



CLAC/GEPEJTA/43-NI/02

01/07/19

**CUADRAGÉSIMO TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/43)**

(Lima, Perú, 16 y 17 de julio de 2019)

Cuestión 6 del

Orden del Día: **Otros asuntos**

Cuestión 6.3 del

Orden del Día: **Participación CLAC – I Foro Conectividad aérea en Latinoamérica (EASA)**

(Nota informativa presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. El 8 de mayo de 2019 se llevó a cabo en la ciudad de Morón, Argentina, el I Foro de Conectividad Aérea en Latinoamérica organizado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), la Agencia Europea de Seguridad de la Aviación (EASA) y el Municipio de Morón.
2. El foro tuvo como principal objetivo fomentar lazos de cooperación internacional en materia de aviación, fomentar el desarrollo económico y productivo a través de la aeronáutica, promover el diálogo global sobre temáticas referidas a la aviación en el marco de la Revolución de los Aviones en la que la localidad de Morón se está fortaleciendo como distrito aeronáutico y participaron del evento representantes de gobierno, organismos internacionales de aviación, direcciones de aviación civil de Latinoamérica, organismos que regulan la aviación, cámaras y empresas del rubro aeronáutico del sector aerocomercial y de la aviación general.
3. Distribuidos en cuatro paneles, se trataron temas como la demanda del mercado y la necesidad de movilidad, infraestructura y apoyo, marco institucional y regulatorio, industria y su crecimiento y se finalizó el foro con una visita técnica al aeropuerto internacional El Palomar para un recorrido por la terminal y las instalaciones del primer aeropuerto low cost de Latinoamérica.
4. El foro contó con la participación del Sr. Jaime Binder, Secretario CLAC, quien representó a la Comisión en el panel “Marco institucional regulatorio”. De dicho panel también participaron el Sr. Manuel Cáceres (Director ACSA) y el Sr. Tomas Insausti (Administrador ANAC), bajo la moderación de la Sra. Pamela Suarez (Presidenta JIAAC), quien destacó que siendo “la aviación sinónimo de conexión, de las personas, de las economías, de la cultura, de la educación, era necesario contar con regulaciones uniformes, pues la regulación y las instituciones son la base que genera las oportunidades y las condiciones para poder enfrentar desafíos”. Las conclusiones alcanzadas durante el foro, versión inglés, se acompañan como **Adjunto** a la presente Nota.

Medidas propuestas al GEPEJTA

5. Se invita al Grupo de Expertos a tomar nota de la información presentada.

**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

I Air Connectivity Forum – Latin America

Conclusions

Luc Tytgat
Carlos Alfonso Morán Moguel
Morón (Argentina), 08 mayo 2019

Your safety is our mission.

AIR CONNECTIVITY IN LATIN AMERICA IS A TRENDING TOPIC

- EuroLat resolution “EU-LAC cooperation in the field of aviation of aviation and air safety and security” dealing with air connectivity
- ICAO connectivity statement: “Declaration to promote connectivity through the development and sustainability of air transport in the Pan-american region – vision 2020-2035”
- CLAC paper related to connectivity will be presented in the next CLAC general assembly

AIR CONNECTIVITY FORUM – THE ORIGIN

- The EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP) identified the need of an air connectivity forum based on the previous commitments and grasping the inputs of the countries
- The main objective: to gather all the relevant aviation authorities, organisations, and stakeholders
- The means: sharing experiences and building a better future together

WIDE SPECTRUM OF PARTICIPANTS

- Total number: 157 participants registered
- Number of countries: 14
- Number of authorities: 31
- Number of industries: 44
- Other (*local education institutions and Argentinian Air Force*): 6

VERY DIFFERENT BACKGROUNDS AND CONTEXTS

- There has been a really remarkable atmosphere
- Very fruitful discussions
- Really valuable experiences shared
- High level professionals working together

TWO REGIONAL BLOCKS WORKING TOGETHER

- Latin American and Caribbean countries and EASA representing the EU and Consolidated relationship between peers
- Looking towards the future
- Common approach to future strategies and further cooperation

AIR TRANSPORT POTENTIAL GROWTH

- Aviation as both a door to the world and a bridge between local communities
- Great potential growth: air connectivity consolidation to foster industry growth and create capacity
- Low cost carriers, International and regional airlines to contribute to improve the system
- Investment in infrastructures
- A large number of job opportunities and recognising shortage of pilots and other trained personnel

REGULATORY FRAMEWORK - HARMONISATION

- Altogether to work towards regulatory harmonisation
- Eliminate barriers for the industry: facilitate access and consolidate connectivity & cheaper fares for the passengers
- Regulatory convergence based on safety, security, environment (CORSA) and sustainability
- New regulatory challenges ahead: drones, cybersecurity, new entrants

REGULATORY FRAMEWORK - LIBERALISATION

- Help improve market liberalisation in Latin America through sharing successful EU liberalisation experiences
- Develop international traffic to consolidate connectivity
- Close collaboration with RSOOs and other organisations to achieve a safer aviation environment

CONTINUITY OF THE PROJECT - SUMMARY

- Partnership projects like EU-LAC APP are key to the success of such initiatives
- Not only a cooperation, a reinforced cooperation with the industry help and contribution
- Possible working arrangements with LATAM countries
- Future areas of collaboration: airport certification, air navigation regulation implementation, CO2 emissions (CORSA) continuous support, etc.
- Safety is key to market growth: share experiences and lessons learned
- Security to protect citizens from new safety threats
- Sustainable development of the aviation sector

CONTINUITY OF THE PROJECT – NEXT EVENTS?

- Possible future events similar to this forum
- Consolidate relationships in technical and personal ways
- Consolidate the achievements of the project in the future



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

Gracias por su atención

<https://www.eu-lac-app.org/>

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union

