

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO POSTAL 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/32-NE/05  
04/04/14

**TRIGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS  
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/32)**

(La Habana, Cuba, 8 al 10 de abril de 2014)

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:** **Transporte y Política Aérea.**

**Cuestión 1.4 del  
Orden del Día:** **Seguimiento sobre “Sistema Estadístico Integrado”**

(Nota de estudio presentada por Colombia - Punto Focal “Transporte y Política Aérea”)

**Antecedentes**

1. Como se recordará la XIX Asamblea Ordinaria de la CLAC acordó incorporar en el Plan Estratégico de Actividades para el bienio 2011-2012, la tarea relacionada al desarrollo de un Modelo de “Sistema Estadístico Integrado”, teniendo en cuenta la necesidad de evitar duplicaciones innecesarias en la recolección y promulgación de datos estadísticos por parte de las Autoridades Aeronáuticas, líneas aéreas y operadores aeroportuarios.

2. En tal sentido, el GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO, lo incorporó a su plan de trabajo y como resultado la XX Asamblea Ordinaria de la CLAC, celebrada en Brasilia, Brasil - Noviembre de 2012, aprobó la Resolución A20-3 “Modelo del Sistema Estadístico Integrado” que contiene dos partes fundamentales, a saber: “Procedimiento y flujograma”, y “Guía de recomendaciones y prácticas para la recopilación de datos de la aviación civil”:

**Conclusión**

3. Considerando que la CLAC dentro de su Plan Estratégico y Programa de Trabajo para el año 2014, tiene previsto la realización del Seminario /Taller “Sistema Estadístico Integrado” (CLAC - ACI/LAC - ALTA)” del 30 de junio al 1 julio en la ciudad de Lima, Perú, es pertinente conocer la implantación de la Resolución A20-3 por parte de los Estados miembros de la CLAC, así como evidenciar posibles inconvenientes que se pudieran haber presentado para su adopción. Por lo anterior se ha diseñado la encuesta que se adjunta a fin de contar con un panorama global respecto al tema.

**Medidas propuestas al grupo de expertos**

4. Se invita al GEPEJTA a:
  - a) tomar conocimiento de la presente nota y su adjunto; y,
  - b) gestionar el envío de la encuesta debidamente diligenciada a la Secretaría de la CLAC a más tardar el 30 de mayo de 2014, a fin de que esta tabule la información y obtenga las conclusiones necesarias para el seminario de capacitación.

ENCUESTA IMPLEMENTACION RESOLUCION A20-3 POR MEDIO DE LA CUAL SE ADOPTA COMO DIRECTRIZ DE PROCEDIMIENTO PARA LOS ESTADOS MIEMBROS EL MODELO DE "SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO QUE CONTIENE DOS PARTES FUNDAMENTALES: "PROCEDIMIENTO Y FLUJOGRAMA", Y "GUÍA DE RECOMENDACIONES Y PRÁCTICAS PARA LA RECOPIACIÓN DE DATOS DE LA AVIACIÓN CIVIL":

## I. PRIMERA PARTE

### PROCEDIMIENTO Y FLUJOGRAMA

**1) Cuenta su Estado con reglamentación que implante la obligatoriedad de las líneas aéreas de entregar la información estadística a la autoridad aeronáutica,**

Si / No \_\_\_\_\_

**2) Están establecidas sanciones administrativas en caso de incumplimiento.**

Si / No \_\_\_\_\_

**3) El procedimiento para la recolección de datos estadísticos de forma integrada es automatizado.**

Si / No \_\_\_\_\_ la recolección es: en línea \_\_\_\_\_ periódico (diario/ semanal/mensual/etc.) \_\_\_\_\_ Indique cuál \_\_\_\_\_

**4) Qué fuentes de validación utiliza su Estado:**

Tránsito Aéreo \_\_\_\_\_ Plan de vuelo \_\_\_\_\_ Peso y balance \_\_\_\_\_

Autoridades de Migración \_\_\_\_\_ otros \_\_\_\_\_ cuáles:

\_\_\_\_\_

**5) Publica su Estado información estadística:**

Si / No \_\_\_\_\_

Medios Físicos (revistas/boletines) revele cuál. \_\_\_\_\_ Periodicidad \_\_\_\_\_

Medios Electrónicos (portales) \_\_\_\_\_ Periodicidad \_\_\_\_\_

**6) Suministra su Estado información estadística, sin reservas?**

Si / NO \_\_\_\_\_ por medio: electrónico \_\_\_\_\_ Físico \_\_\_\_\_

**7) Remite su Estado información estadística a la CLAC utilizando correo electrónico, en un plazo no mayor a 90 días posteriores al vencimiento del período.**

Si / No \_\_\_\_\_

## **II. SEGUNDA PARTE**

### **Formatos**

**8. Utiliza su Estado el formado denominado “Tabla A” de la Resolución A20-3, que sirve para la recolección de datos mensuales relacionados con las *Etapas de vuelo, o Flight state.***

Si / No \_\_\_\_\_

**9. Utiliza su Estado el formado denominado “Tabla B” de la Resolución A20-3, que sirve para la recolección de datos mensuales relacionados con la información sobre el origen y destino por vuelo u On-flight origin and destination traffic (OFOD)**

Si / No \_\_\_\_\_

**10. Utiliza su Estado el formado denominado “Tabla C” de la Resolución A20-3, que sirve para la recolección de datos diarios relacionados con las etapas de vuelo.**

Si / No \_\_\_\_\_

### **Indicadores**

**10. Cuáles de los siguientes indicadores propuestos en la Guía Utiliza su Estado**

a) Pasajeros-Kilómetros de pago (Revenue Passenger Kilometer – RPK)

\_\_\_\_\_

b) Pasajeros –Kilometro transportado\_\_\_\_\_

c) Toneladas-kilómetro De pago (Revenue Tonne Kilometer – RTK)\_\_\_\_\_

- d) Tonelada-kilómetro Utilizada Total \_\_\_\_\_
- e) Asientos-kilómetros disponibles (Available Seats Kilometers – ASK)  
\_\_\_\_\_
- f) Toneladas-Kilómetros disponibles (Available Ton Kilometers – ATK)  
\_\_\_\_\_
- g) Coeficiente de carga o “Load Factor” para pasajeros \_\_\_\_\_
- h) Coeficiente de carga o “Load Factor” para carga \_\_\_\_\_
- i) Porcentaje de retrasos \_\_\_\_\_
- j) Porcentaje de cancelaciones \_\_\_\_\_