

CLAC/GEPEJTA/9-NE/23

11/03/02

**NOVENA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,  
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/9)**

(Asunción, Paraguay, del 13 al 15 de marzo de 2002)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Actualización de tasas y derechos aeroportuarios que se  
aplican en la región**  
*Tarea N° 9 de la Secretaría*

(Nota de estudio presentada por IATA)

1. La Oficina Regional de IATA mediante la Task Force de Costos de Infraestructura ha realizado diversos estudios sobre las variaciones que han sufrido las tarifas aeroportuarias en los últimos 18 meses.
2. Para ello han tomado dos tipos de aviones que son los más representativos en la región. Uno de ellos es el B-737/300 de 57 toneladas y otro es el B-767/300 de 187 toneladas.
3. El estudio se basa en un trabajo comparativo realizado entre los distintos aeropuertos más importantes de la región. En ellos se simuló una operación realizada por estas aeronaves y solamente se evaluó las tarifas de aterrizaje, iluminación, estacionamiento y puente de embarque.
4. Con respecto a las tarifas podemos señalar que ocupamos las tarifas vigentes a Julio del 2001 y a Marzo del 2002, publicadas por IATA en su "IATA AIRPORT & EN ROUTE AVIATION CHARGES MANUAL".

5. Para el caso del B-737/300, el cuadro que a continuación se adjunta muestra, cual es el cargo al que están sujetas las compañías aéreas por operar esta aeronave en estos 19 aeropuertos de la región.

## **Comparación de un Turn Around**

**B-737/300 de 57 toneladas y 4 horas de estadía**

**(Tarifas de Julio del 2001)**

| <b>Aeropuerto</b>   | <b>Landing</b> | <b>Lighting</b> | <b>Parking<br/>(4 horas)</b> | <b>Boarding<br/>Bridge</b> | <b>Total</b> |
|---------------------|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------------|
| <b>Ezeiza</b>       | 300            | 90              | 64                           | 400                        | <b>854</b>   |
| <b>La Paz</b>       | 443            | 0               | 88                           | 60                         | <b>591</b>   |
| <b>Guarulhos</b>    | 483            | 0               | 96                           | 0                          | <b>579</b>   |
| <b>Santiago</b>     | 226            | 45              | 22                           | 84                         | <b>377</b>   |
| <b>Bogotá</b>       | 386            | 0               | 77                           | 84                         | <b>547</b>   |
| <b>Quito</b>        | 320            | 96              | 48                           | 0                          | <b>464</b>   |
| <b>Asunción</b>     | 57             | 0               | 18                           | 0                          | <b>75</b>    |
| <b>Lima</b>         | 293            | 0               | 29                           | 0                          | <b>322</b>   |
| <b>Montevideo</b>   | 286            | 0               | 14                           | 0                          | <b>300</b>   |
| <b>Caracas</b>      | 342            | 0               | 228                          | 17                         | <b>587</b>   |
| <b>Panamá</b>       | 140            | 0               | 0                            | 175                        | <b>315</b>   |
| <b>Guatemala</b>    | 48             | 0               | 35                           | 11                         | <b>94</b>    |
| <b>Managua</b>      | 184            | 3               | 3                            | 0                          | <b>190</b>   |
| <b>San Salvador</b> | 171            | 0               | 17                           | 0                          | <b>188</b>   |
| <b>San José</b>     | 29             | 0               | 23                           | 0                          | <b>52</b>    |
| <b>Tegucigalpa</b>  | 228            | 171             | 0                            | 50                         | <b>449</b>   |
| <b>México (A)</b>   | 142            | 0               | 310                          | 0                          | <b>452</b>   |
| <b>México (B)</b>   | 190            | 0               | 414                          | 0                          | <b>604</b>   |
| <b>México (C)</b>   | 238            | 0               | 517                          | 0                          | <b>755</b>   |

6. Pero estas tarifas se compararon con las tarifas que actualmente están vigentes y que mostramos en el siguiente cuadro:

## Comparación de un Turn Around

B-737/300 de 57 toneladas y 4 horas de estadía

(Tarifas actualizadas al 06 Marzo del 2002)

| <b>Aeropuerto</b>   | <b>Landing</b> | <b>Lighting</b> | <b>Parking<br/>(4 horas)</b> | <b>Boarding<br/>Bridge</b> | <b>Total Turn-<br/>Around</b> |
|---------------------|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Ezeiza</b>       | 300            | 90              | 64                           | 400                        | <b>854</b>                    |
| <b>La Paz</b>       | 386            | 0               | 77                           | 60                         | <b>523</b>                    |
| <b>Guarulhos</b>    | 483            | 0               | 96                           | 0                          | <b>579</b>                    |
| <b>Santiago</b>     | 235            | 47              | 23                           | 83                         | <b>388</b>                    |
| <b>Bogotá</b>       | 400            | 0               | 80                           | 84                         | <b>564</b>                    |
| <b>Quito</b>        | 208            | 96              | 48                           | 0                          | <b>352</b>                    |
| <b>Asunción</b>     | 57             | 0               | 18                           | 0                          | <b>75</b>                     |
| <b>Lima</b>         | 293            | 0               | 29                           | 0                          | <b>322</b>                    |
| <b>Montevideo</b>   | 286            | 0               | 14                           | 0                          | <b>300</b>                    |
| <b>Caracas</b>      | 342            | 0               | 228                          | 17                         | <b>587</b>                    |
| <b>Panamá</b>       | 140            | 0               | 0                            | 175                        | <b>315</b>                    |
| <b>Guatemala</b>    | 48             | 0               | 35                           | 11                         | <b>94</b>                     |
| <b>Managua</b>      | 184            | 3               | 3                            | 0                          | <b>190</b>                    |
| <b>San Salvador</b> | 171            | 0               | 17                           | 0                          | <b>188</b>                    |
| <b>San José</b>     | 29             | 0               | 23                           | 0                          | <b>52</b>                     |
| <b>Tegucigalpa</b>  | 228            | 171             | 0                            | 50                         | <b>449</b>                    |
| <b>México (A)</b>   | 196            | 0               | 427                          | 243                        | <b>866</b>                    |
| <b>México (B)</b>   | 262            | 0               | 569                          | 324                        | <b>1.155</b>                  |
| <b>México (C)</b>   | 327            | 0               | 711                          | 405                        | <b>1.443</b>                  |

7. Si vemos cual fue el incremento que registraron las tarifas en menos de 6 meses, las conclusiones las podemos extraer del siguiente cuadro:

|                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Variaciones en la tarifas</b><br/> <b>B-737/300 de 57 toneladas y 4 horas de estadía</b><br/> <b>(Tarifas actualizadas al 06 Marzo del 2002)</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Aeropuerto   | Landing | Lighting | Parking<br>(4 horas) | Boarding<br>Bridge | Total Turn-<br>Around |
|--------------|---------|----------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Ezeiza       | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| La Paz       | -13%    | 0%       | -13%                 | 0%                 | -12%                  |
| Guarulhos    | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Santiago     | 4%      | 4%       | 5%                   | -1%                | 3%                    |
| Bogotá       | 4%      | 0%       | 4%                   | 0%                 | 3%                    |
| Quito        | -35%    | 0%       | 0%                   | 0%                 | -24%                  |
| Asunción     | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Lima         | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Montevideo   | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Caracas      | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Panamá       | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Guatemala    | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Managua      | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| San Salvador | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| San José     | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| Tegucigalpa  | 0%      | 0%       | 0%                   | 0%                 | 0%                    |
| México (A)   | 38%     | 0%       | 38%                  | 0%                 | 92%                   |
| México (B)   | 38%     | 0%       | 37%                  | 0%                 | 91%                   |
| México (C)   | 37%     | 0%       | 38%                  | 0%                 | 91%                   |

8. Según este cuadro, el país que más ha incrementado sus tasas es México en sus tres diferentes tarifas (incremento de un 91%), seguido por Chile y Colombia con un 3%.

9. En promedio (promedio simple) las tarifas en la región para operar este tipo de aeronave se incrementaron en un 13%.

10. Es importante señalar, que existen aeropuertos que han reducido sus tarifas. Es así como el aeropuerto de la ciudad de Quito y La Paz, con una rebaja de un 24% y 12% respectivamente.

11. Para el caso de un B-767/300 de 187 toneladas, bajo los mismos supuestos, podemos ver que las tarifas vinculadas a esta aeronave por operar en estos aeropuertos durante el mes de julio del año 2001, eran los siguientes:

## **Comparación de un Turn Around**

B-767/300 de 187 toneladas y 4 horas de estadía

(Tarifas de Julio del 2001)

| <b>Aeropuerto</b>   | <b>Landing Charge</b> | <b>Lighting Surcharge</b> | <b>Parking (4 horas)</b> | <b>Boarding Bridge</b> | <b>Total</b> |
|---------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Ezeiza</b>       | 1.345                 | 403                       | 598                      | 400                    | <b>2.746</b> |
| <b>La Paz</b>       | 1.223                 | 0                         | 245                      | 60                     | <b>1.528</b> |
| <b>Guarulhos</b>    | 1.588                 | 0                         | 317                      | 0                      | <b>1.905</b> |
| <b>Santiago</b>     | 843                   | 169                       | 84                       | 86                     | <b>1.182</b> |
| <b>Bogotá</b>       | 1.039                 | 0                         | 208                      | 84                     | <b>1.331</b> |
| <b>Quito</b>        | 1.141                 | 342                       | 172                      | 0                      | <b>1.655</b> |
| <b>Asunción</b>     | 187                   | 0                         | 60                       | 0                      | <b>247</b>   |
| <b>Lima</b>         | 1.038                 | 0                         | 104                      | 0                      | <b>1.142</b> |
| <b>Montevideo</b>   | 550                   | 0                         | 28                       | 0                      | <b>578</b>   |
| <b>Caracas</b>      | 1.122                 | 0                         | 748                      | 48                     | <b>1.918</b> |
| <b>Panamá</b>       | 486                   | 0                         | 0                        | 175                    | <b>661</b>   |
| <b>Guatemala</b>    | 159                   | 0                         | 114                      | 12                     | <b>285</b>   |
| <b>Managua</b>      | 607                   | 3                         | 3                        | 0                      | <b>613</b>   |
| <b>San Salvador</b> | 561                   | 0                         | 56                       | 0                      | <b>617</b>   |
| <b>San José</b>     | 90                    | 0                         | 75                       | 0                      | <b>165</b>   |
| <b>Tegucigalpa</b>  | 748                   | 561                       | 0                        | 50                     | <b>1.359</b> |
| <b>México (A)</b>   | 468                   | 0                         | 1.018                    | 0                      | <b>1.486</b> |
| <b>México (B)</b>   | 625                   | 0                         | 1.357                    | 0                      | <b>1.982</b> |
| <b>México (C)</b>   | 781                   | 0                         | 1.697                    | 0                      | <b>2.478</b> |

12. Existe una diferencia tarifaria de más de 16 veces, entre la tarifa más alta de la muestra (EZE) y la tarifa más baja de SJO.

13. En Marzo del año 2002, las tarifas a las que se enfrentan las líneas aéreas que operan en estos aeropuertos con aeronaves del tipo B-767/300 muestran la siguiente tabla con tarifas.

|                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>Comparación de un Turn Around</b><br/> <b>B-767/300 de 187 toneladas y 4 horas de estadía</b><br/> <b>(Tarifas actualizadas al 06 Marzo del 2002)</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <b>Aeropuerto</b>   | <b>Landing</b> | <b>Lighting</b> | <b>Parking<br/>(4 horas)</b> | <b>Boarding<br/>Bridge</b> | <b>Total Turn-<br/>Around</b> |
|---------------------|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Ezeiza</b>       | 1.345          | 403             | 598                          | 400                        | <b>2.746</b>                  |
| <b>La Paz</b>       | 1.066          | 0               | 213                          | 60                         | <b>1.339</b>                  |
| <b>Guarulhos</b>    | 1.588          | 0               | 317                          | 0                          | <b>1.905</b>                  |
| <b>Santiago</b>     | 877            | 175             | 88                           | 82                         | <b>1.222</b>                  |
| <b>Bogotá</b>       | 1.077          | 0               | 215                          | 84                         | <b>1.376</b>                  |
| <b>Quito</b>        | 742            | 342             | 172                          | 0                          | <b>1.256</b>                  |
| <b>Asunción</b>     | 187            | 0               | 60                           | 0                          | <b>247</b>                    |
| <b>Lima</b>         | 1.038          | 0               | 104                          | 0                          | <b>1.142</b>                  |
| <b>Montevideo</b>   | 550            | 0               | 28                           | 0                          | <b>578</b>                    |
| <b>Caracas</b>      | 1.122          | 0               | 748                          | 48                         | <b>1.918</b>                  |
| <b>Panamá</b>       | 486            | 0               | 0                            | 175                        | <b>661</b>                    |
| <b>Guatemala</b>    | 159            | 0               | 114                          | 12                         | <b>285</b>                    |
| <b>Managua</b>      | 607            | 3               | 3                            | 0                          | <b>613</b>                    |
| <b>San Salvador</b> | 561            | 0               | 56                           | 0                          | <b>617</b>                    |
| <b>San José</b>     | 90             | 0               | 75                           | 0                          | <b>165</b>                    |
| <b>Tegucigalpa</b>  | 748            | 561             | 0                            | 50                         | <b>1.359</b>                  |
| <b>México (A)</b>   | 644            | 0               | 1.400                        | 243                        | <b>2.287</b>                  |
| <b>México (B)</b>   | 859            | 0               | 1.867                        | 324                        | <b>3.050</b>                  |
| <b>México (C)</b>   | 1.074          | 0               | 2.334                        | 405                        | <b>3.813</b>                  |

14. En este cuadro se visualiza que el aeropuerto de Ciudad de México (Tarifa "C") es 23 veces más caro que el aeropuerto de San José.

15. En términos de incrementos y de reducción, el siguiente cuadro muestra como ha sido el comportamiento de las tarifas en estos aeropuertos:

**Variaciones en la tarifas**  
**B-767/300 de 187 toneladas y 4 horas de estadía**  
**(Tarifas actualizadas al 06 Marzo del 2002)**

| <b>Aeropuerto</b>   | <b>Landing</b> | <b>Lighting</b> | <b>Parking<br/>(4 horas)</b> | <b>Boarding<br/>Bridge</b> | <b>Total Turn-<br/>Around</b> |
|---------------------|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Ezeiza</b>       | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>La Paz</b>       | -13%           | 0%              | -13%                         | 0%                         | -12%                          |
| <b>Guarulhos</b>    | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Santiago</b>     | 4%             | 4%              | 5%                           | -5%                        | 3%                            |
| <b>Bogotá</b>       | 4%             | 0%              | 3%                           | 0%                         | 3%                            |
| <b>Quito</b>        | -35%           | 0%              | 0%                           | 0%                         | -24%                          |
| <b>Asunción</b>     | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Lima</b>         | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Montevideo</b>   | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Caracas</b>      | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Panamá</b>       | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Guatemala</b>    | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Managua</b>      | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>San Salvador</b> | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>San José</b>     | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>Tegucigalpa</b>  | 0%             | 0%              | 0%                           | 0%                         | 0%                            |
| <b>México (A)</b>   | 38%            | 0%              | 38%                          | 0%                         | 54%                           |
| <b>México (B)</b>   | 37%            | 0%              | 38%                          | 0%                         | 54%                           |
| <b>México (C)</b>   | 38%            | 0%              | 38%                          | 0%                         | 54%                           |

16. En este cuadro se ve que en promedio (promedio simple) las tarifas para una operación de un B-767/300 de 187 toneladas se han incrementado en un 7%.

17. El aeropuerto internacional de la Ciudad de México representa el aumento porcentual más alto en sus tres tarifas (54%), seguido por Chile y Colombia, ambos con un incremento de un 3%.

18. Los aeropuertos que muestran una reducción en sus tarifas son La Paz (12%) y en Quito con una reducción de un 24%.

### **Medidas propuestas al Grupo de Expertos**

19. Se invita al Grupo de Expertos a tomar conocimiento de la presente nota, intercambiar criterios y adoptar las medidas que estime pertinente.