



CLAC/A24-NI/06
24/03/22

XXIV ASAMBLEA ORDINARIA
(Montevideo, Uruguay, 23 al 25 de marzo de 2022)

Cuestión 12 del
Orden del Día: Otros asuntos

Presentación de Becas 2022-2023

(Nota presentada por la República Oriental del Uruguay y
el Instituto Latinoamericano de Aviación Civil)

Antecedentes.

1. Atento a que la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) y el Instituto Latinoamericano de Aviación Civil, que tiene su sede principal en la República Oriental del Uruguay, han coordinado el impulso de un sistema de becas a la región, otorgando cupos sin costo para el bienio 2022-2023.
2. Que dicho esquema se suma a las casi treinta becas que se han otorgado a los Estados, en plena pandemia.
3. Destacando que las becas incluyen cursos de costos considerables y elevada carga horaria, diplomados y cursos de Postgrado en alianza con prestigiosas universidades.

Oferta de Becas sin costo a la región.

4. Que, por la presente adjunta presentación de cursos de catálogo, con una breve descripción de los cursos becados.

Invitación.

- 5- Se invita a la Asamblea a tomar nota de la Información



CLAC/A24-NI/06
ADJUNTO
24/03/22

Instituto Latinoamericano de Aviación Civil (ILAC)

Desde URUGUAY, hacia la región



**Naciones
Unidas**



PROGRAMA DE BECAS CLAC 2022 – 2023



**Naciones
Unidas**





Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos Convencional (PANS OPS)



Espacio temporal
7/8 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
326 horas

OBJETIVO

Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFP convencionales. Desarrollar para cada módulo los ejercicios prácticos necesarios para la comprensión efectiva de cada uno de los temas desarrollados. Afianzar los conocimientos en diseño IFP convencionales para acceder con un nivel adecuado a la siguiente capacitación (IFP PBN). Armonizar la interpretación de los criterios PANS-OPS en los estados de la región.



Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos Formación Recurrente – Enmienda 9



Espacio temporal
1/2 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
40 horas

OBJETIVO

Mantener los niveles de competencia de las características de los diseños de procedimientos desarrollados recientemente. Armonizar la interpretación de las enmiendas de los PANS-OPS en los estados de la región.



Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos Formación Recurrente – Enmienda 8



Espacio temporal
1/2 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
60 horas

OBJETIVO

Ofrecer las actualizaciones de la Enmienda 8 para poder comprender la actualización de la Enmienda 9. Mantener los niveles de competencia de las características de los diseños de procedimientos desarrollados recientemente. Armonizar la interpretación de las enmiendas de los PANS-OPS en los estados de la región.



Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos RNP AR



Espacio temporal
2/3 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
120 horas

OBJETIVO

Capacitar en el diseño de los IFP RNP AR de manera de satisfacer la demanda de los diseñadores que han desarrollado IFP en el concepto PBN. Afianzar los conocimientos técnicos para el desarrollo de este tipo de aproximaciones, de modo de lograr su aplicación de modo seguro y eficiente. Abarcar en la capacitación la integración en el diseño el estado, el explotador y los diseñadores IFP.



Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos PBN (Navegación Basada en la Performance)



Espacio temporal
6 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
250 horas

OBJETIVO

Capacitar al cursante en el diseño de los IFP comprendiendo los criterios descritos en el Doc. 8168 PANS-OPS, abordando la construcción de procedimientos de LLEGADA, SALIDA y APROXIMACION con RNAV/RNP. Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFP PBN. Desarrollar para cada módulo los ejercicios prácticos necesarios para la comprensión efectiva de cada uno de los temas desarrollados.



Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos Codificación ARINC 424



Espacio temporal
2 meses



Fecha de impartición
Primer Semestre 2022



Carga horaria
40 horas

OBJETIVO

Brindar un marco contextual sobre la cadena de datos aeronáuticos, calidad de los mismos, particularidades de codificación y consideraciones de ejecución por parte de las FMS; con la finalidad de tener una perspectiva amplia de las temáticas asociadas.



QGIS - Sistemas de Información Geográfica I



Espacio temporal
2 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
45 horas

OBJETIVO

Aprender a manejar un sistema de información geográfica, crear mapas e imprimirlos, manejar y crear datos vectoriales y usarlos en el programa QGIS, hacer análisis de datos vectoriales.



Piloto responsable de la validación en vuelo

Inspección de requisitos previos



Espacio temporal
2 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
40 horas

OBJETIVO

Examinar los conocimientos y habilidades básicos para ingresar en el curso de instrucción inicial.



Piloto responsable de la validación en vuelo - Instrucción Inicial para los Pilotos Responsables de la Validación en Vuelo (segmento de instrucción en tierra)



**Espacio
temporal**
A confirmar



**Fecha de
impartición**
A confirmar



Carga horaria
A confirmar

OBJETIVO

Ofrece la instrucción necesaria para recibir la calificación de FVP. Proporcionar los conocimientos y habilidades básicos para llevar a cabo todos los aspectos del proceso de validación, como la evaluación y documentación de obstáculos, los requisitos y los métodos de evaluación de la iluminación de aeropuertos y pistas, la evaluación de la aplicabilidad del procedimiento en la práctica y los factores humanos, cuestiones cartográficas y factores operacionales.



Certificación Operadores Aéreos



Espacio temporal
1 mes



Fecha de impartición
Primer Semestre 2022



Carga horaria
16 horas

OBJETIVO

Brindar las herramientas para gestionar un proceso de certificación de operador aéreo con una perspectiva tridimensional e integradora: Jurídica, Económica y desde la Seguridad Operacional.



Organización y Gestión de la Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA)



Espacio temporal
1 mes



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
18 horas

OBJETIVO

Familiarizar a las personas a cargo de las autoridades de investigación de accidentes con los protocolos y reglamentos internacionales sobre investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG) para gestionar el proceso de investigación en todos los asuntos de acuerdo con los SARPS de la OACI.



ECCAIRS y Gestión de Información de Seguridad Operacional



Espacio temporal
1 mes



Fecha de impartición
Primer Semestre 2022



Carga horaria
20 horas

OBJETIVO

Mejorar el estándar de seguridad operacional en la industria aeronáutica, a través del desarrollo de competencias en materia de captura, procesamiento y uso de datos de información de seguridad operacional obtenida de fuentes reactivas y proactivas.



Introducción a la Operación Segura en Pistas sin Pavimentar



Espacio temporal
1 meses



Fecha de impartición
Primer Semestre 2022



Carga horaria
14 horas

OBJETIVO

Conocer el marco regulatorio operacional de los aeródromos, particularmente los de pista sin pavimentar, y adquirir buenas prácticas para una operación segura, previniendo incidentes y accidentes.



Elementos Básicos de Medio Ambiente y Cambio Climático en la Aviación Civil Internacional



Espacio temporal
1 mes



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
18 horas

OBJETIVO

Identificar los aspectos e impactos ambientales relacionados con la actividad del Aeropuerto. Reconocer la relevancia de los aspectos e impactos identificados, para determinar las medidas a adoptar en cada caso. Aplicar los conceptos aprendidos con ejercicios prácticos.



AEROPUERTOS VERDES: Implementación de los Bonos Verdes. Gases Efecto Invernadero



Espacio temporal
1 mes



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
18 horas

OBJETIVO

Capacitar al cursante en el diseño de los IFP comprendiendo los criterios descritos en el Doc. 8168 PANS-OPS, abordando la construcción de procedimientos de LLEGADA, SALIDA y APROXIMACION con RNAV/RNP. Proporcionar conocimientos actualizados para el diseño de los IFP PBN. Desarrollar para cada módulo los ejercicios prácticos necesarios para la comprensión efectiva de cada uno de los temas desarrollados.



Posgrado Aviación Sostenible



Espacio temporal
6 meses



Fecha de impartición
A definir



Carga horaria
90 horas

OBJETIVO

Contribuir a la formación integral de las personas relacionadas con el transporte aéreo, en los aspectos ambientales y del cambio climático en la aviación internacional.



Posgrado Interdisciplinario Derecho Aeronáutico



Espacio temporal
8 meses



Fecha de impartición
Abril a noviembre 2022



Carga horaria
110 horas

OBJETIVO

Formación complementaria referida a los elementos de Derecho Aeronáutico, comprendiendo aspectos teóricos, y prácticos impartidos por especialistas, con las últimas actualizaciones en la materia. El Programa de estudios aspira a una formación completa en el ámbito aeronáutico para ejercer actividades de asesoramiento, participación y resolución de conflictos en la materia, incluyendo el desempeño en la función pública, entre otros.



Posgrado Drones: El Nuevo Negocio Aeronáutico



Espacio temporal
3 meses



Fecha de impartición
Segundo Semestre 2022



Carga horaria
45 horas

OBJETIVO

Conocer y aplicar el régimen integral sobre el universo drones, en sus diversos planos, interdisciplinariamente: jurídico, técnico y tecnológico, de seguridad y negocios, operativo y de diseño. Superar los retos y aprovechar las oportunidades.



Inglés para la Aviación



Espacio temporal
6 meses



Fecha de impartición
Primer Semestre 2022



Carga horaria
80 horas

OBJETIVO

Ofrecer a los profesionales de la enseñanza herramientas para transformarse en capacitadores especializados, a fin de poder abordar la preparación de clases de “Idioma Inglés para la Aviación”, conforme a las necesidades de los distintos profesionales de la industria que se desempeñan en el medio aeronáutico.



Combate al Crimen la Trata de Personas en la Aviación



**Espacio
temporal**
1 mes



**Fecha de
impartición**
Primer Semestre 2022



Carga horaria
16 horas

OBJETIVO

Generar concienciación y sensibilidad, sobre la necesidad de combatir la trata de personas, desde nuestra función en la industria aeronáutica. Instruir al personal para reconocer al crimen de la trata de personas y responder adecuadamente.



Estamos **ORGULLOSOS** de nuestro
carácter latinoamericano

Nuestra propuesta es
GENERAR UN ESPACIO DE COOPERACIÓN Y COLABORACIÓN

CLAC • LACAC

¡MUCHAS GRACIAS!

Boulevard Artigas 1443 (Montevideo, Uruguay)



**Naciones
Unidas**

