

CLAC/GEPEJTA/8-NE/16
13/08/01

**OCTAVA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/8)**

(Salvador, Bahía – Brasil, del 29 al 31 de agosto de 2001)

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

**Actualización de la información sobre el precio de combustible de
aviación en la región.**
Tarea Nro. 8 de la Secretaría

(Nota de estudio presentada por IATA)

“Actualización de la Situación del Combustible en América Latina”

1. La Dirección Regional de IATA para América Latina y El Caribe, tiene el agrado de dar a conocer a las Delegaciones que asisten a la 8a. Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA), una Nota de Estudio referida a la actual situación del Combustible en América Latina.

Introducción

2. El precio mundial del combustible de aviación permanece relativamente elevado, reflejando las condiciones del mercado internacional para el petróleo y productos refinados.

3. Los precios del combustible de aviación en la región latinoamericana continúan manteniéndose por sobre el promedio mundial, tal como se desprende del análisis realizado por IATA, a través de sondeos confidenciales de precios, y que se muestran en el Apéndice A.

4. Como se indicase anteriormente, las razones subyacentes que incrementan los precios de combustible Jet en la región continúan siendo:

- la competencia limitada
- los volúmenes relativamente reducidos
- la intervención gubernamental en la fijación del precio
- la imposición de tasas e impuestos

5. Los elevados precios del combustible amenazan de manera significativa a las frágiles economías de muchas líneas aéreas latinoamericanas, lo cual sin duda merece una continua atención y acción.

Progresos Realizados Recientemente Sobre el Tema

6. Durante los últimos seis meses y por medio de actividades coordinadas entre las líneas aéreas y sus Asociaciones (IATA, AITAL y ATAC), se han realizado progresos en el tratamiento del tema en algunos países, lo cual ha conllevado reducciones significativas en los precios del combustible Jet, y en los costos operacionales para las líneas aéreas. Se han logrado avances en los siguientes países:

1. Brasil

El trabajo efectuado por VARIG en beneficio de la industria logró que el gobierno brasileño accediese a eliminar el arancel de importación del precio global, lo cual ha originado una reducción substancial del precio de combustible Jet. **El mercado fue completamente liberalizado a partir del primero de julio de 2001**, y las condiciones se encuentran actualmente siendo supervisadas a los efectos de determinar si podrían lograrse mayores reducciones en el precio.

2. Colombia

Como resultado del trabajo coordinado entre IATA, AITAL y ATAC, el gobierno colombiano ha reajustado el precio global, lo cual ha originado una significativa reducción del precio de combustible. El trabajo continúa con el objetivo de realizar nuevos cambios en la estructura del precio, por medio de la eliminación de los costos de importación y elementos impositivos, con posterioridad a una reunión formal que tuviera lugar con el Viceministro en julio.

3. Costa Rica

Como resultado del trabajo realizado por TACA y IATA, el combustible Jet fue eximido de gravámenes e impuestos a partir del 1 de agosto del 2001, lo cual ha implicado una reducción significativa en los costos operacionales para las líneas aéreas. El trabajo continúa a fin de lograr mayores reducciones del precio, por medio del análisis de costos en el transporte.

7. Sin embargo, tal como se puede apreciar en el **Adjunto 2** (el mismo que constituye un extracto del Informe Mensual de progresos realizados por **IATA** a nivel mundial), actualizado al 3 de agosto del 2001, existe todavía mucho trabajo por hacer.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

8. Por lo tanto, resulta necesario que todas las partes involucradas continúen trabajando conjuntamente, a los efectos de mantener constante el impulso y el progreso que ha sido logrado durante el primer semestre del 2001.