



CLAC/CE/100-NI/03

31/03/22

**CENTÉSIMA REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO**  
(Santiago de Chile, Chile, 6 de abril de 2022)

**Cuestión 6 del**  
**Orden del Día:      Otros Asuntos**

**Planes maestros para la aviación civil**

**(Nota informativa presentada por AERO-EVOLUTION)**

1.                    A solicitud de Aero-Evolution, se adjunto la presentación sobre “Planes maestros para la aviación civil”.

**Medidas propuestas**

2.                    Tomar nota de la información presentada.

# PLANES MAESTROS PARA LA AVIACIÓN CIVIL

Para la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

Santiago de Chile, 6 de abril de 2022



# Quienes somos?

---

Una Consultora Internacional, integrada por expertos mundiales en aeronáutica, para apoyar el logro de los objetivos estratégicos de los sistemas aeronáuticos de los Estados.



# Nuestro equipo



Ricardo J. García  
Director Ejecutivo (CEO)  
Ex-Rep. en el Consejo por Bolivia



Rodrigo Escobar,  
Director Financiero (CFO); Canada



Lim Yong Heng,  
Ex-Rep. en el Consejo por Malasia



Germinal Sarasqueta,  
Ex-Rep. en el Consejo por Panamá



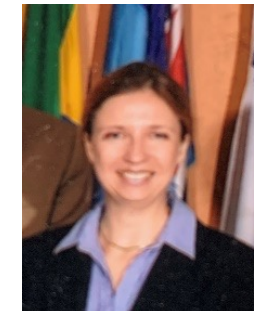
David Blanco, Ex-Rep. en el Consejo por Venezuela



Simon Atolley,  
Ex-Rep. en el Consejo por Ghana



Moumouni Dieguime, Ex-Rep. en el Consejo por Burkina Faso



Margorzata Polkowska, Ex-Rep. en el Consejo por Polonia

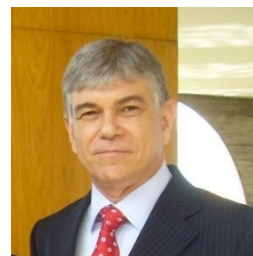
# Nuestro equipo



Ellis Hugh-Tamakloe, ex-Director de Planificación de Políticas, Monitoreo y Evaluación del Ministerio de Aeronáutica de Ghana



Ali Almoghraby, ATCO; Ex-Rep. alternativo en el Consejo por Arabia Saudita



Franklin Hoyer, ex-Director de la Oficina Regional de OACI para la Región SAM



Patricio Arancibia, Ex-Rep. alternativo en el Consejo por Chile



Wajahat Beg ex-Oficial a cargo de la Administración del Programa USOAP de OACI



Rodrigo García, Economista, consultor del BM, BID y otros organismos internacionales



Drazen Gardilic, ex-Oficial Auditor del Programa USOAP de OACI



Anton Bilaver, ex-Oficial de la Oficina de Planificación Estratégica y de Asuntos Regionales de OACI.

# Compromiso con la Comunidad Aeronáutica Internacional



- Apoyamos la Iniciativa “Ningún país se queda atrás”
- Apoyamos a las Autoridades de Aviación Civil del Estado (CAA)
- Trabajamos por la comprensión de la aviación como un motor de crecimiento económico
- Construimos la armonización de la aviación con otras áreas estratégicas de desarrollo nacional en el Estado



# Nuestros objetivos

Trabajar para las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados, en el diseño y apoyo a la implementación de sus planes maestros de aviación, asegurando la alineación con los planes nacionales de desarrollo correspondientes.



Desarrollar el marco del Plan Maestro de Aviación que cumpla con las recomendaciones y mejores prácticas de la OACI, así como los planes globales, que contengan programas y proyectos claramente identificados, incluidas las demandas internas, para ser implementados en el Estado.



Apoyar y contribuir al desarrollo, mejora y alineación de otros planes relacionados con el Plan Maestro de Aviación, tales como aeropuertos, turismo, innovación tecnológica y otras áreas identificadas.



# Nuestros objetivos

Apoyar y contribuir al desarrollo, mejora y alineación de otros planes relacionados con el Plan Maestro de Aviación, tales como aeropuertos, turismo, innovación tecnológica y otras áreas identificadas.



Asegurar el cumplimiento del plan con los requisitos de calidad y sostenibilidad, para mejorar la elegibilidad del Estado para acceder a los recursos financieros para la implementación.



Brindar apoyo técnico para mejorar el desarrollo de capacidades y la capacitación en los Estados.





# La base de nuestra oferta

## Niveles de planeamiento



# Ámbitos de cobertura

- ▲ **Planificación del desarrollo económico**
  - ▲ Diagnóstico general de la aviación en el Estado
  - ▲ Definición de objetivos
  - ▲ Vinculación del Plan Maestro de Aviación con los Planes Nacionales de Desarrollo



# Ámbitos de cobertura

- ▶ **Estrategia de recuperación de COVID-19**
  - ▶ Recomendaciones de la OACI, CART III
  - ▶ Plan Estatal de Recuperación



# Ámbitos de cobertura

## ▲ Estructura Regulatoria del Transporte Aéreo y Empoderamiento Institucional

▲ Instrumentos jurídicos internacionales y políticas de la OACI

▲ Política Aeronáutica internacional

▲ Planificación de una infraestructura aeronáutica adecuada para la satisfacción de objetivos



# Ámbitos de cobertura

## ▲ Plan Maestro de Aviación de Cobertura Total

▲ GASP

▲ GANP

▲ Avances del Estado del GAsEP



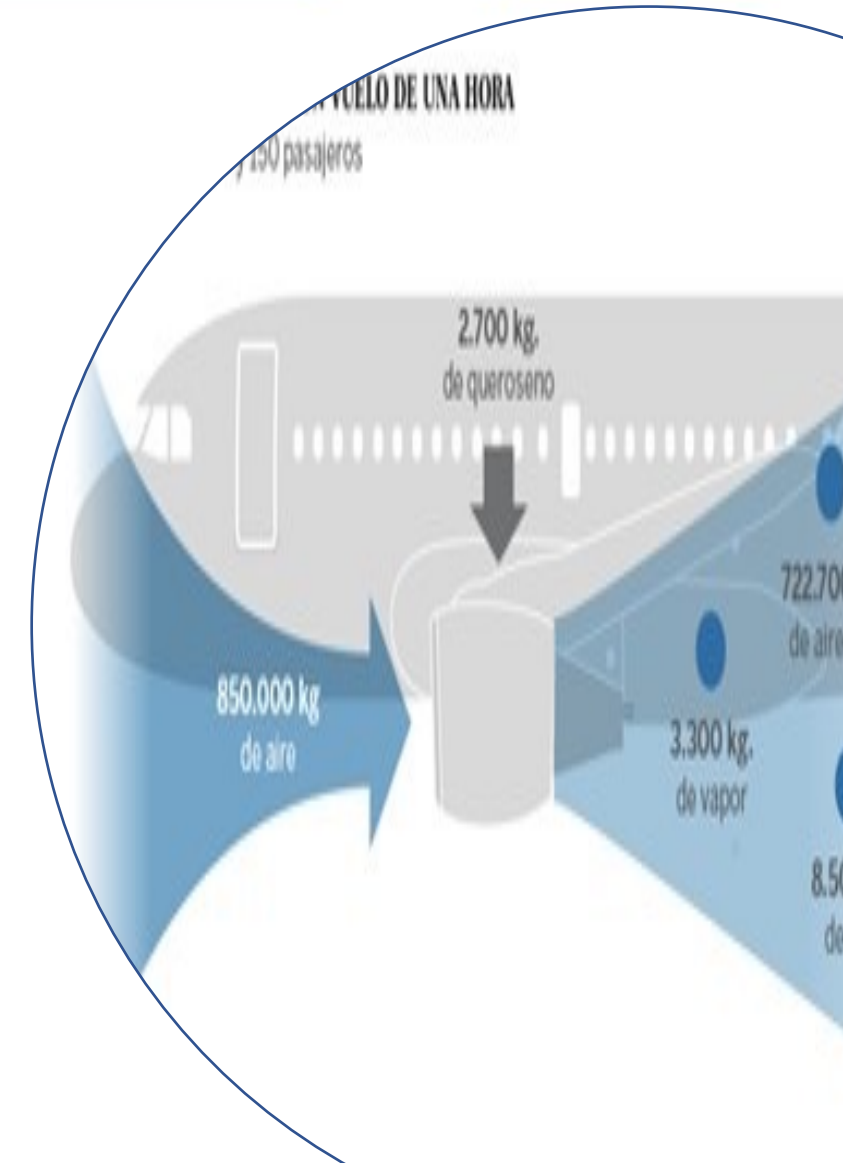
# Ámbitos de cobertura

## ▲ Protección del Medio Ambiente

▲ Plan de Acción del Estado

▲ GANP

▲ Apoyo en la implementación del CORSIA



# Ámbitos de cobertura

- ▲ **Demandas internas del Estado**
  - ▲ Desarrollo integral de la aviación civil
  - ▲ Estado de la industria
  - ▲ Infraestructura aeronáutica



# Beneficios de un CAMP

Desarrollo coherente de la aviación mediante la alineación de sus programas y proyectos con el plan de transporte y el plan nacional de desarrollo.



Un CAMP, y sus planes y programas subsidiarios, asegura la priorización y asignación óptima de recursos al sector de la aviación para su desarrollo.



Conducirá a la provisión oportuna de infraestructura de aviación (Sistemas de navegación aérea y aeropuertos) en base a los planes estatales, regionales y globales de la OACI y acorde con los pronósticos de crecimiento del tránsito.





# Información de contacto

---



[info@aero-evolution.com](mailto:info@aero-evolution.com)

[www.aero-evolution.com](http://www.aero-evolution.com)

