



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/GEPEJTA/53-NE/22

25/04/23

**QUINCUAGÉSIMA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO
(GEPEJTA/53)**

(San Salvador, El Salvador, 27 y 28 de abril de 2023)

Cuestión 3 del

Orden del Día: Transporte y política Aérea

Creación de un indicador de competencia

(Nota de estudio presentada por Brasil)

1. El punto focal Brasil, de la Macrotarea Transporte y política aérea adjunta la presentación referida a: Creación de un indicador de competencia.

Medidas Propuestas:

2. Se invita al GEPEJTA a tomar nota de la presentación adjunta.

CLAC/GEPEJTA/53-NE/22

ADJUNTO

25/04/23

GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DE LA AVIACIÓN

ACWG / ADAP / OACI



GRUPO DE TRABAJO SOBRE COMPETITIVIDAD DE LA AVIACIÓN

AVIATION COMPETITIVENESS WORKING GROUP – ACWG

El grupo de trabajo se creó para crear un índice de competencia en el mercado de la aviación civil que abarcase todos los países de la OACI.

Los debates se iniciaron de forma virtual en 2021 debido a la pandemia de Covid-19. En abril de 2023 tuvo lugar la primera reunión presencial, organizada en Brasil.

El ACWG busca crear conceptos y pilares para medir la competencia en la aviación civil y lo ha hecho basándose en los datos disponibles y en experiencias exitosas de menor alcance.

EL ACWG SOBRE COMPETITIVIDAD

El grupo de trabajo de OACI estableció, en febrero de 2022, que la Competitividad en la aviación es el marco en el que las estructuras y políticas económicas, aeropolíticas, financieras y reglamentarias de un país interactúan para permitir que las fuerzas del mercado y la competencia que producen maximicen el rendimiento del mercado, la eficiencia económica y la productividad.*

COMPETENCIA

MÉTRICAS YA DISPONIBLES

STRI/OECD

Países de la OCDE (37) + Brasil, China, India, Kazajstán, Indonesia, Malasia, Costa Rica, Perú, Rusia, Sudáfrica y Tailandia.

ALTA

Industria aeronáutica de América Latina y el Caribe

IATA

El Índice de Competencia de la IATA es un estudio comparativo anual que evalúa la competencia del sector del transporte aéreo en distintos países y regiones del mundo.

ACI

ACI se centra en proporcionar datos y análisis sobre el rendimiento, la infraestructura y la calidad del servicio de los aeropuertos, así como herramientas de evaluación comparativa y mejores prácticas para la gestión y las operaciones aeroportuarias.

COMPETENCIA – ACWG

Pilares del debate

Infraestructura: Calidad del servicio aeroportuario; Calidad del servicio del ANSP; Recursos humanos; Capacidad para atraer y retener personal con licencia

Regulación: Seguridad, protección y facilitación; Medio ambiente (CORSA); Presencia de supervisión reglamentaria

Cuestiones aeropolíticas: Liberalización de los servicios aéreos; Cielos abiertos bilaterales y multilaterales; Acontecimientos políticos que afectan a los derechos de tránsito; Alianzas estratégicas y códigos compartidos

Finanzas: Transparencia financiera; Normas contables y de información internacionalmente aceptadas; Métricas financieras como el apalancamiento y la relación entre deuda y fondos propios; Beneficios no distribuidos

Económico: Propiedad y control; Controles de precios y fiscalidad; Marcadores macroeconómicos; Tamaño del mercado; Eficiencia del mercado

GRACIAS

