

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

**COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

**SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/39-NE/13  
15/08/17

**TRIGÉSIMO NOVENA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS  
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/39)**

(San Salvador, El Salvador, 15 al 17 de agosto de 2017)

**Cuestión 4 del  
Orden del día:**

**Medio Ambiente**

**Cuestión 4.1 del  
Orden del día:**

**Informe del Simposio Iberoamericano sobre Medio Ambiente, Aviación  
Civil y Cambio Climático**

(Nota de estudio presentada por Guatemala)

**Antecedentes**

1. En cumplimiento al programa de reuniones y capacitaciones de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil para el bienio 2017 – 2018, de manera conjunta entre la Secretaría y los Estados que conforman la Alianza por una Aviación Sostenible (Estados Unidos de América, Guatemala y España), convocaron al Primer Simposio Iberoamericano sobre Medio Ambiente, Aviación Civil y Cambio Climático.
2. La actividad se realizó entre los días 18 y 21 de julio de 2017; teniendo lugar el acto de apertura en el Palacio Nacional de la Cultura y los paneles en el Hotel Vista Real, ambos ubicados en la ciudad de Guatemala, Guatemala.
3. Asistieron más de 120 representantes de las Autoridades de Aviación Civil, operadores aéreos, operadores aeroportuarios, asociaciones de líneas aéreas y aeropuertos, fabricantes de aeronaves, organismos internacionales y otros actores del sector aeronáutico mundial.
4. El acto de inauguración contó con la participación con funcionarios de primer orden como el Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda de Guatemala, Embajador de Estados Unidos en Guatemala, Embajador de España en Guatemala, Secretaria General de la Organización de Aviación Civil, Secretario de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil y el Director General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

5. El intercambio de conocimientos giraron alrededor de las siguientes temáticas: a) sinergia interinstitucional, b) metodologías de cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero, c) plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional, d) combustibles alternativos para la aviación, e) innovación tecnológica y eficiencia en aeronaves y aeropuertos f) interacción del sector aéreo con las comunidades, g) creación de capacidades y h) iniciativas de sostenibilidad.

### **Análisis**

6. El Simposio se desarrolló a través de paneles, mediante los cuales los panelistas realizaron presentaciones introductorias de las iniciativas que cada uno en sus instituciones/organizaciones están impulsando; para luego pasar a una fase de diálogo y discusión. Asimismo se dio la oportunidad a los participantes que realizaran sus interrogantes acerca de las temáticas presentadas.

7. El primer panel sobre *Sinergia interinstitucional*, fue integrado por representantes de OACI, IATA, COCESNA, DGAC-Guatemala y SENEAM-México; en el mismo se discutieron diferentes aspectos sobre la importancia de generar modelos de trabajo en la temática de medio ambiente y cambio climático que involucre diferentes actores tanto del aparato gubernamental de los Estados como del sector privado para generar sinergias en el impulso de iniciativas que permitan reducir los impactos ambientales de la aviación internacional y establecer estrategias para hacer frente a los impactos derivados del cambio climático.

8. El panel sobre *Medición de gases de efecto invernadero*, fue integrado por representantes de AESA, FAA, SENASA, AIREON y CEMAT-Guatemala. En el desarrollo de este panel se presentaron diversos sistemas de medición, modelos y programas que pueden apoyar a los Estados a realizar las mediciones y cálculos de las huellas de carbono. Asimismo a la vista de la implementación del CORSIA, se evidenció la importancia que los Estados implementen sistemas de medición, los cuales les serán de utilidad para dar cumplimiento a la información que la OACI estará requiriendo sobre emisiones de GEI; se resaltó la necesidad de que los modelos fueran sencillos y adaptados a las necesidades de cada país en función de su volumen de tráfico. Entre otros temas se dio a conocer el impacto que sistemas como el ADS-B tiene para reducir el consumo de combustible y por tanto la reducción de las emisiones, además cómo el uso de los proyectos de reforestación y REDD+ pueden generar unidades de emisión y aunar la ayuda al desarrollo.

9. En el panel sobre el *Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA)*, participaron autoridades de SENEAM-México, OACI, AESA, FAA, DGAC-Guatemala y IATA. El panel reconoció que las medidas basadas en el mercado forman parte de la canasta de medidas para mitigar el efecto de las emisiones de la aviación en el cambio climático, las cuales deben incentivar a los Estados e industria a lograr mayores progresos en lo relacionado a la mejora de las medidas tecnológicas, operacionales y el uso de combustibles alternativos.

10. Se evidenció la importancia que tiene este esquema en ser el único a nivel global, ya que evita la mezcla de medidas (patchwork). Asimismo se resaltó la importancia de tomar lecciones aprendidas de otros sistemas como el de la Unión Europea, dado que las mismas pueden tomarse en cuenta para aplicar mejores prácticas y facilitar la implementación del CORSIA.

11. Los panelistas enfatizaron la importancia de contar con la disponibilidad lo más pronto posible con los SARP's y otros documentos relacionados con la implementación del CORSIA, para que los Estados puedan prepararse y desarrollar sus capacidades en relación a los diferentes sistemas de MRV, registros, EUC, etc.

12. Como conclusión de este panel nuevamente se subrayó la importancia del establecimiento de alianzas interinstitucionales e intersectoriales para la implementación del CORSIA, asimismo, la necesidad

de continuar el desarrollo de capacidades en los Estados y en la industria, para lo cual las Oficinas Regionales de la OACI, organismos regionales como la CLAC y asociaciones internacionales como la IATA juegan un rol fundamental en el establecimiento de programas de difusión y capacitación.

13. El panel sobre ***combustibles alternativos para la aviación***, fue integrado por personalidades de IATA, FAA, ASCENT, BOEING y del Clúster de Bioturbosina- México; los panelistas presentaron diferentes iniciativas, incluyendo proyectos en México y Brasil, evidenciando los significativos progresos que se han realizado en esta materia. Basados en su experiencia los panelistas subrayaron la importancia de las alianzas público – privadas y la cooperación entre todos los actores de la cadena de suministros. Además resaltaron la importancia que los Estados y otras partes interesadas puedan tomar en cuenta los avances que se han tenido en la región para que no empiecen de cero a desarrollar sus propias iniciativas.

14. Asimismo los panelistas enfatizaron la importancia de asegurar que los combustibles alternativos sean producidos de manera sostenible; por lo que se concluyó que deben establecerse criterios de sostenibilidad, los cuales deberán tener congruencia con las circunstancias locales donde se produzcan las materias primas.

15. En lo relacionado con la ***Innovación tecnológica y eficiencia enfocada en aeronaves***, el panel fue integrado por representantes de la JAC-República Dominicana, BOEING, AIRBUS y NAVBLUE; quienes presentaron los avances que la industria ha tenido en el desarrollo de tecnología para reducir los impactos ambientales que generan las aeronaves, mostrando porcentajes de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y ruido, instalación de winglets y sharklets, entre otras innovaciones. Asimismo presentaron algunos avances en el desarrollo de tecnologías basadas en aeronaves eléctricas e híbridas. Finalmente se presentó el rol que juega el análisis de datos en el desempeño ambiental de la industria aérea.

16. El panel sobre ***Innovación tecnológica y eficiencia en los aeropuertos***, fue integrado por personalidades de AESA, ACI-Norteamérica, AENA Aeropuertos, FAA y ECOGAL; cada uno de los panelistas presentaron las iniciativas que están desarrollando para la mejora de su desempeño ambiental, evidenciando la importancia de la implantación de sistemas de gestión medioambiental como un método robusto para mejorar la sostenibilidad de los aeropuertos, el cual tiene como beneficios la reducción de costos, mejora de la relación con las comunidades, inversión en tecnologías limpias, desarrollo de programas de eficiencia en el uso de los recursos (hídrico, energético, etc.) y la implementación de generación energética con fuentes renovables.

17. Asimismo se presentó valiosa información sobre los diferentes sistemas de certificación ambiental al que tienen acceso los aeropuertos; siendo estos a través de la ISO 14001 y el Airport Carbon Accreditation (ACA). Específicamente el sistema ACA, se ha constituido como un esquema que permite de forma voluntaria graduar objetivos y establecer una mejora continua de la sostenibilidad a través de diferentes fases de acreditación. Además se resaltó el acceso a la certificación LEED que tuvo acceso el Aeropuerto Ecológico de Galápagos, al incluir desde su fase de diseño, construcción y funcionamiento criterios de sostenibilidad.

18. La arista social del desarrollo sostenible se discutió en el panel sobre la ***Interacción del sector aéreo con las comunidades***, en el cual participaron representantes de la CLAC, FAA, ACI-Norteamérica, AENA Aeropuertos, Comisionado Presidencial de Desarrollo Urbano-Guatemala y Especialista en Desarrollo Rural y Comunitario; a través de las presentaciones y el diálogo entre los panelistas se evidenció la necesidad de que los actores del transporte aéreo establezcan mecanismos de comunicación, difusión y coordinación con las comunidades cuando se modifiquen y/o construyan un aeropuerto para tener en cuenta inquietudes e incluirlas en el proceso de planificación y ejecución correspondiente, procurando que se realicen de forma transparente.

19. Asimismo se recomendó que en el marco de trabajo de los organismos regionales como la CLAC, se pueden elaborar “Directrices de Procedimiento” para impulsar el acercamiento de los actores del

transporte aéreo con las comunidades, promoviendo que en los Estados latinoamericanos se establezcan mesas de trabajo o fuerzas de tarea que se encarguen de apoyar en el conocimiento y difusión de los temas relativos al medio ambiente en el sector aeronáutico.

20. En el panel sobre *Creación de capacidades*, integrado por personalidades del IPAC, USAC-Guatemala, KCAA, ASCENT y SENASA, se subrayó la transversalidad de la creación de capacidades en el impulso de iniciativas relacionadas con la gestión ambiental y el cambio climático. Nuevamente se resaltó la importancia de una coordinación entre Estados, oficinas regionales y asociaciones internacionales para la creación de capacidades; asimismo la importancia del aprovechamiento de la capacidad instalada en los centros de instrucción existentes tanto en Latinoamérica como en otros Estados como en España y Estados Unidos de América.

21. Se ponderó la importancia de actividades como la del Simposio, en donde se dan a conocer las diferentes iniciativas que en materia ambiental y de cambio climático se desarrollan a nivel mundial; con lo cual se pueden detectar vacíos y oportunidades de capacitación.

22. Para finalizar el Simposio en el panel sobre *Iniciativas de sostenibilidad*, en el que participaron representantes de COCESNA, OACI, IATA, AESA, FAA, KCAA y DGAC-Guatemala, como panel de cierre y tomando en cuenta los diversos temas discutidos previamente, los panelistas expresaron sus perspectivas sobre los desafíos y oportunidades en el sector aeronáutico tiene para mejorar su desempeño ambiental y hacer frente a los impactos del cambio climático.

23. Nuevamente se resaltó la importancia de la coordinación interinstitucional e intersectorial, el trabajo conjunto entre Estados, la armonización criterios en el desarrollo de iniciativas sostenibles en el sector aéreo y la necesidad de continuar fortaleciendo las capacidades de los Estados en materia de medio ambiente y cambio climático.

## **Conclusión**

24. El Primer Simposio Iberoamericano sobre Medio Ambiente, Aviación Civil y Cambio Climático, permitió el intercambio de conocimientos al más alto nivel sobre el trabajo que el sector aeronáutico está realizando en pro del mejoramiento del medio ambiente y hacer frente a los impactos del cambio climático.

25. Una de las principales conclusiones del Simposio fue la importancia del establecimiento de alianzas y cooperación entre Estados, industria y organismos internacionales, que permitan trabajar de manera conjunta en el impulso de iniciativas, las cuales tendrán un mayor impacto al tener el respaldo de diferentes sectores. Asimismo la importancia de la creación de capacidades sobre las diferentes temáticas que se desarrollaron en el Simposio.

## **Medida Propuesta al GEPEJTA**

26. Se invita al GEPEJTA a:

- a) Tomar nota de la información presentada.
- b) Que sus respectivos Estados, puedan adherirse a la iniciativa ALAS, dada la importancia de forjar alianzas entre Estados para impulsar iniciativas en materia de ambiente y cambio climático.
- c) Incluir en el próximo programa de trabajo de capacitaciones actividades de creación de capacidades en materia de medio ambiente, aviación civil y cambio climático.

## FOTOGRAFÍAS DE LA ACTIVIDAD



Ilustración 1: Acto de inauguración en el Palacio Nacional de la Cultura



Ilustración 2: Entrega de reconocimiento a la Señora Fang Liu,  
Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional



Ilustración 3: Entrega de reconocimiento a la Señora Jane Hupe,  
Directora de Medio Ambiente de la OACI



Ilustración 4: Panel sobre sinergia interinstitucional



Ilustración 5: Vista general de los participantes