

**NOVENA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/9)**

(Asunción, Paraguay, del 13 al 15 de marzo de 2002)

**Cuestión 10 del
Orden del Día:**

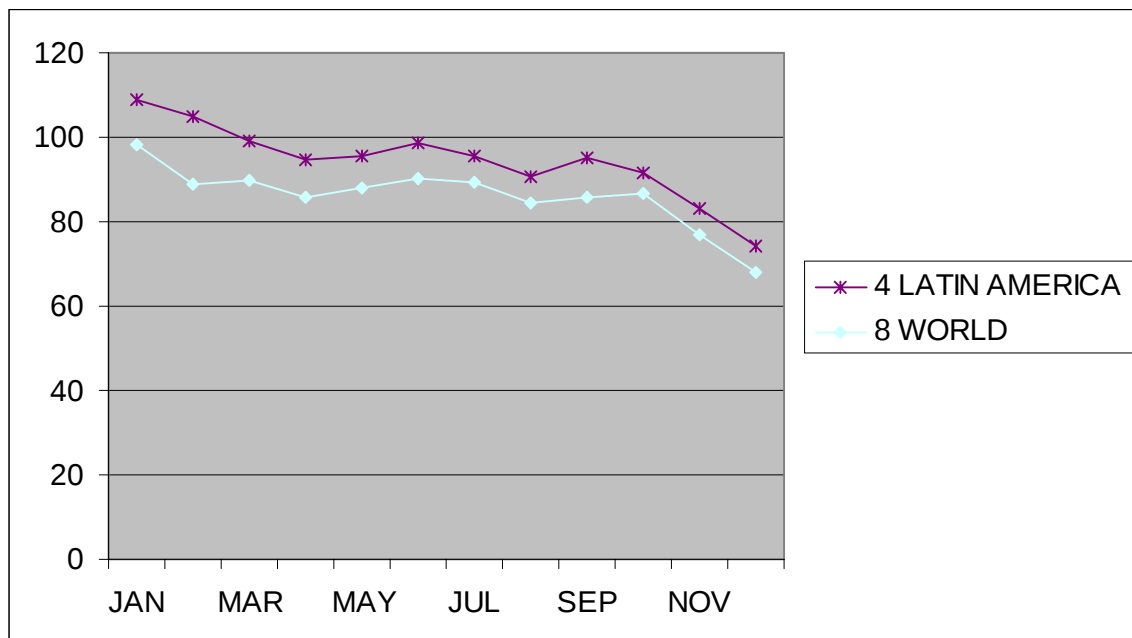
**Precio de combustible de aviación en la región – Proyecto de Decisión
Tarea No. 8 de la Secretaría**

Actualización a Marzo de 2002

(Nota de estudio presentada por la IATA)

1. Precios del Combustible en LATAM vs promedio mundial : 2001

(Precios en centavos de dólar por galón)



2. Aspectos principales por país

Argentina	Incrementos de precios	Se prevén incrementos substanciales para los precios del combustible y tasas en moneda local, para contrarrestar el impacto de la devaluación. Los precios en dólares americanos no deberían ser afectados pero la situación se está monitoreando.
Bolivia	Elevado precio	Se ha solicitado a Air BP que informe sobre el progreso realizado con posterioridad a la Misión de enero; se espera respuesta.
Brasil	a) Completa desregulación de los mercados petroleros b) <u>Transparencia en el costo del oleoducto u otra infraestructura</u> c) Privatización aeroportuaria	La situación está siendo monitoreada y evaluada por VARIG; IATA será involucrada en tanto / cuando sea apropiado.
Colombia	Impuestos y estructura de precios revisada	IATA está trabajando con ATAC para continuar ejerciendo presión a fin de obtener mayores reducciones de precios; es posible que se requiera otra reunión a inicios del 2002.
Cuba	El precio y aspectos operacionales	El tema está siendo manejado por IATA User Charges de Miami; existen indicaciones de que el gobierno pueda estar preparado para reducir los precios en virtud de las circunstancias actuales, aunque no existen todavía detalles
República Dominicana	a) Elevado precio b) Impuesto a la Venta	El Presidente de AITAL ha informado que el precio será reducido y que los impuestos serán eliminados; la más reciente información indica que se prevé dicho accionar en abril.
Guatemala	Impuesto aeroportuario de 6.5 c/AG	Se ha enviado una carta de seguimiento luego de que no se diera una respuesta a una primera aproximación por parte de IATA. Se encuentra en desarrollo un plan de acción adicional IATA (Miami) con TACA. En el intertanto, pareciera que las aerolíneas pudieran individualmente negociar precios que pueden contrarrestar ciertos incrementos en los costos.
México	Impacto de la privatización aeroportuaria sobre el combustible, además de la determinación del precio por ASA/Pemex	A pesar de informarse que el precio sería reducido en 10% ello aún no ha sido implementado; Mexicana está realizando el seguimiento localmente.
Nicaragua	Determinación del precio, impuesto y tasa del Joint Venture	IATA (Miami) ha enviado una carta de seguimiento luego que se diera una respuesta insatisfactoria inicial. Se están desarrollando acciones adicionales con TACA.
Panamá	Elevada tasa de suministro de combustible e inexistencia de competencia	IATA (Miami) ha cursado una carta con relación a los temas. COPA y IATA se encuentran trabajando conjuntamente para lograr progreso.
Paraguay	Tasa aeroportuaria e impuesto al producto del 1%	El Director Regional IATA trató el tema con las Autoridades durante una reunión el 7 de diciembre.
Venezuela	a) Elevado precio establecido por el gobierno b) Nueva tasa de combustible financiará los Servicios de Navegación.	a) Commerchamp ha informado que resulta improbable que el precio sea reducido en virtud de los problemas económicos en Venezuela. b) Commerchamp ha confirmado que no se introducirá una nueva tasa de combustible para pagar por Servicios de Navegación Aérea.

México	Proceso de recuperación del IVA	Trabajo conjunto con Mexicana para permitir el flujo del proceso.
--------	---------------------------------	---