



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

**SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/37-NE/10
06/07/16

**TRIGÉSIMO SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/37)**

(Lima, Perú, 7 y 8 de julio 2016)

**Cuestión 5 del
Orden del día:**

Seguridad Operacional

**Cuestión 5.5 del
Orden del día:**

**Meta A – Propuesta de Res. “Asistencia a Víctimas de Accidente
Aeronáutico y apoyo a sus familiares**

(Nota de estudio presentada por Brasil – Punto Focal “Seguridad Operacional”)

Antecedentes

1. En la 36ª reunión del GEPEJTA, llevada a cabo en Montevideo, en el mes de abril de 2016, Brasil presentó la nota de estudio CLAC/GE/36–NE/19, en la que fueron analizados los principales documentos de la OACI que tratan de las acciones de asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y sus familiares, en especial los documentos 9973 y 9998. La nota de estudios presentó aún breve análisis de las normativas de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil en el asunto.

2. Teniendo en cuenta la importancia de la CLAC como foro de integración de políticas del transporte aéreo, se sugirió al Grupo de Expertos establecer un grupo *ad hoc* para elaborar una propuesta de Recomendación de la CLAC, conteniendo directrices regionales sobre el asunto e incitando a los Estados a tener en cuenta lo dispuesto en los documentos de la OACI en sus legislaciones nacionales. Como resultado, el GEPEJTA instituyó el grupo formado por Argentina y Brasil, para que se presentara la propuesta de Resolución en la próxima reunión del GEPEJTA para análisis y apreciación de los expertos.

Análisis

3. Como adjunto a esta nota de estudio, se presenta a consideración de los expertos propuesta de recomendación sobre Guía de Orientación para la Provisión de asistencia a las víctimas y a los familiares de las víctimas de accidente aeronáutico.

4. Además de recomendar a los Estados miembros de la CLAC que adopten en sus reglamentos nacionales las provisiones contenidas en los documentos referentes de la OACI, la propuesta también establece directrices generales a ser adoptadas por la región. Se señala que la metodología propuesta no se constituye como única o exclusiva, sino complementaria que se puede mejorar con las herramientas utilizadas por los Estados.

5. El objetivo del documento es que la región disponga de un documento de armonización regulatoria que establezca mínimamente acciones que deben ser tomadas por los Estados de modo a garantizar la respuesta más apropiada a situaciones de emergencia. Además el documento propone que los Estados lleven a cargo ejercicios regulares que simulen estas situaciones de emergencia, de modo a poner en prácticas la efectividad y practicidad de los planes de asistencia requeridos de las aerolíneas.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

6. Por todo lo expuesto, se invita al GEPEJTA a:

- a) Analizar el texto propuesto para la Resolución, proponer las modificaciones necesarias e intercambiar puntos de vista;
- b) Solicitar que el texto consolidado sea presentado al Comité Ejecutivo para aprobación.

RESOLUCIÓN

GUÍA DE ORIENTACIÓN PARA LA PROVISIÓN DE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS Y A LOS FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTE AERONÁUTICO

CONSIDERANDO que la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) tiene por objetivo primordial el proveer a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados miembros una estructura adecuada, dentro de la cual puedan discutirse y planearse todas las medidas requeridas para la cooperación y coordinación de las actividades de aviación civil;

CONSIDERANDO que una de las funciones de la Comisión es propiciar y apoyar la coordinación y cooperación entre los Estados de la Región para el desarrollo ordenado y la mejor utilización del transporte aéreo dentro, hacia y desde Latinoamérica;

CONSIDERANDO que la CLAC propicia la implementación de acuerdos colectivos de cooperación técnica en Latinoamérica en el campo de la aviación civil con miras a obtener la mejor utilización de los recursos disponibles;

CONSIDERANDO que en el seno de la CLAC se viene implementando, como política permanente, la “Cooperación Horizontal” y gestionando el apoyo mutuo de los recursos humanos, económicos y tecnológicos de los Estados miembros;

CONSIDERANDO que la XIX Asamblea Ordinaria de la CLAC acordó realizar un diagnóstico objetivo del cumplimiento de las normas y métodos recomendados de la OACI; y,

CONSIDERANDO las diferentes formas de gestión de la aviación civil por las respectivas autoridades de los Estados miembros y también entre las empresas aéreas que operan en América Latina.

LA XXII ASAMBLEA DE LA CLAC

RESUELVE

- (1) Recomendar a los Estados miembros de la CLAC que adopten en sus reglamentos nacionales las provisiones sobre asistencia a las víctimas y a los familiares de las víctimas de accidente aeronáutico contenidas en los documentos referentes de la OACI.
- (2) Adoptar como Guía de Orientación para los Estados miembros el documento que a continuación se detalla:

GUÍA DE ORIENTACIÓN PARA LA PROVISIÓN DE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS Y A LOS FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTE AERONÁUTICO

I. Introducción

Esta Guía tiene por propósito establecer consideraciones que el Plan de Asistencia a las Víctimas y a los Familiares de las Víctimas de Accidente Aeronáutico debería contener. Sin embargo, no deben entenderse como una metodología única y exclusiva, sino que, al revés, pueden complementarse o mejorarse con otras herramientas o de acuerdo a las necesidades de cada Estado o como una oportunidad de mejora.

II. Diagnóstico

A. Elementos que deben ser tenidos en cuenta en el Diagnóstico

Para orientar a las autoridades de aviación civil de los países miembros de la CLAC cuanto a la asistencia a víctimas y a los familiares de víctimas de accidentes aeronáuticos es necesario tener en cuenta al menos los siguientes aspectos:

1. Países miembros de la CLAC que tienen reglamentos específicos para tratar del tema;
2. Países miembros de la CLAC cuyo reglamento específico sobre el tema ya sigue lo dispuesto en el Doc 9998 de la OACI;
3. Países que tienen reglamento específico sobre el tema y que realizan acciones de fiscalización periódicas para verificar su cumplimiento;
4. Metodologías, herramientas y recursos utilizados para la realización de fiscalizaciones periódicas del nivel de cumplimiento de las normas de asistencia a víctimas y a familiares de víctimas de accidentes aeronáuticos.

B. El resultado de este diagnóstico debe indicar al menos lo siguiente:

1. Países que no tienen reglamentos específicos para tratar del tema;
2. Países cuyo reglamento específico sobre el tema aún no sigue lo dispuesto por el Doc 9998 de la OACI;
3. Países que tienen reglamento específico sobre el tema, pero que no realizan fiscalizaciones periódicas de su cumplimiento;
4. Mejores prácticas para la realización de fiscalizaciones periódicas de las normas de asistencia a víctimas y a familiares de víctimas de accidentes aeronáuticos.

III. Elaboración del Plan de Asistencia a Víctimas y a los Familiares de las Víctimas de Accidente aéreo

A. Alineamiento Estratégico

Los Estados miembros de la CLAC deben tener reglamentos que tratan de la asistencia a víctimas y a familiares de víctimas de accidente aeronáutico incluyendo, al menos, lo dispuesto en el Doc 9998 de la OACI.

Como parte de estos reglamentos, se debe incluir la previsión de que las empresas aéreas que operan en los Estados latino-americanos deben elaborar planes de asistencia a víctimas y a familiares de víctimas de accidente aeronáutico alineado con las recomendaciones constantes del Doc 9973 de la OACI.

B. Alineamiento Operacional

Los Estados miembros de la CLAC deben llevar a cabo ejercicios regulares, periódica y sistemáticamente, de modo a garantizar que los dispositivos de sus reglamentos son cumplidos y pueden efectivamente ser implementados en situaciones de emergencia.

Las experiencias y prácticas adoptadas en la realización de esta actividad deben ser compartidas por los Estados-miembros de la CLAC y registradas en un repositorio en la Secretaría para que puedan ser fuente de conocimiento a todos los interesados.