



**CUADRAGÉSIMA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/43)**

(Lima, Perú, 16 y 17 de julio de 2019)

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Medio ambiente**

Cuestión 4.2 del

Orden del Día: **Informe sobre actividades ambientales promovidas por organismos del sector aéreo internacional en Latinoamérica**

(Nota de estudio presentada por Guatemala)

Antecedentes

1. La creación y fortalecimiento de capacidades en materia de medio ambiente, aviación civil y cambio climático ha tomado relevancia dada la necesidad de avanzar en la implementación de diversas iniciativas para dar cumplimiento tanto a lo contenido en el Anexo 16 y sus volúmenes como a las resoluciones que contienen directrices para mejorar el desempeño ambiental del sector aéreo internacional.
2. La OACI, CLAC y la IATA han sido proactivos en promover diferentes seminarios, simposios y talleres con el fin de crear las capacidades tanto en las Autoridades de Aviación Civil, los operadores aéreos y diferentes organismos involucrados en la implementación de los procesos.
3. En el 2019 se han contabilizado alrededor de siete (7) actividades en las cuales se ha capacitado en temas relacionados con ruido, calidad del aire local, cambio climático, canasta de medidas de la OACI para la reducción de emisiones, aeropuertos sostenibles y sobre la implementación del plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA).

Análisis

4. Entre el 21 y 22 de marzo en la ciudad de Asunción, Paraguay se realizó el Seminario Regional de la OACI sobre el CORSIA (2019 ICAO CORSIA Regional Workshop) para las Américas¹, en el cual se convocó a participantes de las regiones NACC y SAM. Entre los temas desarrollados en la actividad se encuentran los relacionados con el sistema de vigilancia, notificación y verificación.
5. Es importante mencionar que la actividad se enfocó en proveer a los participantes información sobre la utilización de las diferentes plantillas estandarizadas que ha generado la OACI para la presentación de los planes de vigilancia (EMP), informe de emisiones (ER) y también la presentación del formato para la verificación de emisiones que tendrá que ser utilizado eventualmente por los organismos de verificación. Asimismo, en la actividad se amplió información sobre el registro

¹ <https://www.icao.int/Meetings/RS2019/Pages/AME19.aspx>

central del CORSIA, requerimientos de compensación y la línea de tiempo en la implementación de este plan.

6. En la actividad se desarrollaron diferentes trabajos en grupo lo que permitió a los participantes el intercambio de experiencias y lecciones aprendidas en relación con la implementación del CORSIA. Además, se compartió valiosa información sobre la iniciativa ACT-CORSIA específicamente sobre el Programa Buddy Partnership mediante el cual se brindó asistencia técnica a los Estados para el fortalecimiento de capacidades.

7. Asimismo, entre el 30 de abril y el 1 de mayo de 2019, se realizó el Primer seminario de acción de la OACI hacia la visión 2050 para combustibles de aviación sostenible (SAF)² (First ICAO Stocktaking seminar toward the 2050 vision for sustainable aviation fuels), realizado en Montreal, Canadá. Entre los temas se incluyeron el desarrollo en certificación y despliegue de combustibles de aviación, diferentes iniciativas de los Estados y organizaciones para el despliegue de combustibles alternativos, facilitación de asociaciones para el despliegue de SAF, programas de financiación y asistencia, desarrollo en sostenibilidad de los combustibles y los próximos pasos para la actualización de la visión 2050 de la OACI en esta temática.

8. Es importante ponderar en su justa dimensión, la participación de representantes de la región en esta actividad, ya que en la misma se realizaron interesantes ponencias sobre las iniciativas y perspectivas de este tema en los Estados de Brasil y México.

9. En relación con los aeropuertos, entre el 8 y 9 de mayo de 2019, se realizó el Seminario de la OACI sobre Aeropuertos Verdes³ (ICAO Seminar on green airports), en la Ciudad de Lima, Perú, mismo que fue llevado a cabo de manera conjunta con el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI por sus siglas en inglés).

10. Entre los temas desarrollados se pueden mencionar las tendencias emergentes en la gestión ambiental aeroportuaria, la economía circular integrada en las actividades de los aeropuertos, gestión del carbono y energías limpias, viajes sostenibles de puerta a puerta, adaptación climática y resiliencia, gestión del ruido en los alrededores del aeropuerto y la necesidad del compromiso de las comunidades, responsabilidad social corporativa como una licencia social para operar y crecer, finanzas verdes y privatización de aeropuertos, entre otros.

11. Este seminario permitió a los participantes conocer las diferentes iniciativas que se desarrollan en pro de la mejora del desempeño ambiental en los aeropuertos de la región, asimismo las experiencias y lecciones aprendidas en la implementación de los proyectos.

12. A manera de integrar los temas desarrollados en los diferentes talleres y seminarios realizados con anterioridad entre el 14 y el 16 de mayo de 2016 se realizó el Simposio Ambiental de la OACI 2019⁴ (ICAO environmental symposium 2019) en Montreal, Canadá. A través de diferentes paneles se discutieron temas relacionados con ruido (impactos, lecciones aprendidas, el papel de la tecnología en la reducción del ruido de las aeronaves), calidad del aire local (papel de los estándares de la OACI), la canasta de medidas de la OACI (tecnología, mejoras operacionales, combustibles de aviación sostenibles y CORSIA), aeropuertos sostenibles y resilientes, la aviación internacional en una economía circular, actividades de fomento de la capacidad y asistencia de la OACI para la protección del medio ambiente.

² <https://www.icao.int/Meetings/SAFStocktaking/Pages/default.aspx>

³ <https://www.icao.int/Meetings/GREENAIRPORTS2019/Pages/default.aspx>

⁴ <https://www.icao.int/meetings/ENVSymposium/Pages/default.aspx>

13. El simposio en su desarrollo permitió visualizar las diferentes posiciones en relación con el tema de la protección del medio ambiente desde las aristas de las Autoridades de Aviación Civil, la industria y organismos internacionales vinculados al tema.

14. A nivel regional es importante mencionar el Seminario CLAC/Corea sobre la implementación y gestión del esquema de reducción y compensación del carbono para la aviación internacional (CORSIA)⁵, realizado en la ciudad de Lima, Perú entre el 17 y 20 de junio de 2019.

15. Entre los temas desarrollados se encuentran el abordaje de las emisiones de CO₂ de la aviación internacional y antecedentes del CORSIA, unidades de emisión y esquema de compensación, introducción al CORSIA (elementos de diseño y aspectos administrativos), cálculo de requerimientos de compensación, sistema de vigilancia, notificación y verificación (MRV), elementos de implementación, marco regulatorio y experiencia de la implementación del CORSIA en Corea.

16. Desde la industria la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), también ha promovido capacitaciones en el área ambiental, principalmente como apoyo a los operadores aéreos para la implementación del CORSIA. En ese sentido en la región han promovido dos talleres sobre este plan⁶ (CORSIA – Workshop). El primero fue realizado en Buenos Aires, Argentina el 12 y 13 de junio de 2019 y el segundo en la Ciudad de Panamá, Panamá el 27 y 28 de junio de 2019.

17. La actividad tuvo como fin presentar una visión general del CORSIA en cuanto al sistema de vigilancia, notificación y verificación, uso del CERT y la experiencia de diferentes operadores aéreos en la implementación de este plan. Asimismo, el taller se enfocó en introducir a los participantes en el uso del FRED+, como una herramienta para estandarizar y facilitar el manejo de datos sobre consumo de combustibles y gestión de las emisiones para su respectiva presentación a las Autoridades de Aviación Civil en el marco del CORSIA.

Conclusiones

18. Como puede observarse en el desarrollo de la nota de estudio se han realizado diversas actividades en modalidad de seminario, taller o simposio relacionados con la temática de medio ambiente y cambio climático; las cuales representan una valiosa oportunidad para los Estados en la creación y fortalecimiento de las capacidades de sus colaboradores en conocer a profundidad las diversas iniciativas que se promueven en esta área, así como las experiencias y lecciones aprendidas en la implementación de las mismas.

19. Es importante la participación de los Estados ya que este tipo de actividades permite también la interacción entre diferentes actores del sector (Autoridades, operadores aéreos, operadores aeroportuarios, industria, organismos internacionales, entre otros) lo que fortalece las relaciones en la región para el desarrollo de diversas iniciativas.

Medidas propuestas al GEPEJTA

20. Se invita al GEPEJTA a:

- a) Tomar nota de la información presentada.
- b) Tomar en cuenta los documentos y presentaciones que se han elaborado para las diferentes actividades.
- c) Promover a lo interno de cada una de las Autoridades de Aviación Civil la participación en las actividades de creación y fortalecimiento de capacidades.

⁵ <http://clacsec.lima.icao.int/2019-RR/reuniones/2019/Seminarios/Corea.html>

⁶ <https://www.iata.org/policy/environment/pages/corsia.aspx>