



**EL SALVADOR**



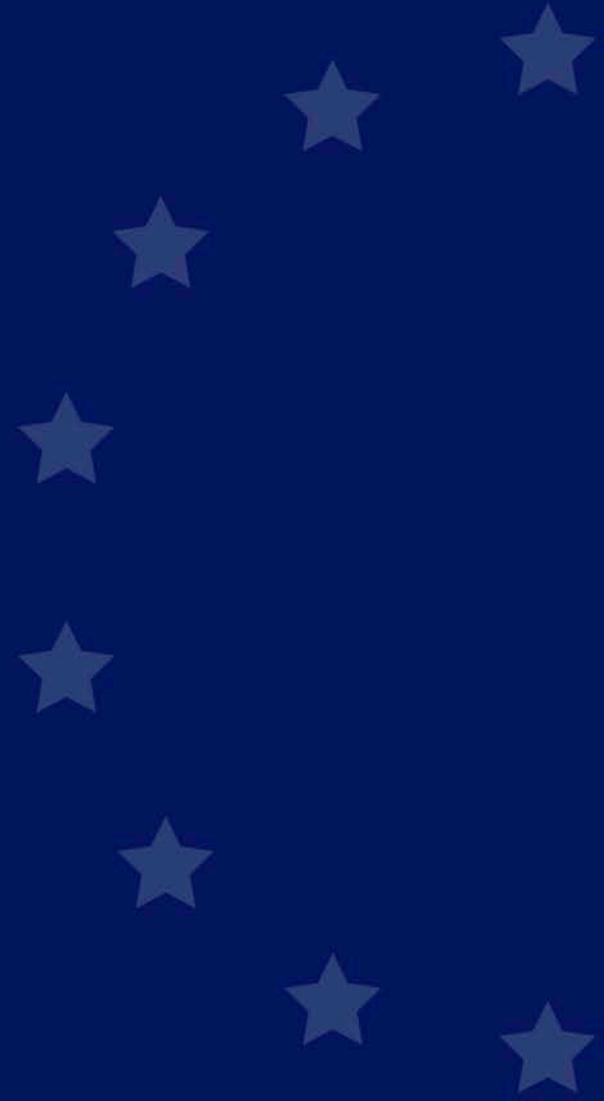
# **Candidatura de El Salvador**

---

al Consejo de la Organización de  
Aviación Civil Internacional (OACI)

# La Aviación Civil en El Salvador

---





“ El país más pequeño de Centroamérica tiene el orgullo de formar parte de la galería de los pioneros que nos legaron la aviación de estos tiempos modernos ”



## SU HISTORIA

El inicio de la aviación en El Salvador fue a partir de los primeros experimentos en el año 1985, cuando un Sacerdote, de nombre José Domingo de Lara, realizó algunos experimentos, habiendo construido un aparato de madera y tela que se lanzó por primera vez desde la torre de la iglesia del Barrio de San Jacinto en San Salvador, logrando aterrizar exitosamente en un parque aledaño. Posteriormente, modificó su aparato, logrando volar desde una cima hasta llegar al Parque Zoológico Nacional, cubriendo una distancia de 1,600 metros aproximadamente.



Iglesia del Barrio **San Jacinto**



Primer avión volado en **El Salvador**



**Así nace la Aviación Salvadoreña, aunque no fue hasta 1929, cuando se dan los comienzos de una aviación formal, creándose la Flotilla Aérea Salvadoreña.** Posteriormente, se inicia la aviación comercial, con el servicio de correo aéreo, luego, se crean escuelas y se construye el Aeropuerto de Ilopango que fue el primer Aeropuerto Internacional en El Salvador.



Primera Flotilla Aérea de  
El Salvador en **1929**



Construcción del Aeropuerto Internacional  
de Ilopango en **1964**

A partir de enero de **1980** se habilita el actual **Aeropuerto Internacional de El Salvador**



Aeropuerto Internacional **San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez**

## Aeropuerto Internacional de Ilopango



En octubre de 1987 se acuerda habilitar el Aeropuerto de Ilopango como internacional para operaciones de aviación privadas, como taxis aéreos, ambulancias aéreas, vuelos de misión oficial, asistencia civil y militar.

En octubre de **2001** la Asamblea Legislativa de El Salvador aprueba nuevas reformas, entre ellas la autonomía de la aviación civil y pasa a convertirse oficialmente en la que ahora conocemos como: **Autoridad de Aviación Civil.**



# NUESTRA TRAYECTORIA OACI

1944

El Salvador miembro del Consejo Interino en la primera sesión plenaria ejecutiva de la **PICAO**

1947

El Salvador ratifica como Estado miembro de **OACI**

2016

Entrega de certificados del Presidente del Consejo de **OACI** a El Salvador, por logros significativos en la **seguridad operacional**



Puertas  
Gates

18-19



# Nuestra participación en América Latina

---



## EL SALVADOR EN LA REGIÓN

Previo a los aportes históricos que El Salvador ha realizado a la Aviación Civil en el mundo, también ha apoyado a la aviación como **miembro de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)** junto con Belice, Costa Rica, Guatemala, Honduras y Nicaragua.



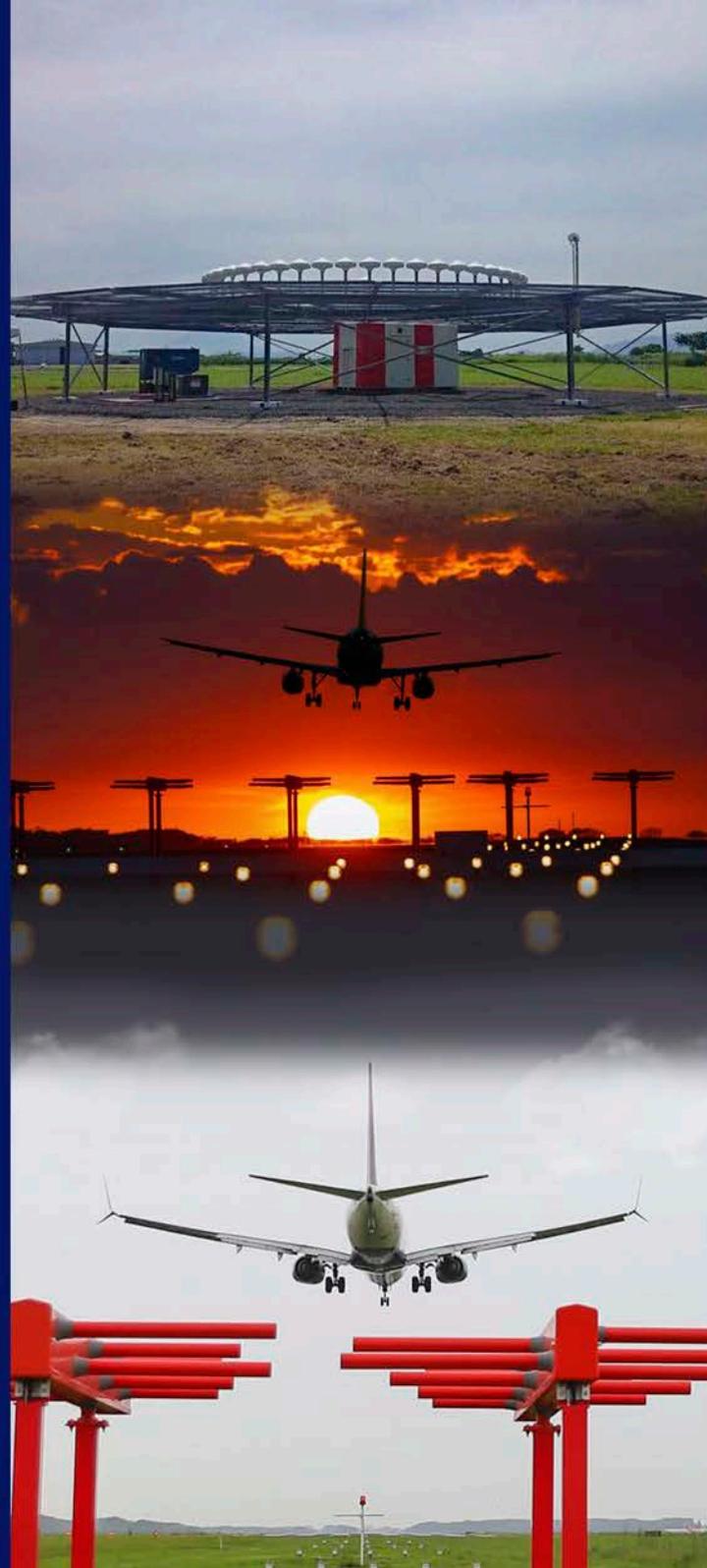


La aviación civil en los Estados miembros y el personal capacitado de COCESNA, son fundamentales para garantizar la seguridad operacional de la aviación en la Región y contribuir al desarrollo económico. Por lo cual, en 1976 COCESNA fue de los primeros organismos en recibir el **Premio Edward Warner**, por sus destacados esfuerzos en la seguridad de vuelos internacionales en la Región Centroamericana.

Además, **el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE)** con sede en El Salvador, se constituye como el centro de instrucción aeronáutica con mayor presencia a nivel regional y de gran proyección a nivel internacional.

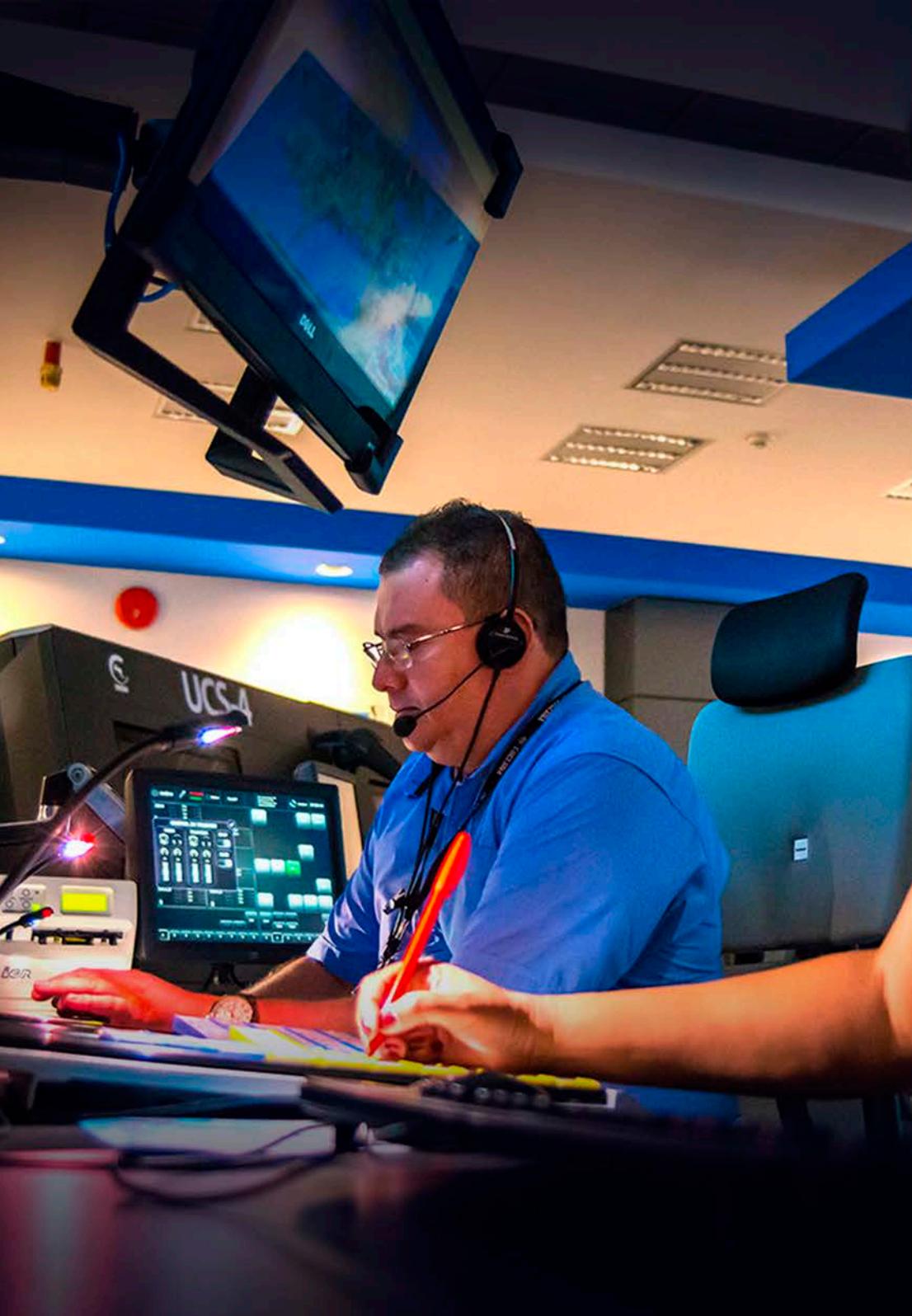
## Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

El Salvador con apoyo de COCESNA, ha impulsado proyectos de modernización como la renovación de los sistemas de navegación aérea en el Aeropuerto Internacional de El Salvador "Monseñor Oscar Arnulfo Romero & Galdámez" con la instalación del Centro de Control Radar y nuevos equipos de radar primario y secundario.



Además, el **Aeropuerto Internacional de Ilopango** cuenta con un VOR Doppler (VHF Omnidireccional Radio Range), ayudando a la ubicación exacta que tiene la aeronave con respecto a la pista.

Así como, la implementación de un Sistema de Aproximación de Precisión **ILS/DME** para garantizar la seguridad operacional en todos los vuelos y en los servicios de navegación aérea, permitiendo desarrollar operaciones de vuelo seguras, estabilizadas y de mejor precisión al momento de realizar la aproximación.



El Salvador, como estado miembro de **COCESNA** y en compromiso con el medio ambiente, a través de **Centro de Control CENAMER**, ha desarrollado una herramienta que procesa la ruta inicial propuesta por el explotador de aeronaves (**FPL inicial**) y lo compara con la ruta verdadera que la aeronave voló, que según análisis de registros desde agosto **2016** se tenido como resultado un **cálculo de ahorro de emisiones de CO2**.

Si bien los sistemas de planificación de vuelo identifican rutas óptimas antes del despegue, con esta herramienta y con el objetivo de reducir la huella de carbono en el espacio aéreo superior de Centroamérica, **CENAMER** brinda rutas de vuelo más directas a las operaciones para acortar aún más la distancia.



## CAMPO DE ENTRENAMIENTO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

El Salvador cuenta con uno de los campos más completo de América Latina, cumpliendo con estándares de la **Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPP)** y **OACI**.

Este centro está capacitado para atender el entrenamiento del personal de salvamento y extinción de incendios en aeropuertos, así mismo, está autorizado para dar entrenamiento a mecánicos de aviación, tripulantes de cabina y de igual forma a las industrias que podrían requerir entrenamiento en el área de extinción de incendios.



**El Salvador es miembro de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)**, organismo destinado como plataforma para impulsar el desarrollo y seguridad de la actividad de la aviación civil internacional en la Región de Centroamérica y Latinoamérica, teniendo como visión la integración del transporte aéreo en América Latina.

### Integración de transporte aéreo en **América Latina**



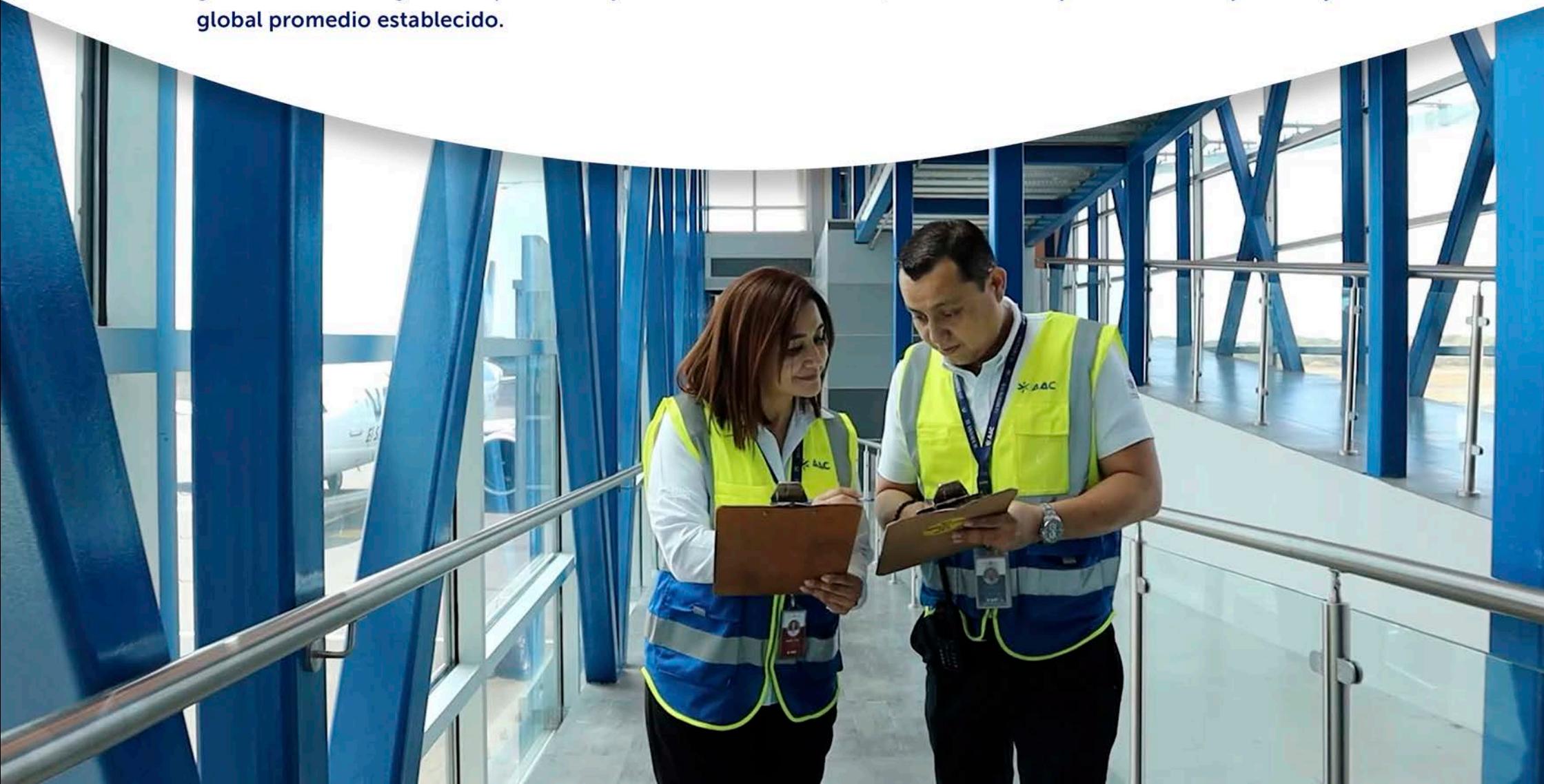
# Nuestro aporte y compromiso

---



## SEGURIDAD OPERACIONAL

El Salvador ostentó un crecimiento de **68.95%** a un **88.34%** de índice de implementación efectiva de las normas y métodos recomendados por la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** y de esa manera garantizamos la seguridad operacional y eficiencia en la aviación, **colocándonos por encima del porcentaje global promedio establecido.**





## SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Para garantizar la implementación de las normas y métodos recomendados, la OACI estableció en el año 2002 el Programa Universal de Auditoría de Seguridad de la Aviación **USAP-CMA**, en base a ello, El Salvador ha venido trabajando en coordinación con todos los involucrados en implementar acciones de mejora y subsanación, respondiendo a ese compromiso. **El 9 de junio de 2022 recibimos notificación obteniendo para nuestro país la Categoría de Aeropuerto Seguro**, lo anterior según el cierre de la última auditoría.



Aeropuerto Internacional de El Salvador **con categoría de Aeropuerto Seguro por la OACI**



## NUESTRO APORTE EN PANDEMIA POR COVID-19

Como Estado hemos apoyado durante la recuperación de la aviación por la pandemia de Covid-19, operando con normalidad y sin ninguna restricción a los pasajeros y al transporte aéreo comercial.

Nos unimos a las fases de reactivación económica de nuestro país con los diversos operadores aéreos durante la pandemia por **COVID 19**.



Reactivación económica con **líneas aéreas**



## DESARROLLO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía, en ese sentido, para la República de El Salvador se estima que el **4% del PIB** es sustentado por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea, facilitando las exportaciones, las inversiones directas y el turismo que conecta a personas alrededor del mundo.

Por consiguiente, alrededor de **42,100** aviones realizan operaciones en El Salvador cada año en el Aeropuerto Internacional San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez. El Salvador transporta alrededor de **4.4 millones** de pasajeros anualmente, siendo un país pivote en la región para conectarse con todo el mundo, logrando alianzas estratégicas que ayuden a la Región.



## PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El Salvador expresó su intención de respaldo al **CORSIA**, por medio de la participación voluntaria, que complementara las demás medidas de reducción de emisiones en las que avanzan los gobiernos y el sector del transporte aéreo a través de la OACI.

Estas medidas se centran actualmente en la **innovación tecnológica acelerada**, la racionalización de las operaciones para **reducir el consumo de combustible**, así como en el desarrollo y lanzamiento al mercado de combustibles de aviación alternativos sostenibles.

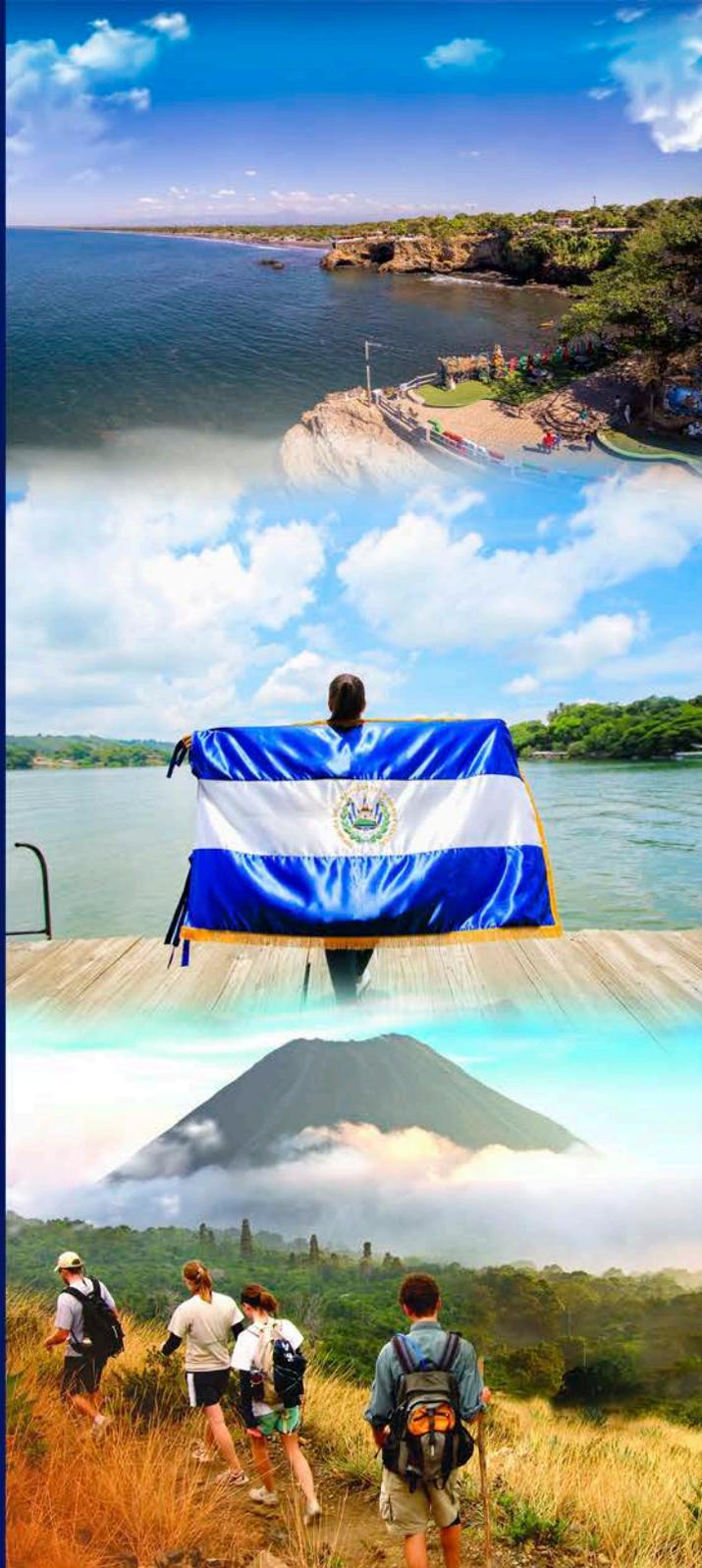




Creación de un sistema electrónico efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación para el **CMA del USAP**, como un mecanismo que apoye y facilite a los Estados en el seguimiento a los planes de acciones correctivas

## Mensaje

En una época en la que los países enfrentan desafíos sustanciales para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas civiles en las regiones, es importante unir esfuerzos para apoyar y facilitar la recuperación del transporte aéreo internacional, en el cumplimiento a las normas y métodos internacionales recomendados (SARPs) por la Organización de Aviación Civil Internacional, de modo que ningún país se quede atrás, generando cambios esenciales a nivel mundial, en medio de una crisis de pandemia que ha ocasionado impactos socioeconómicos importantes en todos los países del mundo”.



## Compromiso

“El Estado de El Salvador está comprometido en buscar medidas y mecanismos que apoyen a los Estados a garantizar la seguridad operacional, capacidad y eficiencia de la navegación aérea, protección del medio ambiente, seguridad de la aviación y facilitación, por medio de una participación activa y a través de las notas de estudio que se sometan a consideración del Consejo, tomando en cuenta la opinión de los diferentes países, por medio del diálogo y la negociación, respetando las diversas culturas de cada Estado miembro en la búsqueda de soluciones.”



**Surf City**  
El Salvador  
*Home of the THIR surf*

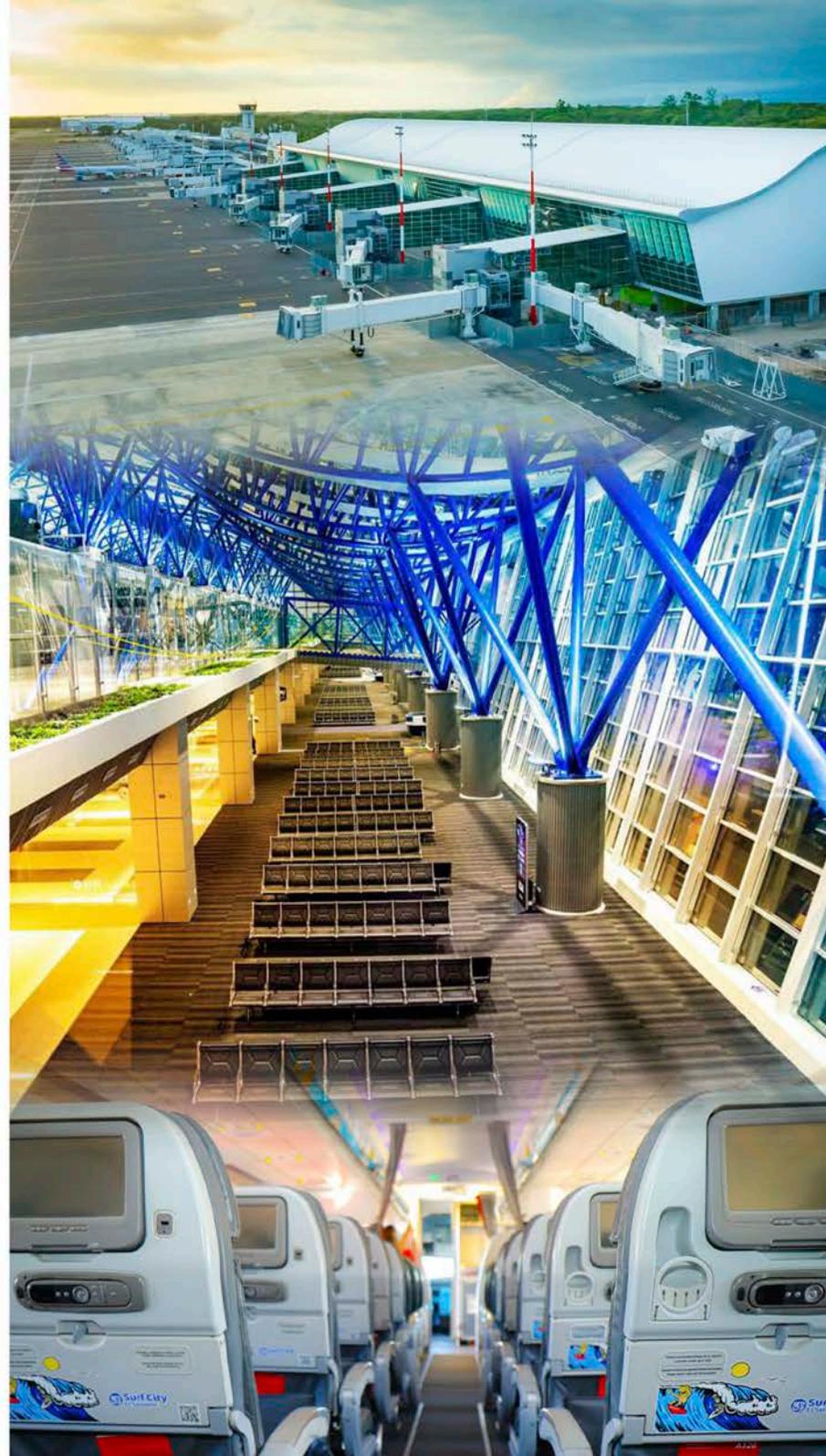
Con sello de destino seguro  
para viajar según el Consejo  
Mundial de Viajes y Turismo  
(WTTC)

# EL SALVADOR



## Por una aviación en constante desarrollo

El objetivo principal de **Estado de El Salvador** es buscar medidas que apoyen a los Estados en el cumplimiento de los objetivos de seguridad operacional, capacidad y eficiencia de la navegación aérea, protección del medio ambiente, seguridad de la aviación y facilitación, de modo que ningún país se quede atrás.



# LISTOS PARA ASUMIR NUEVOS RETOS

ACCEDE A NUESTRA CANDIDATURA



Español



English



EL SALVADOR