

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO POSTAL 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/28-NE/05  
05/03/12

**VIGÉSIMO OCTAVA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,  
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/28)**

(Santo Domingo, República Dominicana, 13 al 15 de marzo de 2012)

**Cuestión 5 del**  
**Orden del Día: Seguridad Operacional**

**Cuestión 5.1 del**  
**Orden del Día: Avance de la Macrotarea**

(Nota de estudio presentada por Chile – Punto Focal “Seguridad Operacional”)

**Antecedentes**

1. El Plan Estratégico de la CLAC, consideró en la Macrotarea de Seguridad Operacional, realizar un diagnóstico objetivo del cumplimiento de las normas y métodos recomendados de la OACI, basado en los resultados de las auditorías USOAP, el cual fue presentado en la XIX Asamblea Ordinaria, realizada en la Ciudad de Punta Cana entre el 02 al 05 de noviembre de 2010.
2. Como continuación de esta tarea para el actual periodo, está considerado proponer soluciones a los problemas comunes y así disminuir los costos y esfuerzos individuales de los Estados. Además de lo anterior, se cumpliría con la necesidad de evitar duplicidad de esfuerzos, especialmente con la labor que cumple el Sistema Regional de Cooperación con la Vigilancia a la Seguridad Operacional.
3. El diagnóstico presentado, mostró una situación basado en los informes formales de la OACI, en el momento en que se realizó la auditoría. Considerando que ha transcurrido un tiempo importante, especialmente para el caso de los primeros Estados auditados, se hacía necesario recabar información actualizada a objeto de identificar las observaciones que aún se mantenían pendientes.
4. Para poder cumplir con esta tarea en forma más eficiente, Chile como Estado Punto Focal, ha presentado varias notas de Estudio, en reuniones tanto del GEPEJTA como del Comité

Ejecutivo, para recabar información. Sin embargo, hasta la fecha no ha sido posible contar con información útil.

5. Es necesario hacer presente que efectivamente varios Estados dieron respuesta al cuestionario basado en los protocolos de las auditorías. Sin embargo, del análisis de estas respuestas no fue posible extraer conclusiones válidas, ya que la gama de respuestas abarca desde Estados que manifiestan no requerir ayuda de la cooperación horizontal hasta Estados que manifiestan requerir ayuda en todos los protocolos considerados en la encuesta, pero sin identificar claramente el problema.

6. Consecuente con lo anterior, Chile como Punto Focal de la Macrotarea, decidió continuar analizando la información disponible para proponer acciones correctivas, reconociendo que existe la posibilidad que algunos Estados a la fecha ya han dado solución a las observaciones. Sin embargo, también se ha estimado que para estos Estados, las recomendaciones que se presentarán pueden ser utilizados parcial o totalmente como una oportunidad de mejora.

### **Análisis**

7. Considerando que los resultados de la auditoría, dejó en evidencia que los Elementos Críticos que presentaban mayor porcentaje de incumplimiento de las Normas y Métodos recomendados de la O.A.C.I. eran “Personal Calificado” con un 51% y Vigilancia Continua con un 36,4%, se ha elaborado una Guía de Orientación para cada uno de estos aspectos.

8. Es importante hacer presente, que no existe una metodología estandarizada para determinar las dotaciones de personal calificado como tampoco para determinar las competencias técnicas, transversales y críticas. Del mismo modo, tampoco existe una metodología estandarizada, para determinar aspectos mínimos que se deben considerar en los Planes de Vigilancia continua, no sólo para cumplir con los SARPS, sino que para detectar riesgos a la seguridad operacional en forma oportuna.

9. Los aspectos de detalle de lo que contiene este trabajo será analizado, en la presentación de la notas respectivas.

10. Con la presentación de los trabajos antes enunciados, se permite concluir que se ha alcanzado un importante avance en la Macrotarea de Seguridad Operacional, al identificar y proponer acciones concretas para la solución de problemas comunes, en dos de los elementos críticos de mayor importancia y que presentaban más observaciones.

11. Sin embargo, se estima que aún se podrían hacer muchas más actividades en el ámbito de la Cooperación Horizontal, aprovechando las potencialidades existentes en la Región en beneficio de los Estados que lo requieran. Para lograr este propósito, se requiere identificar claramente las necesidades y de esta manera poder trabajar más eficientemente en las soluciones.

### **Medidas propuestas al Grupo de Expertos**

12. Se invita al Grupo de Expertos a tomar conocimiento de la información presentada, intercambiar puntos de vista y proponer las medidas que estimen pertinente.