

## DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS – CONVENCIONAL

La capacitación es uno de los elementos más importantes de la garantía de calidad.

### OBJETIVOS

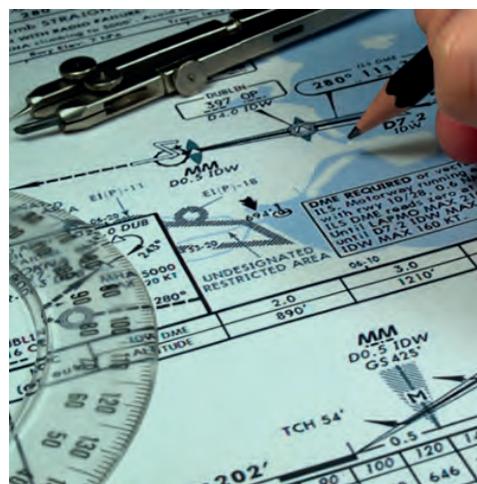
- Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFP convencionales.
- Afianzar los conocimientos en diseño IFP convencionales para acceder con un nivel adecuado a la siguiente capacitación (IFP PBN).
- Diseñar procedimientos de aproximación NPA y PA sin RNAV; y de llegada y salidas sin RNAV
- Asegurar que los diseñadores de procedimientos de vuelo cumplan los requisitos especificados en el marco de competencia.

### PROPUESTA

Ofrecer un programa de estudios con más de 20 módulos de aprendizaje, impartidos por un equipo de profesores en diseño de procedimientos, para una capacitación elemental e inicial.

El curso se basa en los PANS-OPS Doc. 8168 Volumen II de la OACI Construcción de procedimientos de vuelo visual e instrumental; y Doc. 9906 Manual de garantía de calidad para el diseño de procedimientos de vuelo.

A lo largo del programa de capacitación, se llevarán a cabo evaluaciones constantes basadas en la capacidad.



### MODALIDAD Y CARACTERÍSTICAS

**Carga horaria total:** 326 horas más Pasantía Educativa opcional.

**Espacio temporal de impartición:** 8 meses

**Fecha de Inicio:** mayo 2023

**Modalidades:**

**VIRTUAL:** con actividades sincrónicas y asincrónicas.

**Campus ILAC.**

**PRESENCIAL:** Pasantía Educativa Opcional.

**Lugar:** ciudades de Montevideo | Buenos Aires.

**Fecha a confirmar** luego de la aprobación del curso.

**Espacio temporal:** una semana.

---

## DESTINADO A

- Personal Técnico que se desempeñe en áreas de los servicios de navegación aérea.
- Personal Técnico que se desempeñe en áreas de operaciones aéreas.
- Pilotos.
- Despachantes.
- Técnicos Aeronáuticos.
- Ingenieros Aeronáuticos.
- Controladores de Tránsito Aéreo.
- Cartógrafos.
- Otros (consultar).

---

## CONTENIDO

Estructurado en dos (2) partes.

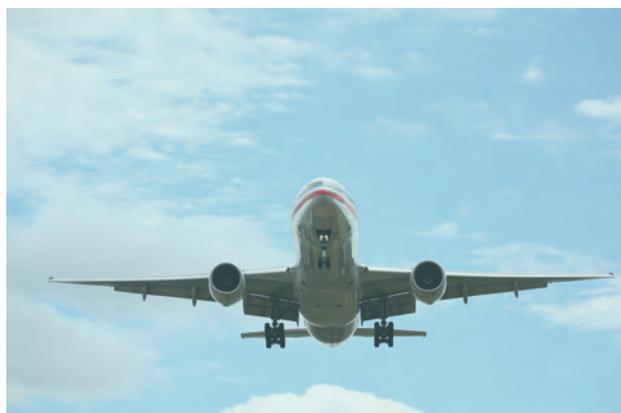
### Parte Elemental

**Objetivo Específico:** Repasar las habilidades y los conocimientos básicos necesarios para comenzar el curso de capacitación inicial.

- Introducción.
- Matemáticas.
- Servicios de Información Aeronáutica.
- Geodesia I.
- Cartografía I.
- Navegación y Sistemas de Navegación.
- Características de la Aeronave.
- Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) I.
- Operaciones Aeronáuticas.
- Protección de Aeródromos.
- Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
- Diseño Asistido por Computadora (CAD) 2D: Módulo opcional a requerimiento.

### Parte Inicial

**Objetivo Específico:** Diseñar procedimientos de aproximación NPA y PA sin RNAV y de llegada y salida sin RNAV.



- Introducción.
- Geodesia II.
- Cartografía II.
- Navegación Aérea.
- Conferencia “Punto de vista del Piloto”.
- Fundamentos de Ayudas a la Navegación, Aproximación y Aterrizaje.
- Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS).
- Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) II.
- Medio Ambiente y Reducción de ruidos.
- Codificación.
- Evaluación de Riesgos de Seguridad Operacional.
- Diseño de Procedimientos.
  - Módulo 1: Diseño de NPA sin RNAV.
  - Módulo 2: Diseño de llegada sin RNAV.
  - Módulo 3: Diseño de PA sin RNAV.
  - Módulo 4: Diseño de salida sin RNAV.

---

## COORDINADOR ACADÉMICO Y CUERPO DE PROFESORES

Este curso, parte de nuestra Escuela PANS OPS, está coordinado por el **Prof. Marcos Penchi**.

El cuerpo de profesores se integra con los profesionales más destacados de la región, con real inserción en la industria y práctica cotidiana de la materia.