



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/CE/97-NE/02

CORRIGENDUM

06/12/21

XCVII REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO
(Bogotá, Colombia, 5 de diciembre de 2021)

Cuestión 2 del
Orden del Día: Medio Ambiente

Presentación de ANAC - Brasil

1. Presentación: “Análisis de efectividad del CORSIA”, adjunto se acompaña la presentación referida sobre el CORSIA.

Medidas propuestas

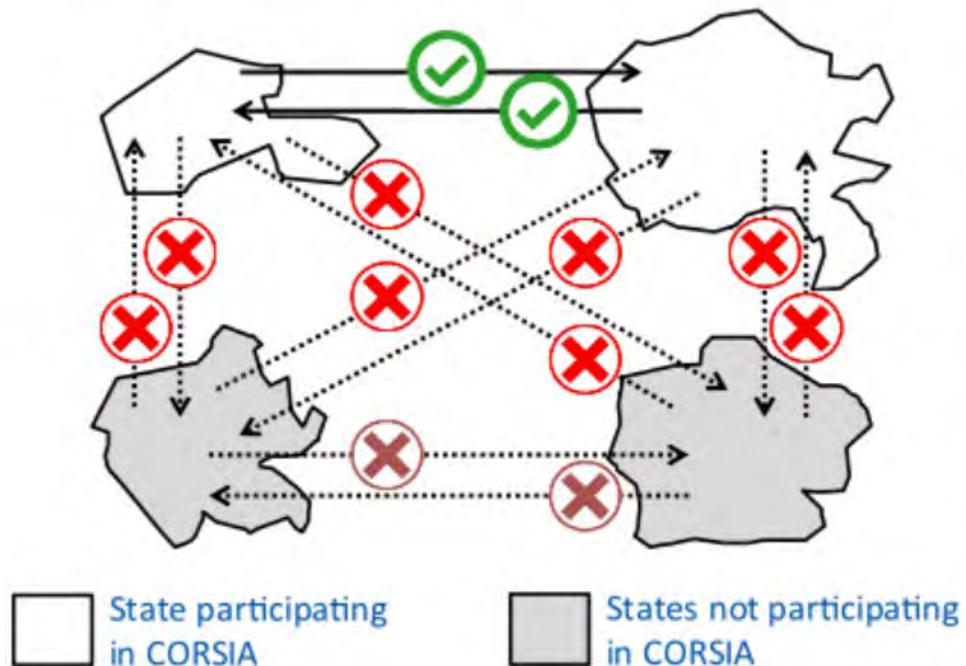
2. Tomar nota de la información presentada.

Análisis de efectividad del CORSIA



- CORSIA ha sido adoptado por la Resolución A39-03 y reglamentado por el Anexo 16, Volumen IV.
- Características:
 - 1. Abordaje basado en rutas

• Example: CORSIA in year X



Included:
Emissions from international flights where both the origin and destination States participate in CORSIA

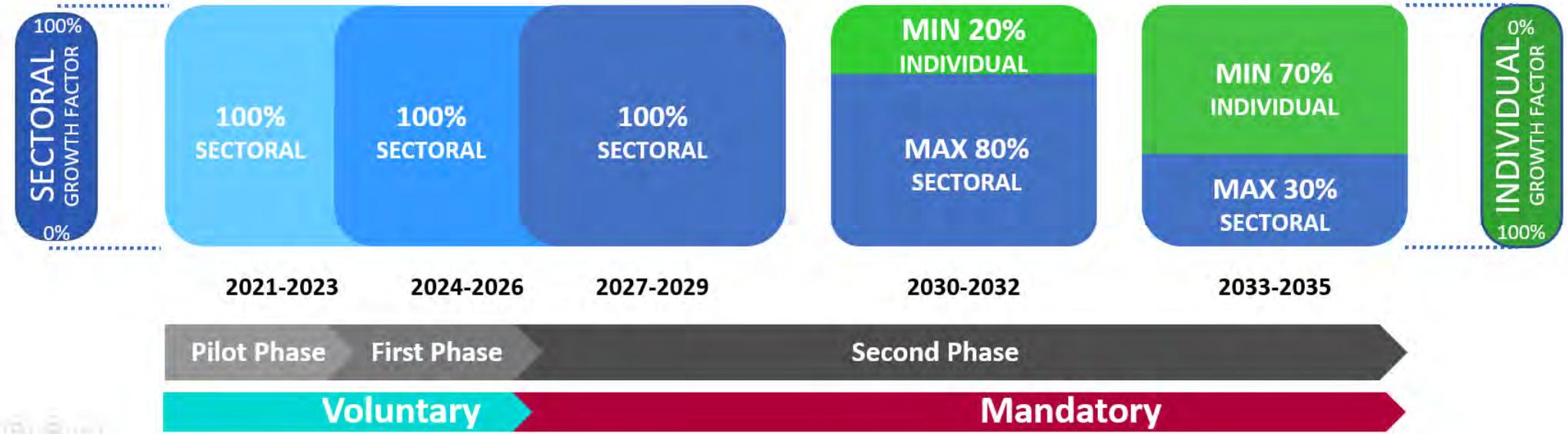
Excluded:
Emissions from international flights where the origin and/or destination States do not participate in CORSIA

✓ Route included in CORSIA – para. 10 a)

✗ Route not included in CORSIA – para. 10 b)

✗ Route not included in CORSIA – para. 10 c)

2. Implementación en etapas



SECTORAL
GROWTH FACTOR

- Volumen de CO₂ a ser compensado depende del crecimiento **del sector** con relación a la *baseline*;
- Requisitos de compensación proporcionales a la cantidad de CO₂ emitida por cada explotador.

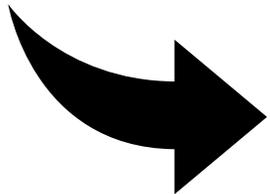
INDIVIDUAL
GROWTH FACTOR

- Volumen de CO₂ a ser compensado depende del crecimiento **del explotador** con relación a su propia *baseline*;
- Requisitos de compensación proporcional a la diferencia entre las emisiones del explotador en el año específico y las emisiones del explotador durante los años de la *baseline*.

- Retos con relación al factor individual:

INDIVIDUAL
GROWTH FACTOR

- Explotadores que crecen menos que el sector compensarán menos con relación a sus propias emisiones;
- Explotadores con altos niveles de emisiones en 2020 tienen más derechos de emisión de CO₂ (*grandfather rights*);
- Países en desarrollo tienden a tener crecimiento más grande de la aviación y número reducido de explotadores consolidados en el mercado.

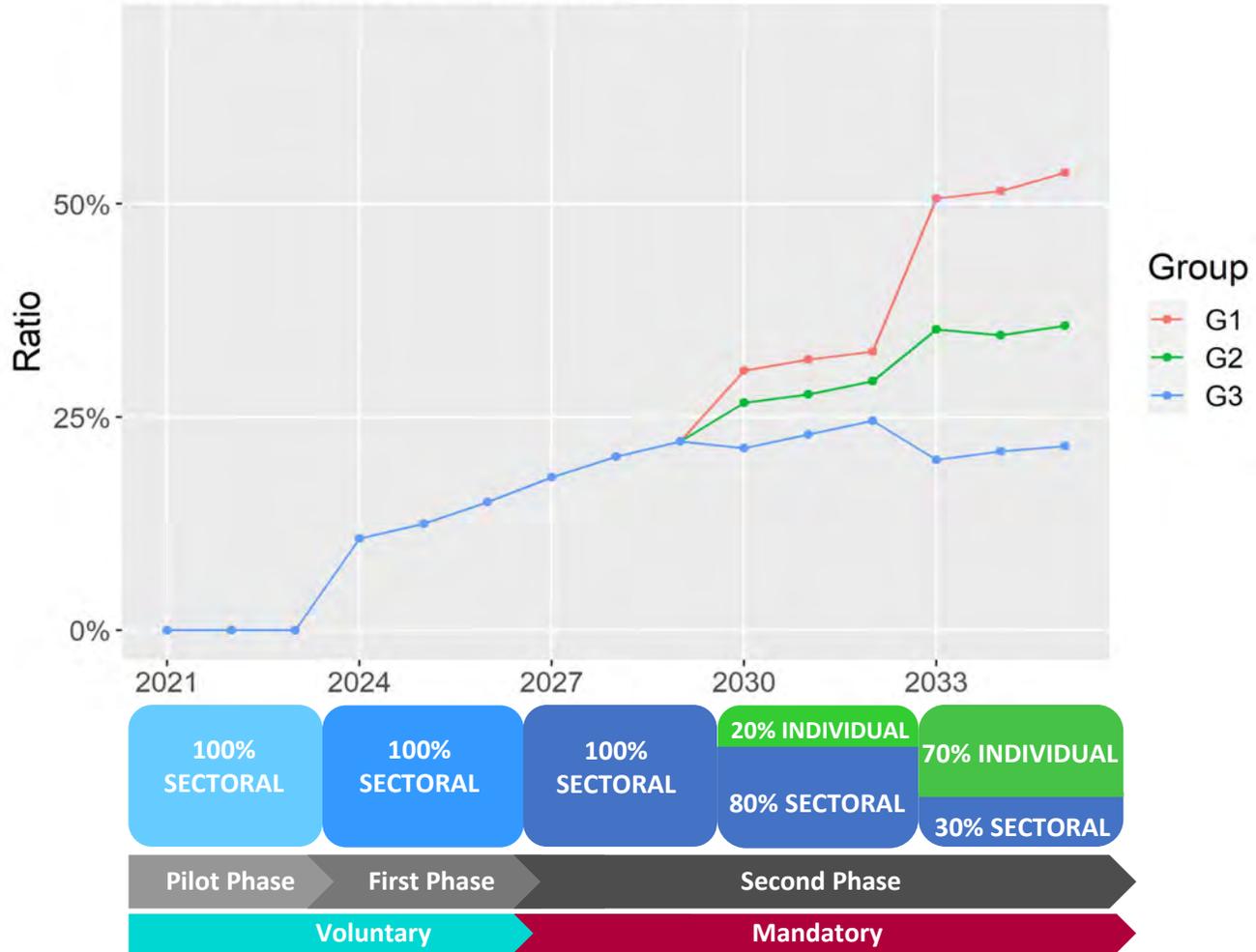


ANÁLISIS PARA CONFIRMAR LAS HIPÓTESIS

- Retos con relación al factor individual:
 - Análisis estadístico basado en simulaciones de escenarios a partir de datos históricos de operaciones reales.
 - Explotadores divididos en diferentes grupos conforme su participación en el mercado (*market Share*).
 - Crecimiento típico
 - Dispersión típico

Group	Operator's % of international market share (RTK)	# of operators in 2018	Group market share 2018 (RTK)
G1	$\leq 0.32\%$	241	12.5%
G2	$0.32\% \sim 0.8\%$	22	10.6%
G3	$> 0,8\%$	33	76.9%

Ratio (Offsetting / Emissions) In Corsia Flighths
Medium covid19 recovery scenario

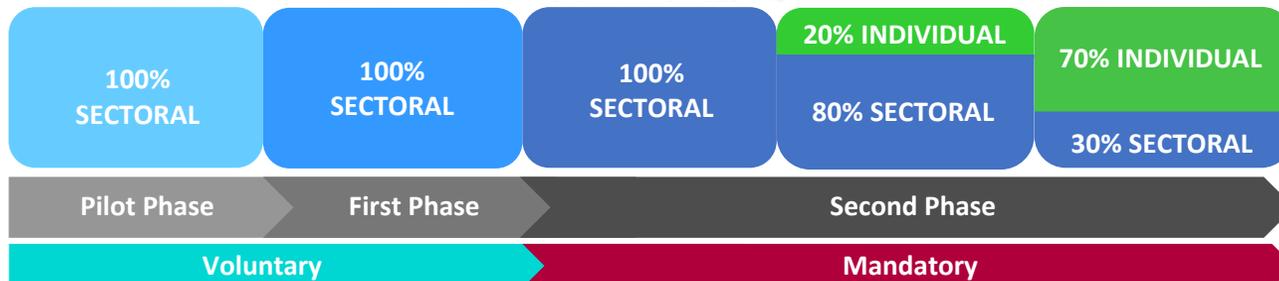
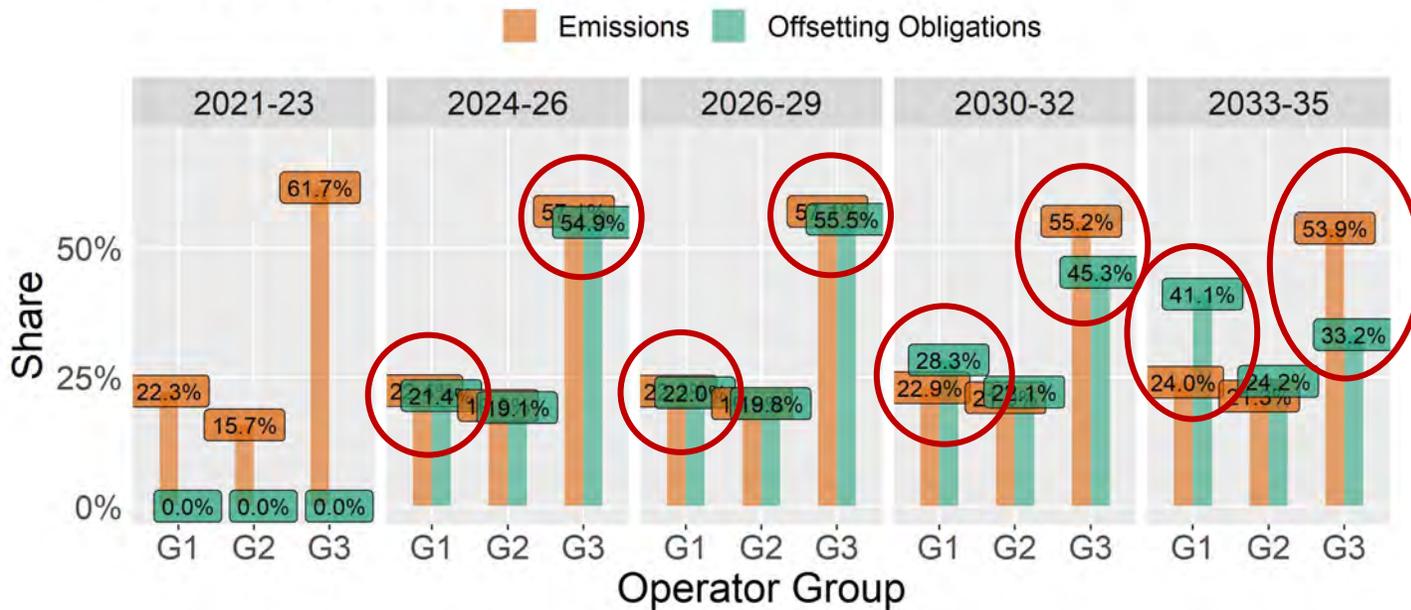


➤ Requisitos de compensación desproporcionales:

- Explotadores más pequeños tienen requisitos proporcionalmente más grandes cuando comparado a grandes explotadores a partir de la introducción del factor individual en 2030.

Group	MS (RTK)	Offsetting Ratio in 2035 (median)
G1	<= 0.32%	53.7%
G2	0.32% ~ 0.8%	35.7%
G3	> 0,8%	21,6%

Share of Emissions and Offsetting Obligations In Corsia Flights
Medium covid19 recovery scenario

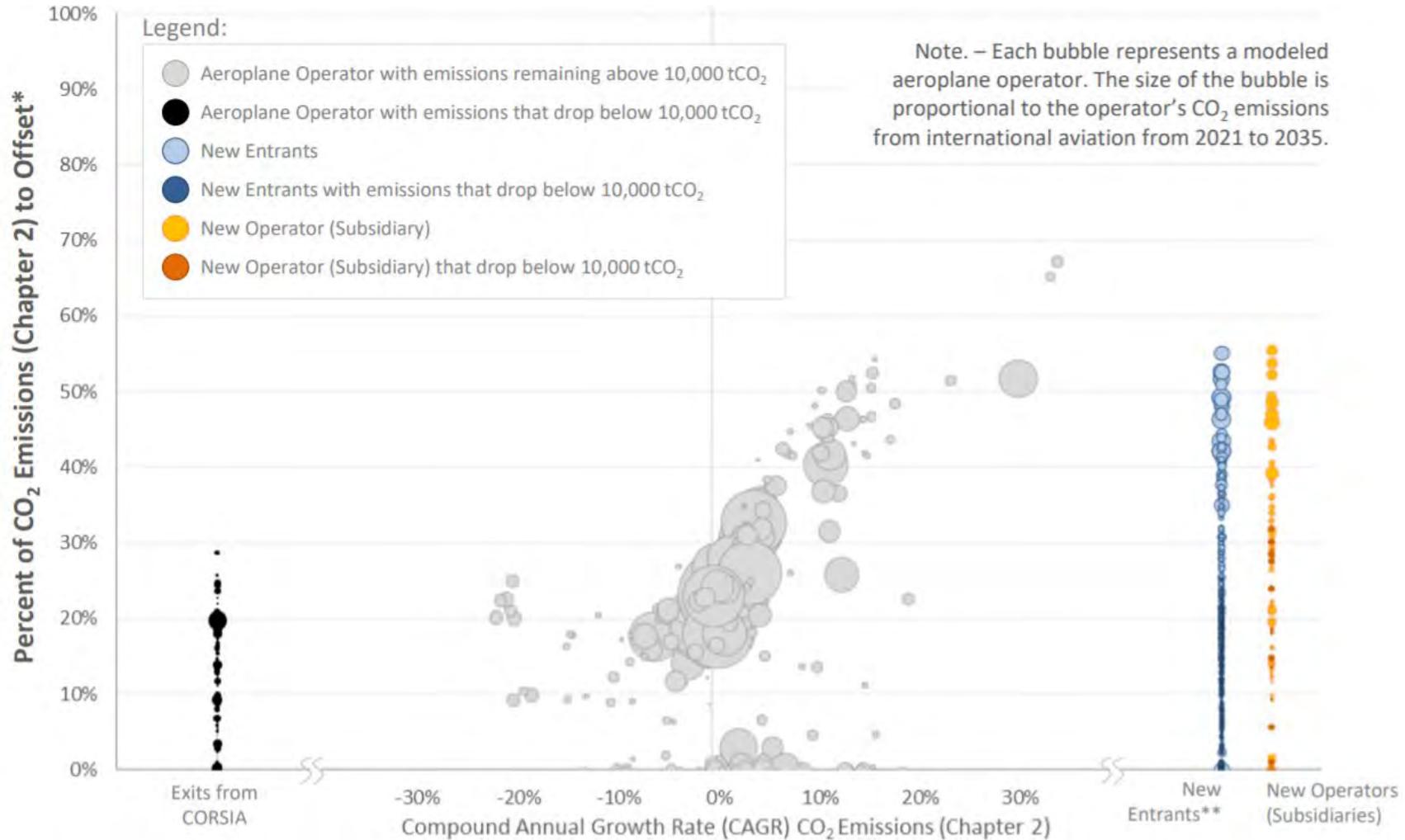


➤ Asimetría de los ratios de compensación:

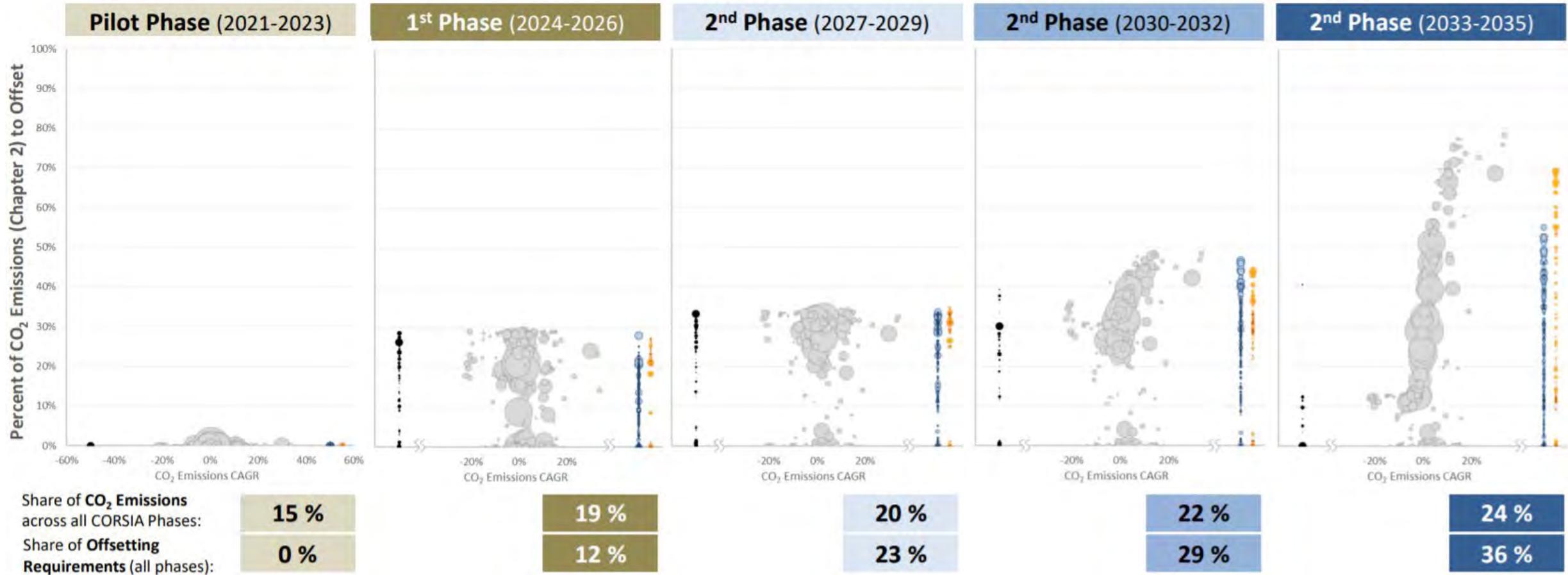
- El factor individual transfiere los requisitos de compensación de los grandes explotadores a los más pequeños.

Group	MS RTK (median)
G1	<= 0.32%
G2	0.32% ~ 0.8%
G3	> 0,8%

- Resolución de la Asamblea decidió que el CORSIA sería revisado a cada 3 años a partir de 2022;
- Sesión 222 del Consejo definió la estructura de revisión de 2022, incluyendo un análisis de distorsiones de mercado;
- El CAEP (Comité de Protección Ambiental de la Aviación) desarrolló un análisis teniendo en cuenta el estudio de Brasil.



Comité Ejecutivo de la CLAC



- Conclusiones del análisis del CAEP:
 - Confirma que existen distorsiones cuando se incluye el factor individual;
 - Explotadores más grandes tienen bajo crecimiento y bajo nivel de compensación con relación a sus emisiones;
 - Explotadores más pequeños y medios están dispersos en el gráfico, llevando a los extremos de los requisitos de compensación;
 - Distorsiones más grandes a medida que se intensifica el factor individual.

- El análisis de distorsiones de mercado es una parte de la canasta de informaciones que apoyará la toma de decisión de los Estados con relación a la revisión del CORSIA en 2022.
 - CAEP presentará las conclusiones completas de sus estudios en la Sesión 225 del Consejo.
- Brasil apoya el CORSIA y cree que el resultado de este proceso de revisión de 2022 es importante para que todos vean los beneficios que el esquema puede brindar y se sientan animados a participar voluntariamente.

¡GRACIAS!

meioambiente@anac.gov.br