

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA-42/NE/19
18/03/19

**CUADRAGÉSIMA SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE ESPECIALISTAS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/42)**

(Antigua, Guatemala, 18 al 20 de marzo de 2019)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Medio Ambiente

**Cuestión 4.3 del
Orden del Día:**

Ofertar apoyo a los miembros de la CLAC que tengan interés en desarrollar sus respectivos inventarios nacionales de emisiones atmosféricas de la aviación civil

Antecedentes

1. La aviación civil mundial ha experimentado un crecimiento muy significativo en las últimas décadas y se tornó una actividad económica que despierta preocupaciones ambientales por parte de la sociedad. Por lo tanto, eso exige que las autoridades regulatorias adopten planes de control y estrategias de mitigación de sus efectos, y también informen la población sobre la actividad y sus emisiones en contexto con los demás sectores económicos.

2. Con la intención de promover el desarrollo sostenible de la aviación de acuerdo con la Política Nacional de Aviación Civil (Decreto 6780/2009), Brasil ha adoptado esfuerzos de naturaleza informativa sobre el impacto ambiental de su aviación civil. En 2014, se publicó el primer inventario nacional de emisiones atmosféricas de la aviación civil brasileña, disponible en: https://www.anac.gov.br/publicacoes/inventario_nacional_de_emissoes_atmosfericas_da_aviacao_civil.pdf

3. La segunda edición se encuentra en fase final de edición y será publicado brevemente.

Análisis de la propuesta presentada

4. El nuevo inventario de emisiones presenta informaciones históricas desde 2000 hasta 2017 de los principales gases del efecto invernadero y de la polución de aire local. Los datos son desagregados por cada fase del vuelo cuando posible. El documento sigue la metodología expuesta en

la guía de inventarios nacionales del Intergovernmental Panel on Climate Change - IPCC (2006) para los combustibles móviles y calcula las estimativas de emisiones en nivel detallado de las operaciones.

5. En este sentido, el inventario de emisiones es una herramienta fundamental de análisis del problema y también dato de entrada para estudios que asientan políticas del sector. En el ámbito internacional, la adopción del CORSIA y respectivo control del CO₂ es una realidad que indica el camino de las limitaciones de emisiones que la aviación civil puede enfrentar en el tema ambiental en su futuro próximo.

6. En ese sentido, lo que hace necesario es el desarrollo de sistemas que coordinen las bases de datos (como movimientos de aeronaves, tiempos de taxi, factores de emisiones, etc) y que también adopten metodologías claras que componen los cálculos de el inventario, permitiendo que los países respondan con rapidez a las demandas de la sociedad.

7. Los resultados del inventario pueden auxiliar y contextualizar otros estudios, por ejemplo, del impacto regulatorio de políticas ambientales.

Conclusión

8. La experiencia agregada con el desarrollo de la segunda edición del inventario de emisiones ha permitido que la ANAC esté aún más segura para apoyar a los miembros que tengan interés en desarrollar sus respectivos inventarios de emisiones. La colaboración podrá incluir compartimento de metodologías que sean adecuadas en cada caso, de acuerdo con la disponibilidad de recursos y datos de entrada del Estado.

9. Brasil considera relevante el desarrollo de los inventarios nacionales de aviación civil, una vez que eso permitiría un alcance amplio sobre la situación de las emisiones de gases del efecto invernadero y de la polución de aire local de nuestra región.

Medidas propuestas al grupo de expertos

10. Por todo lo expuesto, se invita al GEPEJTA a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) Solicitar a la Secretaría de la CLAC que envíe esta Nota de Estudio a los responsables por la materia de los respectivos países miembros de la CLAC.