



**CUADRAGÉSIMA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/43)**

(Lima, Perú, 16 y 17 de julio de 2019)

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Gestión Aeroportuaria**

Cuestión 2.2 del

Orden del Día: **Propuesta de Cooperación para intercambiar experiencias y realizar
certificación de aeropuertos en los Estados miembros de la CLAC**

(Nota de estudio presentada por Brasil)

Antecedentes

1. En 2018, la junta directiva de ANAC encomendó a la Superintendencia de Infraestructura Aeroportuaria tomar iniciativas para apoyar a la Oficina Regional de la OACI, en Lima, en el proceso de certificación de aeropuertos internacionales en la Región SAM. En la 11ª Reunión del Panel de Expertos en AGA, del SRVSOP, RPEAGA/11, se presentó la sugerencia de realizar la reunión siguiente en Brasil. Aunque no se logró que la REPEAGA/12 tomase lugar en Brasil, fue posible que la reunión del REPEAGA/13 tomase parte en Brasilia, la primera reunión RPEAGA realizada fuera de la Oficina de OACI en Lima.
2. Antes de la realización de la RPEAGA13, ANAC promovió, en asociación con OACI-Lima, un seminario sobre certificación de aeropuertos, en Brasilia, donde se mostró la experiencia brasileña en este campo. El evento, que tomó parte del 22 al 26 de abril, contó con la participación de 30 (treinta) expertos, contando con representantes de 05 (cinco) países de la Región SAM, además de representantes de Panamá y Cuba.
3. La propuesta de apoyo a la OACI-Lima para impulsar la certificación de aeropuertos y consecuentemente la seguridad operacional de la aviación en nuestro continente tendrá como próximos pasos la participación de expertos brasileños en los 'ensayos de certificación' del SRVSOP y en los entrenamientos para inspectores gubernamentales.
4. En este sentido, la ANAC desarrolló un modelo de manual de aeródromo que será presentado como anexo a la Carta de Asesoramiento CA-AGA-139.004, en el portal del SRVSOP.

Análisis de la propuesta presentada

5. Actualmente, hay varias iniciativas globales (GASP y Oficina Regional SAM/Lima) como también asociaciones regionales (como SRVSOPy CLAC) destinadas a aumentar la cooperación entre los Estados miembros para mejorar los niveles de seguridad operacional en todo el mundo (alineado al Programa de la OACI No Country Left Behind).

6. Basado en esas iniciativas, Brasil está consciente de la importancia de la cooperación con los demás Estados de nuestra región. Así, en asociación con la OACI y el SRVSOP, la ANAC está desarrollando este proyecto para aumentar los niveles de seguridad operacional de la aviación civil, a través de la certificación de los aeropuertos.

7. Una vez que la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil – CLAC congrega otros Estados, además de los que conforman los del SRVSOP, la cooperación ya ofrecida en ámbito del SRVSOP podría ser extendida a todos los integrantes de la CLAC, a través del soporte para la certificación de aeropuertos.

Conclusión

8. Basado en la experiencia inicial de cooperación con la OACI-Lima y SRVSOP para certificación de aeropuertos, esta Nota de Estudio tiene el objetivo de ofrecer apoyo de asesoramiento a los Estados de la CLAC en este campo. Por lo expuesto, ANAC se coloca a disposición de los países miembros que estén interesados en establecer iniciativas de cooperación en la materia.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

9. Por todo lo expuesto, se invita al GEPEJTA a:
- a) Tomar nota de la Información presentada; y
 - b) Solicitar a la Secretaría de la CLAC que envíe esta Nota de Estudio a los responsables por la materia de los respectivos países miembros de la CLAC.