



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

**SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/36-NE/13
04/04/16

**TRIGÉSIMO SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/36)**

(Montevideo, Uruguay, 5 al 7 de abril de 2016)

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Transporte y Política Aérea

**Cuestión 1.1 del
Orden del Día:**

**Informe del Grupo ad hoc “Guía de orientación CLAC 39 período de
sesiones Asamblea OACI”**

- **Datos de aviación. Seguimiento y análisis**

(Nota de estudio presentada por República Dominicana”)

Antecedentes

1. Como se recordará en la última reunión del grupo ad hoc encargado de elaborar la guía de orientación para la participación de la CLAC en el 39º período de sesiones Asamblea Ordinaria de la OACI celebrada en Lima, Perú, los días 9 y 10 de diciembre del 2016. En dicha reunión, se designó en lo concerniente a la comisión económica, a realizar el estudio correspondiente a la cuestión E4- Datos de Aviación- Seguimiento y Análisis.

Análisis

2. Para años el 2020, se proyecta un aumento de 800 millones de pasajeros a nivel mundial, con una tendencia de duplicar la cifra actual (cerca de 3 billones de pasajeros) para el año 2034. Así mismo, América latina proyectará una tasa de crecimiento promedio anual de un 4.7% durante ese periodo.

3. La demanda mundial de aviones proyectadas para el 2033 será de 36,770, dentro de los cuales 2,950 serán para América Latina cuyo valor alcanzará la cifra de USD\$340 billones. La compañía norteamericana BOEING tiene 10,099 pedidos confirmados para los próximos 12 años.

3. La recolección y organización de los datos es una etapa determinante para la elaboración de estadísticas robustas que sirvan de insumo para la construcción de indicadores económicos que nos presenten las informaciones necesarias para la toma de decisiones efectivas.

4. Tanto organizaciones internacionales de aviación como empresas de investigación interesadas en el sector aeronáutico, utilizan las informaciones suministrados por los estados como elementos claves en la toma de decisiones.

5. La organización Internacional de Aviación Civil (OACI) desde su conformación, ha venido trabajando en sistemas de recolección y organización de los datos de aviación que agreguen valor a la actividad aeronáutica, correlacionando las distintas variables que permitan realizar mejores proyecciones, evaluar riesgos, disminuir costos y valorar alternativas de negocios.

6. Los formularios elaborados por la OACI están colgados en su página Web en el enlace www.icao.int/sustainability/Pages/eap-sta-excel.aspx, para que los estados registren la información de acuerdo a los datos que poseen y luego los envían de manera periódica vía electrónica al departamento de estadísticas. Los mencionados formularios son :

- Form A, Traffic — Commercial Air Carriers.
- Form A-S, Traffic — Commercial Air Carriers.
- Form B, On-flight Origin and Destination.
- Form C, Traffic by Flight Stage.
- Form D, Fleet and Personnel — Commercial Air Carriers.
- Form EF, Financial Data - Commercial Air Carriers.
- Form H, Civil Aircraft on Register.
- Form I, Airport Traffic.
- Form I-S, Airport Traffic - Filing Requirements.
- Form J, Airport Financial Data.
- Form K, Air Navigation Services Financial Data.
- Form L, En-route Services Traffic Statistics.
- Form M, Fuel Consumption and Traffic.
- Form N, Aviation Personnel, Licensing and Training.

7. En esencia, dichos formularios, contienen informaciones relevantes de la mayoría de los aspectos operacionales, financieros, pasajeros, rutas y aeropuertos que al quedar registrados, se convierten en información clave para el desarrollo de la industria aeronáutica. Cada formulario viene acompañado de un instructivo que detallan de manera explícita el procedimiento del llenado, y las definiciones de conceptos, abreviaturas y la dirección de donde deben ser remitidos.

8. Data Plus es una nueva herramienta estadística de la OACI, que presenta en un ambiente gráfico y dinámico, estadísticas de transporte aéreo con data recolectada de los 191 estados contratantes. Permite a los usuarios visualizar rápidamente las tendencias, diferencias y similitudes entre las selecciones de datos de transporte aéreo y hacer análisis de competitividad (benchmarking) más accesible. En la parte de pronósticos a mediano y largo plazo, está limitado a la presentación de años actuales e históricos (al menos en el acceso que ofrecen de manera gratuita a los estados contratantes), aunque es importante precisar, que ofrece los insumos para que los analistas y usuarios del programa recopilen y organicen los datos para realizar proyecciones.

9. Organismos internacionales como ACI, IATA, ALTA, entre otras, realizan estudios ricos en pronósticos como *ACI Airport Traffic Forecasting Manual: a practical guide addressing best practices 2011*, e *Informes del Consejo de OACI, con la observación de que estos estudios son publicados de manera periódica*.

Medidas Propuestas al Grupo de Expertos

10. Se invita al GEPEJTA a :

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) Conformar un comité permanente que analice las estadísticas de la región, elabore notas informativas a la CLAC, revise el llenado de los formularios OACI (identificar brechas) y presente informe anual que contenga informaciones que agreguen valor a la aviación latinoamericana.
- c) Así mismo, que dicho comité trace una estrategia para la puesta en marcha de manera definitiva por parte todos los Estados miembros de la CLAC.
- d) Solicitar a la secretaria, establecer un vínculo con el Grupo de Expertos sobre Estadísticas de OACI, que permita participar de manera activa en sus decisiones.

Ejemplos de estadísticas de la Región extraídas de DATA PLUS OACI.

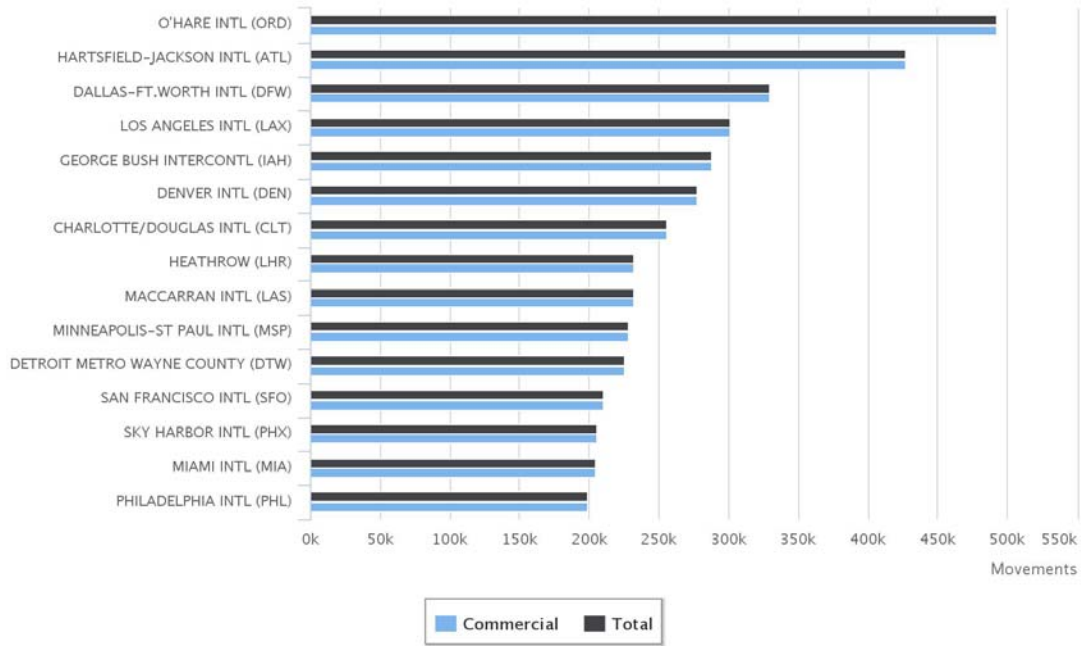
Operational Data

From region	To region	Year	Nb. of flights	Average seats available	Average payload capacity
Latin America/Caribbean	Africa	2014	1,24	219	48.07
Latin America/Caribbean	Asia/Pacific	2014	1,123	185	25.8
Latin America/Caribbean	Europe	2014	23,684	288	43.53
Latin America/Caribbean	North America	2014	280,248	141	20.15

Payload

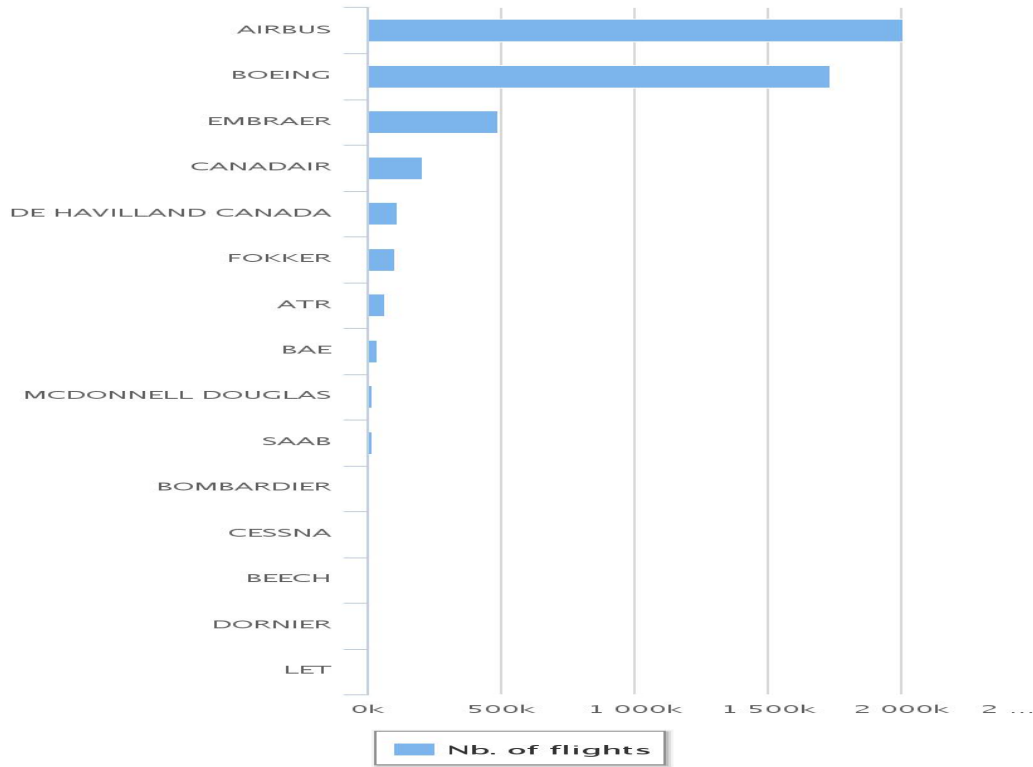
From region	To region	Year	Freight tonne-km performed (000)	Mail tonne-km performed (000)	Passenger tonne km performed (000)	Tonne km available (000)	Weight load factor	Freight load factor
Latin America/Caribbean	Africa	2014	71,414	527	87,051	428,908	0.371	0.209
Latin America/Caribbean	Asia/Pacific	2014	22,403	43	123,189	290,169	0.502	0.134
Latin America/Caribbean	Europe	2014	1,431,293	23,825	4,536,197	9,077,888	0.66	0.317
Latin America/Caribbean	North America	2014	2,730,328	7,771	8,587,555	18,097,528	0.626	0.287

Commercial VS total aircraft movements



Nb. of flights

By manufacturer



Imágenes de los Formularios OACI

FORMULARIO A

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE LOS TRANSPORTISTAS AÉREOS COMERCIALES**

Persona contacto: _____
Organización: _____
Teléfono: _____
Fax: _____
Correo-e: _____

Estado: _____
Línea aérea: _____
Mes o meses: _____
Año: _____

Código OACI	Descripción	Unidad	TOTAL DE TODOS LOS SERVICIOS (Pasajeros, carga y correo comprendidos los servicios exclusivamente de carga)		SERVICIOS EXCLUSIVAMENTE DE CARGA (incluidos en las columnas de datos c y d)	
			Clasificados por etapa de vuelo		Clasificados por etapa de vuelo	
			Internacional	Interior	Internacional	Interior
a	b	c	d	e	f	
	VUELOS DE PAGO REGULARES					
1010	1. Kilómetros recorridos	000				
1020	2. Salidas de aviones	número				
1030	3. Horas de vuelo	número				
1040	4. Pasajeros transportados	número			--	--
1050	5. Toneladas de carga transportadas	número				
1060	6. Pasajeros-kilómetros efectuados	000			--	--
1070	7. Asientos-kilómetros disponibles	000			--	--
1080	8. Coeficiente de ocupación - pasajeros	%			--	--
	9. Toneladas-kilómetros efectuadas					
1091	a) pasajeros (incluido el equipaje)	000			--	--
1092	b) carga (incluido el expreso)	000				
1093	c) correo	000				
1094	d) total (9a a 9c)	000				
1100	10. Toneladas-kilómetros disponibles	000				
1110	11. Coeficiente de utilización en peso	%				
	VUELOS DE PAGO NO REGULARES					
2010	12. Kilómetros recorridos	000				
2020	13. Salidas de aviones	número				
2030	14. Horas de vuelo	número				
2040	15. Pasajeros transportados	número			--	--
2050	16. Toneladas de carga transportadas	número				
2060	17. Pasajeros-kilómetros efectuados	000			--	--
2070	18. Asientos-kilómetros disponibles	000			--	--
	19. Toneladas-kilómetros efectuadas					
2091	a) pasajeros (incluido el equipaje)	000			--	--
2092	b) carga (incluido expreso)	000				
2093	c) correo	000				
2094	d) total (19a a 19c)	000				
2100	20. Toneladas-kilómetros disponibles	000				
	VUELOS SIN REMUNERACIÓN					
2330	21. Horas de vuelo	número				

Observaciones (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
FLOTA Y PERSONAL - TRANSPORTISTAS AÉREOS COMERCIALES

Persona contacto: _____
Organización: _____
Teléfono: _____
Facsimile: _____
Correo-e: _____

Estado: _____
Transportista aéreo: _____
Ejercicio finalizado el: _____

Parte I - FLOTA

Aeronaves en la flota, por tipo		Número de aeronaves de cada tipo			Capacidad de las aeronaves			Utilización de las aeronaves durante el año											
		Código de uso o versión	A principios de año	Cambios durante el año		Número de asientos de pasajeros instalados	Promedio de la capacidad de carga de pago (toneladas)	Promedio de MCTM (toneladas)	Número de salidas de aeronaves		Horas de vuelo realizadas			Kilómetros recorridos		Total de aeronaves-días disponibles			
Adquiridas	Retiradas			A fines de año	Regulares				No regulares	Regulares	No regulares	Todos los vuelos (total)	Regulares	No regulares	Todos los vuelos (total)				
Fabricante y modelo	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s

Parte II - PERSONAL

Categoría de personal ¹	Cantidad de personal		Gastos anuales por categoría
	A mediados de año	A fines de año	Moneda:
a	b	c	d
Pilotos y copilotos			
Otros miembros de la tripulación de vuelo			
Tripulación de cabina			
Personal de mantenimiento y revisión			
a) Mecánicos de mantenimiento de aeronaves (titulares de licencia)			
b) Demás personal de mantenimiento y revisión			
Personal de emisión y venta de billetes			
Demás personal			
TOTAL			

¹ Códigos de uso o versión
Indíquese uno de los siguientes códigos en la columna b respecto a cada una de las anotaciones de la columna a.

Códigos para las versiones de aeronaves utilizadas por el explotador para el transporte aéreo comercial:
P - aeronave de pasajeros.
F - aeronave de carga, que carece de asientos u otras comodidades para pasajeros.
M - aeronave mixta, es decir, que puede llevar tanto pasajeros como carga en la cubierta principal.

Código para las aeronaves que el explotador no utiliza para el transporte aéreo comercial:
O - aeronave utilizada para otros fines, tales como instrucción, trabajos aéreos, etc.

² Los pequeños transportistas (véanse las instrucciones) pueden incluir al personal de mantenimiento, revisión, y emisión y venta de billetes en "demás personal".

OBSERVACIONES (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):

FORMULARIO EF

PARTE 4 - ESTADÍSTICAS SOBRE TRÁFICO DE PAGO Y CAPACIDAD

DESCRIPCION	UNIDAD	TOTAL DE TODOS LOS SERVICIOS DE PAGO		
		VUELOS REGULARES a	VUELOS NO REGULARES b	TOTAL GENERAL a + b
1. Pasajeros-kilómetros efectuados	✓ 000			
2. Asientos-kilómetros disponibles	✓ 000			
3. Toneladas-kilómetros de pago efectuadas				
3.1 Pasajeros (comprendido el equipaje)	✓ 000			
3.2 Carga (comprendido el expreso)	✓ 000			
3.3 Correo	✓ 000			
3.4 Total (suma de los puntos 3.1, 3.2 y 3.3)	✓ 000			
4. Toneladas-kilómetros disponibles	✓ 000			
OBSERVACIONES sobre la Parte 4 (menciónese también todas las desviaciones inevitables respecto a las instrucciones y las diferencias respecto a los datos notificados en el Formulario A - Tráfico de los transportistas aéreos comerciales):				

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
AERONAVES CIVILES MATRICULADAS**

Persona contacto _____
Organización _____
Tel.: _____
Fax: _____
Correo-e _____

Estado _____
Al 31 de diciembre de _____

PARTE I: RESUMEN DE TODAS LAS AERONAVES MATRICULADAS

CATEGORÍA DE AERONAVE	NÚMERO TOTAL DE AERONAVES	
	9 000 kg (20000 lb) o más	Menos de 9000 kg (20 000 lb)
a	b	c
AERONAVES DE ALAS FIJAS		
<i>De reacción (turborreactores)</i>		
6 motores		
4 motores		
3 motores		
2 motores		
1 motor		
<i>Propulsadas por hélices (turbinas)</i>		
4 motores		
3 motores		
2 motores		
1 motor		
<i>Propulsadas por hélice (émbolo)</i>		
4 motores		
3 motores		
2 motores		
1 motor		
AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS		
<i>Motores de turbina</i>		
2 motores		
1 motor		
<i>Motores de émbolo</i>		
2 motores		
1 motor		

PARTE II - CANTIDAD DE AERONAVES GRANDES DE CADA TIPO

TIPO DE AERONAVE	CANTIDAD DE AERONAVES
Enumérense a continuación todas las aeronaves cuya masa máxima certificada de despegue sea de 9 000 kg (20 000 lb) o más, que se incluyeron en las cifras notificadas en la columna b de la Parte I.	
a	b
Observaciones (menciónese toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):	

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
TRÁFICO DE AEROPUERTOS**

Persona contacto: _____
Organización: _____
Tel: _____
Fax: _____
Correo-e: _____

Estado: _____
Nombre del aeropuerto: _____
Ciudad: _____
Año civil: _____
Mes: _____

Descripción a	Movimientos de aeronaves b Total		Pasajeros				Toneladas de carga			Toneladas de correo		
			Embarcados c	Desembarcados d	Total (Col. c + d) e	En tránsito directo f	Cargadas g	Descargadas h	Total (Col. g + h) i	Cargadas j	Descargadas k	Total (Col. j + k) l
A. Transporte aéreo comercial												
1. Internacional regular												
2. Internacional no regular												
3. Total internacional (1+2)												
4. Interior regular y no regular												
5. Total del transporte aéreo comercial (1+2+4)												
6. Servicios exclusivamente de carga o correo ¹												
7. Taxi aéreo y vuelos comerciales de la aviación de negocio												
B. Todos los demás movimientos												
Observaciones (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):												

¹Este tráfico también debe incluirse en los puntos 1 a 5 (véanse las instrucciones).

²Este tráfico también debe incluirse en los puntos 2 a 5 (véanse las instrucciones).

Pueden utilizarse hojas adicionales.

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
DATOS FINANCIEROS DE LOS AEROPUERTOS**

Persona contacto: _____
Organización: _____
Teléfono: _____
Facsímil: _____ C. elec: _____

Estado: _____
Aeropuerto: _____
Ejercicio cerrado el: _____
Moneda: _____

Si no se dispone de datos exactos, pueden utilizarse datos estimativos, señalándolos con un asterisco (*)

	DESCRIPCIÓN	SUBTOTAL	TOTAL	
	<i>Ingresos por función y partida</i>	Cantidad		
I N G R E S O S	1. Operaciones de tránsito aéreo			
	1.1 Derechos relacionados con las aeronaves			
	1.2 Derechos relacionados con los pasajeros			
	1.3 Otros derechos relacionados con las operaciones de tránsito aéreo			
	2. Derechos por servicios de escala			
	3. Concesiones			
	3.1 Combustible y lubricantes			
	3.2 Restaurantes, bares, cafeterías y servicios de suministros de a bordo			
3.3 Tiendas libres de impuestos				
3.4 Estacionamiento de automóviles				
3.5 Otras concesiones				
4. Alquileres				
5. Otros ingresos				
6. Ingresos totales (suma de las partidas 1 a 5)				
7. Subsidios de explotación				
8. INGRESOS TOTALES (suma de las partidas 6 y 7)				
	<i>A. Gastos por partida de costo</i>	Cantidad		
G A S T O S	9. Explotación y mantenimiento (incluida la mano de obra)			
	9.1 Gastos de personal			
	9.2 Suministros			
	9.3 Servicios contractuales			
	10. Gastos generales administrativos			
	11. Otros gastos que no son de capital			
	12. Gastos de capital			
	12.1 Depreciación y/o amortización			
	12.2 Intereses			
	12.3 Otros gastos de capital			
	13. GASTOS TOTALES (suma de las partidas 9 a 12)			
		<i>B. Consignación de los gastos totales por función</i>	Cantidad	
	13.1 Zonas de movimientos de aeronaves y su iluminación			
13.2 Instalaciones de las terminales de pasajeros y carga				
13.3 Hangar y mantenimiento				
13.4 Control de aproximación y aeródromo (incl. comunicación, navegación y vigilancia)				
13.5 Servicios meteorológicos				
13.6 Seguridad				
13.7 Servicios en caso de accidente, salvamento y extinción de incendios				
13.8 Otro (especificar)				
	<i>Inversiones brutas de capital por función</i>	Cantidad		
I N V E R S I O N E S	14.1 Zonas de movimientos de aeronaves			
	14.2 Edificios de terminal (de propiedad del aeropuerto)			
	14.3 Equipos y vehículos			
	14.4 Otras instalaciones			
	14.5 Terreno			
14. TOTAL DE INVERSIONES BRUTAS DE CAPITAL				
	<i>Empleados (por función)</i>	Núm. de empleados		
E M P L E A D O S	15. Personal del explotador de aeropuerto (en unidades equivalentes a un empleado a tiempo completo)			
	15.1 Actividades aeronáuticas			
	15.2 Actividades no aeronáuticas			
	16. Personal de otras entidades con sede en el aeropuerto (en unidades equivalentes a un empleado a tiempo completo)			
	16.1 Actividades aeronáuticas (p.ej., transportistas aéreos, subcontratistas)			
	16.2 Actividades no aeronáuticas			
17. PERSONAL TOTAL EN AEROPUERTO (suma de 15 + 16 en empleados a tiempo completo)				

OBSERVACIONES (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):

FORMULARIO K
(01/00)

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
DATOS FINANCIEROS DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Persona contacto: _____ Estado: _____
Organización: _____ FIR/UIR(s) comprendidas: _____
Tel: _____
Fax: _____
Correo-e: _____

Si no se dispone de datos exactos, pueden utilizarse datos estimativos, señalándolos con un asterisco (*)

Ejercicio finalizado el: _____ Moneda: _____

PARTE I - INGRESOS

Ingresos por función y por partida	Cantidad	
	Subtotal	Total
1. Servicios en ruta.....		
1.1 Ingresos procedentes de derechos por servicios en ruta.....		
1.2 Otros ingresos (p. ej., derechos aeroportuarios y por servicios de control de aproximación y de aeródromo).....		
2. Servicios de control de aproximación y de aeródromo.....		
2.1 Ingresos procedentes de derechos por servicios de control aproximación y aeródromo.....		
2.2 Otros ingresos (p. ej., derechos aeroportuarios o por servicios en ruta).....		
3. Donaciones y subsidios.....		
4. Otros ingresos.....		
5. INGRESOS TOTALES.....		

PARTE II - GASTOS

Gastos por partida	Cantidad
1. Explotación y mantenimiento (p. ej., personal, suministros, servicios, etc).....	
2. Gastos administrativos.....	
3. Depreciación o amortización.....	
4. Intereses.....	
5. Otros gastos.....	
6. GASTOS TOTALES.....	
Asignación de gastos por función (cantidad o porcentaje de los gastos totales)	
6.1 Servicios en ruta.....	
6.2 Servicios de control de aproximación y de aeródromo.....	
6.3 Otros ANS.....	
6.4 Actividades no aeronáuticas.....	

PARTE III - INVERSIÓN BRUTA DE CAPITAL DURANTE EL AÑO, POR SERVICIO

Servicios	Inversiones brutas de capital
1. ATM - Gestión de tránsito aéreo.....	
2. CNS - Comunicaciones, navegación y vigilancia.....	
3. MET - Servicios meteorológicos.....	
4. SAR - Servicios de búsqueda y salvamento.....	
5. AIS - Servicios de información aeronáutica.....	
6. TOTAL.....	

PARTE IV - EMPLEADOS

PERSONAL POR SERVICIO Y CATEGORÍA	En ruta + terminal ANS						Total en ruta y terminal ANS	Otros ANS	Total ANS
	ATM	CNS	MET	AIS	SAR	En conjunto			
ATCO OPS									
ATCO otras tareas									
Apoyo OPS (no-ATCO)									
Soporte técnico									
Administración									
Servicios auxiliares									
Otro									
PERSONAL TOTAL (FTE)									

Observaciones (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):

Pueden utilizarse hojas adicionales.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE LOS SERVICIOS EN RUTA

Persona contacto: _____
 Organización: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 Correo-e: _____

Estado: _____
 Año: _____
 FIR/UIR(s) comprendidas: _____

Los datos solicitados con los totales que deben aparecer al pie de las columnas b hasta e.
 El desglose por FIR/UIR es facultativo.
 Si no se dispone de datos exactos, pueden utilizarse datos estimativos, señalándolos con un asterisco (*).

Nombre de la FIR/UIR	Número de vuelos			
	Vuelos civiles internacionales (incluyendo IGA)	Vuelos civiles interiores (incluyendo IGA)	Otros vuelos	Total de vuelos
a	b	c	d	e
TOTAL-- todas las FIR/UIR				

Observaciones (menciónese también toda desviación inevitable respecto de las instrucciones):

Pueden utilizarse hojas adicionales.

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
INSTRUCCIÓN Y LICENCIAS DEL PERSONAL DE AVIACIÓN**

Persona contacto: _____
 Organización: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 Correo-e: _____

Estado: _____
 Año: _____

CALIFICACIONES DEL PERSONAL DE AVIACIÓN						
Código OACI	Calificaciones, por categoría	Calificaciones expedidas (anuales)	Calificaciones activas totales	Convalidaciones/conversiones anuales	Convalidaciones/conversiones totales	Edad jubilatoria
	a	b	c	d	e	f
1	ATPL					
2	CPL					
3	MPL					
4	PPL					
5	Habilitaciones de instructor de vuelo					
6	Autorizaciones específicas					
7	Licencias para mantenimiento de aeronaves					
8	Licencias de ATC					

CAPACIDAD FUTURA DE FORMACIÓN DE PERSONAL DE AVIACIÓN				
Código OACI	Licencias por categoría	Organizaciones de instrucción (actuales)	Organizaciones de instrucción (en 5 años)	Capacidad de formación (en 5 años)
	g	h	i	j
9	Pilotos (PPL/CPL/ATPL)			
10	Pilotos (MPL)			
11	Licencias para mantenimiento de aeronaves			
12	Licencias de ATC			

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
 FORMULARIO DE INFORMACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO**

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y TRÁFICO - SERVICIOS INTERNACIONALES Y TOTALES, TRANSPORTISTAS AÉREOS COMERCIALES

Contacto (persona): _____ Estado: _____
 Organización: _____ Transportista aéreo: _____
 Tel: _____ Año finalizado el: _____
 Fax: _____
 Correo-e: _____

Aeronaves en la flota, por tipo		Servicios regulares internacionales			Servicios no regulares internacionales (excluidos los vuelos a solicitud)			Total internacional (regulares y no regulares excluidos los vuelos a solicitud)			Servicios totales (internacionales e interiores regulares y no regulares, excluidos los vuelos a solicitud)			Porcentaje de biocombustibles (servicios totales)
		Combustible consumido (toneladas)	Toneladas-kilómetros efectuadas (miles)	Toneladas-kilómetros disponibles (miles)	Combustible consumido (toneladas)	Toneladas-kilómetros efectuadas (miles)	Toneladas-kilómetros disponibles (miles)	Combustible consumido (toneladas)	Toneladas-kilómetros efectuadas (miles)	Toneladas-kilómetros disponibles (miles)	Combustible consumido (toneladas)	Toneladas-kilómetros efectuadas (miles)	Toneladas-kilómetros disponibles (miles)	
Fabricante, modelo y serie	Código de versión ^{1/}	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

^{1/} Código de versión:
 Códigos para las versiones de aeronaves utilizadas por el explotador para el transporte aéreo comercial
 P - aeronave de pasajeros
 F - aeronave de carga que carece de asientos u otras comodidades para pasajeros.
 M - versión mixta de la aeronave ("combi"), es decir que la aeronave puede transportar tanto pasajeros como carga.