

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/41-NE/10  
19/06/18

**CUADRAGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE ESPECIALISTAS EN  
ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE  
AÉREO (GEPEJTA/41)**

(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 19 y 20 de junio de 2018)

**Cuestión 5 del**  
**Orden del Día:**                    **Seguridad Operacional**

**Cuestión 5.2 del**  
**Orden del Día:**                    **13ª Conferencia de Navegación Aérea de la OACI**

(Nota de estudio presentada por Brasil – Punto Focal “Seguridad Operacional”)

**Antecedentes**

1. Como se recordará, durante la Cuadragésima Reunión del Grupo de Especialistas en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/40), Brasil presentó la Nota de Estudio CLAC/GEPEJTA/40-NE/13. El documento informa que, de 09 al 19 de octubre de 2018, tomará parte la Decimotercera Conferencia de Navegación Aérea de la OACI (AN-Conf/13). Entendiendo la importancia del evento para la región, Brasil propuso la creación de un grupo *ad hoc* para evaluar la necesidad de presentarse Notas de Estudio en conjunto en el evento.

**Análisis de la propuesta presentada**

2. El 13 de junio presente, la Oficina regional de la OACI en Lima coordinó una reunión con el objetivo de apoyar el desarrollo de Notas de Estudio que la región SAM pretende presentar en la AN – Conf/13 y Brasil ha acompañado el trabajo de la Oficina Regional de la OACI en Lima.

3. Tras el desarrollo de Notas de Estudio bajo la coordinación de las oficinas regionales de la OACI (Lima y México), Brasil entiende que es importante que la CLAC conforme un Grupo Ad Hoc, y se dispone a coordinarlo. Dicho grupo tendrá los siguientes objetivos:

- a) Analizar la posibilidad de apoyo de la CLAC a los documentos elaborados por las Oficinas Regionales de OACI SAM y NACC;
- b) Analizar posibles solicitudes de apoyo a documentos de otras regiones o países; y
- c) Elaborar propuestas de posibles posicionamientos conjuntos de la región en la Conferencia.

4. En ese sentido, se propone que el Grupo prepare un documento con las propuestas de Notas de Estudio que podrán recibir el apoyo de los miembros de la CLAC y lo presente para deliberación de los miembros durante la reunión del Comité Ejecutivo, que tomará parte de 19 al 22 de septiembre, en Montevideo – Uruguay.

### **Conclusión**

5. Tras el desarrollo de Notas de Estudio bajo la coordinación de las oficinas regionales de la OACI, Brasil entiende que es importante que la CLAC conforme un Grupo Ad Hoc, y se dispone a coordinarlo, con el objetivo de analizar la posibilidad de apoyo de la CLAC a esos documentos. Se entiende que este trabajo es importante para promover la coordinación de los posicionamientos de la región en la 13ª Conferencia de Navegación Aérea.

### **Medidas propuestas**

6. Por todo lo expuesto, se invita al GEPEJTA a:
- a) Conformar un Grupo Ad Hoc con el objetivo de preparar un documento con las propuestas de Notas de Estudio que podrán recibir el apoyo de los miembros de la CLAC teniendo en cuenta los documentos elaborados bajo la coordinación de las oficinas regionales de la OACI;
  - b) Tomar nota de la información presentada.