y la mejora de los servicios, la eficiencia y la protección del medio ambiente.

12. La iniciativa ALAS aspira convertirse en un mecanismo de coordinación entre los diferentes actores del sector aéreo internacional para establecer medios prácticos para la asistencia financiera, la transferencia de tecnología y los esfuerzos de creación de capacidades hacia el logro del LTAG establecido.

13. Así mismo pretende dar respuesta a la importancia de que los Estados y las partes interesadas pertinentes trabajen mancomunadamente para el desarrollo y despliegue de SAF, LCAF y otras tecnologías y fuentes de energía más limpias para la aviación a través de programas como el programa ACT-SAF de la OACI y su posible ampliación a aspectos adicionales, como medio de contribuir concretamente al logro colectivo del LTAG acordado.

14. Desde los Estados Latinoamericanos; se exhorta a todos los actores de la aviación en procurar el máximo nivel de progreso posible en la implementación de medidas de reducción de las emisiones de CO₂ dentro del sector de la aviación, en lo correspondiente a, tecnología, operaciones y combustibles alternativos.

15. En consecuencia, los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil - CLAC, deben reconocer la importancia de promoción de alianzas para la consecución de los objetivos medioambientales asumidos. La denominada “Alianza por una Aviación Sostenible” (ALAS), es una iniciativa que se podría adoptar en la Comisión, para desarrollar proyectos multilaterales de orden regional o subregional, que coadyuven a la consecución de los objetivos planteados en materia ambiental, y así impulsar la reducción, mitigación y adaptación al cambio climático en diferentes esferas de actuación, en conjunto con la promoción de métricas asociadas a metas y objetivos.

Conclusión

16. El establecimiento de alianzas de cooperación en beneficio mutuo entre distintas partes interesadas del sector aéreo internacional es muy importante para hacer frente a los desafíos de la implementación del CORSIA y del objetivo LTAG establecido, para ello se promueve proactivamente esta alianza en función de ser un mecanismo de coordinación entre diversos sectores para un Desarrollo Sostenido con bajas emisiones de carbono.

17. Se exhorta a la Secretaría de la CLAC, la gestión de apoyo a las comisiones hermanas, a la así TCB/OACI, así como a las oficinas regionales de OACI, al acompañamiento en la gestión ante diversos organismos que permitan la facilitación de recursos tecnológicos y económicos que hagan posible la transición energética como método para la consecución de los objetivos aspiracionales planteados en materia ambiental y del LTAG, en pro de la mejora del desempeño ambiental del sector de la aviación civil internacional en la región.

Medidas propuestas

18. Se invita al GEPEJTA a:
- a. Se invita a los presente a tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio, haciendo una cordial y atenta invitación a participar activamente en el simposio Iberoamericano sobre “ALAS”, a realizarse el próximo 26 y 27 de septiembre en la ciudad de San José de Costa Rica, del cual se adjunta programa tentativo.
 - b. Encomendar a la Secretaría General de la CLAC y al GEPEJTA, por medio de la Macrotarea de Medio Ambiente, continuar los esfuerzos para el desarrollo de esta iniciativa que permita ampliar su radio de actuación, de forma colaborativa con otros Estados o regiones.

Simposio Iberoamericano sobre
Medio ambiente, Aviación Civil y Cambio climático

“ALIANZA POR UNA AVIACION SOSTENIBLE”

Centroamérica (Costa Rica)

26 – 27 (jueves y viernes) de octubre 2023

OBJETIVO: Afianzar en el cumplimiento de los objetivos ambientales de la aviación, por medio de un espacio de diálogo y cooperación multilateral que permita el equilibrio ambiental, económico y social del sector aéreo internacional.

TEMÁTICAS: Se desarrollarán a través de distintos paneles, relacionados con:



Sinergia institucional



Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero



Fortalecimiento de mecanismos de compensación



Biocombustibles y fuentes alternativas de energía



Innovación tecnológica y eficiencia



Desarrollo de capacidades e intercambio de conocimiento



Iniciativas de sostenibilidad



Aporte del sector aéreo al desarrollo económico

PARTICIPANTES:

- Autoridades del Sistema de Integración Centroamericana
- Representes de organismos multilaterales relacionados con medioambiente, aviación civil y cambio climático.
- Asociaciones de transporte aéreo internacional
- Autoridades de aviación civil de Iberoamérica
- Representantes de operadores aéreos
- Compañías y fabricantes de Aeronaves
- Expertos de talla mundial

Esta actividad se realiza en el marco de la iniciativa Alianza por una Aviación Sostenible “ALAS”, impulsada desde la Macrotarea la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y apoyada por la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de Norte América (FAA), la Agencia Estatal de Seguridad Aérea del Gobierno de España (AESA) y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

Programa preliminar del Simposio Alas 2023

Día 1 – 26 de octubre 2023

Registro



Apertura del evento

Por COCESNA-DGAC de Costa Rica



Sesión No. 1 - Sinergia institucional (Conferencia magistral)

SG-SICA



Sesión No. 2 - Panel Foro Importancia de los Procesos de Integración Regional

SICA, CLAC, CARICOM, Parlamento Centroamericano, Parlamento Latinoamericano



Coffee Break

Reflexiones, Preguntas y Respuestas



Sesión No. 3 - Panel Foro Mecanismos de cooperación

(Cooperación bilateral, multilateral, sur-sur y triangular)

EASA, SICA, OACI, FAA, COCESNA, CLAC (Singapur),

Conclusiones



Almuerzo



Sesión No.4 Proyecto EU-LAC-APP II

Por EASA

Preguntas y Respuestas



Sesión No.5: Contribución de la aviación al Desarrollo Económico

Por ALTA, IATA, DGAC-CR y Ministerio de Turismo de Costa Rica

Reflexiones, Preguntas y Respuestas

Conclusión del día



Día 2 – 27 de octubre 2023

El sector aéreo internacional y su compromiso con las economías verdes



Registro



Recapitulación del día 1

GTMA - COCESNA



Sesión No.6: Peligro Aviario y Diversidad Biológica

Experto Biólogo

Preguntas del público y respuestas



Sesión No.7 Reducción de emisiones desde la perspectiva de infraestructura, innovación y buenas prácticas

COCESNA/ALTA

Preguntas del público y respuestas



Coffe break



Sesión No.8 Avances y desafíos del Compromiso de Volar NET Zero 2050

IATA



Sesión No.9: Combustibles de Aviación Sostenibles y actitud de oportunidades en Latinoamérica

Experto en Sostenibilidad de la Aviación Civil y Foros internacionales

Preguntas del público y respuestas



Almuerzo



Sesión No.10 Principales cambios en la implementación del CORSIA adoptados durante la A41

COCESNA/SENASA



Sesión No.11 Implicaciones del EU-ETS en la región Latinoamericana

COCESNA/SENASA



Conclusiones & Cierre



1. Lugar y fecha:

Costa Rica, 26 y 27 de octubre de 2023

2. Hotel Sede:

Hotel Marriott Costa Rica Hacienda Belén.
700 m oeste de *Bridgestone/Firestone*, La Ribera de Belén, Heredia, Costa Rica
Tel: +506 2298 0000

3. Llegada al aeropuerto y transporte:

Las líneas aéreas internacionales que vuelan a Costa Rica llegan al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Para traslados del aeropuerto-hotel y viceversa recomendamos utilizar los taxis naranjas ubicados en la salida del aeropuerto la plataforma UBER no tiene permitido el ingreso al Aeropuerto; en caso de preferir este servicio tomar en cuenta que se debe caminar hasta la intersección entre el aeropuerto y la carretera.

4. Registro de participantes:

El registro de participantes se realizará el 26 de octubre desde las 08:00 horas hasta las 09:00 horas.

5. Tiempo (Clima) temperaturas:

Es una época lluviosa, normalmente es más cálida en las mañanas y fresca por las tardes y noches, sin embargo, este año estamos bajo la influencia de El Niño, por lo que algunos días sin lluvia pueden ser cálidos, por lo que se recomienda portar sombrilla y abrigo ligero.

Temperaturas: 18-24°C.

6. Cambio de moneda

La moneda oficial de Costa Rica es el colón usualmente es USD\$1 durante el año equivale entre los 500 y los 600 colones dependiendo del comportamiento de la moneda.

7. Tarjetas de crédito y débito

Las tarjetas usualmente aceptadas son la American Express, MasterCard y Visa.

8. Idiomas:

El idioma oficial es el español

9. Vestimenta sugerida:

Se recomienda traje formal para la sesión de apertura y vestimenta casual para lo demás.

10. Contacto:

Evelyn Quirós Badilla, Tel. +506 2106 9032 correo: equirosb@dgac.go.cr

Ana Patricia Gamboa Venegas, Tel. +506 2242 8188 correo: pgamboa@dgac.go.cr

11. Recomendaciones de seguridad:

Portar solo el dinero necesario, no exhibir joyas u objetos valiosos, utilizar servicios de taxi seguro para trasladarse, para traslados del aeropuerto-hotel recomendamos los taxis naranjas ubicados en la salida del aeropuerto.

Para desplazarse desde el hotel a otros sitios de interés o de hospedaje se recomienda el uso de la plataforma UBER.

12. Números de emergencia

Emergencias 911