



**COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL**

**LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION**

**COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

**SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/26-NE/14  
24/03/11

**VIGÉSIMO SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS  
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO  
(GEPEJTA/26)**

(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 29 al 31 de marzo de 2011)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:** **Medio Ambiente**

**Cuestión 4.1 del  
Orden del Día:** **Política regional de medio ambiente (Guatemala).**

(Nota de estudio presentada por Guatemala – Punto Focal “Medio Ambiente”)

**MACROTAREA MEDIO AMBIENTE**

**RESOLUCIÓN A18-11  
Directriz de Procedimientos para la Implementación del  
Plan Estratégico de la CLAC 2011-2012**

**TAREA**

---

Elaboración de proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil que aborde los aspectos de ruido y emisiones de motores de aeronaves, así como otros tipos de afección del medio provenientes de las actividades del sector.

**METAS DE GESTIÓN**

---

El objetivo principal es elaborar un Proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para los Estados miembros de la CLAC, que fortalezca el crecimiento y desarrollo del sector aeronáutico regional bajo un marco de sostenibilidad con los bienes y servicios naturales del planeta.

## SUB-ETAPAS DE MACROTAREA

---

### 1. DIAGNÓSTICO

- i. Realizar un análisis preliminar de los resultados de las encuestas sobre ruido y emisiones de los motores que los estados miembros de la CLAC, completaron a requerimiento de México en su gestión como responsables de la Macrotarea de Política y Gestión Aeroportuaria, periodo 2009-2010.
- ii. Análisis comparativo de líneas de acción ambientales propuestas por OACI y COP16 de CMNUCC.
- iii. Definir los “Componentes Estratégicos” del proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para los Estados miembros.
- iv. Diseñar la actualización de la encuesta de diagnóstico sobre Política Regional de Ambiental y Aviación Civil
- v. Elaborar Nota de Estudio 1: Actualización de encuesta de diagnóstico sobre Política Regional de Ambiente y Aviación Civil
- vi. Difusión electrónica y retroalimentación de encuestas por parte de los países miembros.
- vii. Recopilación y análisis de resultados de encuesta sobre Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para los estados miembros de la CLAC.
- viii. Presentación de Nota de Estudio 2: Resultados obtenidos respecto a la encuesta.

### 2. ANTEPROYECTO DE POLÍTICA REGIONAL DE MEDIO AMBIENTE Y AVIACIÓN CIVIL

- i. Preparación de nota de estudio 3: Propuesta de líneas orientadoras y especificaciones temáticas de Medio Ambiente y Aviación para el diseño de la política regional, basado en los resultados de diagnóstico y las directrices postuladas en la COP 16 de la CMNUCC y los objetivos estratégicos de OACI para Medio Ambiente.
- ii. Estructurar conjuntamente con el Grupo *Ad Hoc* un proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para los Estados Miembros de CLAC, basado en los resultados de la etapa de diagnóstico y las directrices establecidas.
- iii. Preparar nota de estudio 4: Proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para su validación.

**3. OFICIALIZACIÓN DE LA POLÍTICA Y LA ESTRATEGIA PARA SU IMPLEMENTACIÓN**

- i. Resolución de la CLAC para la oficialización de la Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil.
- ii. Presentar Nota de Estudio 5: Estrategia de implementación para la Política Regional
- iii. Oficializar la Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil, y la estrategia para su implementación a través de convocar a la reunión de XX ASAMBLEA de CLAC, comprendida entre 1 y 4 de noviembre de 2011.

**4. PRESENTACIÓN DE LOS PRIMEROS RESULTADOS EN IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA REGIONAL DE MEDIO AMBIENTE Y AVIACIÓN CIVIL**

- i. Presentar Nota de Estudio 6: Primeros resultados en la implementación de la política.

**5. GESTIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y CONTINUIDAD A LA MACROTAREA AMBIENTAL 2012**

- i. La elaboración de estudios, informes e instrumentos metodológicos que faciliten el proceso de implementación de los aspectos de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil, esto a través de tres notas de estudio trimestralmente.

**6. INFORME DEL CUMPLIMIENTO DE LA MACROTAREA AMBIENTAL DEL PLAN ESTRATÉGICO CLAC 2011-2012**

- i. Presentar un informe detallado de los resultados de la Macro tarea ambiental para el periodo 2011-2012 de la CLAC. (Nota de Estudio 7)
- ii. Presentar nota de estudio con recomendaciones para la continuidad de la Macro tarea Ambiental. (Nota de Estudio 8)

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**

---

Los medios de verificación están definidos en base a la planificación de diferentes notas de estudio a realizar, y abordando una estructura de temas secuenciales como se describe a continuación:

**ETAPA No. 1**

- i. Actualización de encuesta de diagnostico sobre Política Regional de Ambiente y Aviación Civil.
- ii. Resultados obtenidos respecto a la encuesta.

#### **ET APA No. 2**

- i. Propuesta de líneas orientadoras y especificaciones temáticas de Medio Ambiente y Aviación para el diseño de la política regional, basado en las directrices de la COP 16 de la CMNUCC y los objetivos estratégicos de OACI para Medio Ambiente.
- ii. Proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para su validación.

#### **ET APA No. 3**

- i. Resolución de la CLAC para la oficialización de la Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil.
- ii. Presentar Nota de Estudio 5: Estrategia de implementación para la Política Regional.

#### **ET APA No. 4**

- i. Presentar Nota de Estudio 6: Primeros resultados en la implementación de la política.

#### **ET APA No. 5**

Tres notas de estudio, distribuidas de forma cuatrimestral con informes y herramientas para facilitar el proceso de evaluación de la implementación de los aspectos de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil.

#### **ET APA No. 6**

- i. Informe de los resultados de la Macro tarea ambiental para el periodo 2011-2012
- ii. Recomendaciones para la continuidad de la Macro tarea Ambiental

#### **FORMULA DE CÁLCULO**

---

Fórmula de cálculo basado en la Directriz de Procedimientos para la Implementación del Plan Estratégico de la CLAC

$$ID = \sum_{i=1}^4 A_i * P_i$$

Donde:

ID = Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, ID <= 1  
Ai = 1 si se cumple la i-ésima etapa y 0 si no se cumple  
Pi = Ponderación de la i-ésima parte

<b>MACROTAREA: MEDIO AMBIENTE 2011-2012 / POLÍTICA REGIONAL DE MEDIO AMBIENTE Y AVIACIÓN CIVIL</b>				
<b>TAREA</b>	<b>ETAPA</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>PONDERACIÓN</b>	<b>FECHA LIMITE</b>
<b>DIAGNÓSTICO</b>	<b>No. 1</b>	1.1 Actualización de encuesta de diagnóstico sobre Política Regional de Ambiente y Aviación Civil <b>(5%)</b>	<b>0.10</b>	<b>23/03/2011</b>
		1.2 Recopilación y presentación de resultados obtenidos respecto a la encuesta <b>(5%)</b>		<b>06/05/2011</b>
<b>ANTEPROYECTO DE POLÍTICA REGIONAL DE MEDIO AMBIENTE Y AVIACIÓN CIVIL</b>	<b>No. 2</b>	2.1 Propuesta de líneas orientadoras y especificaciones temáticas de Medio Ambiente y Aviación Civil para el diseño de la política regional, basado en las directrices de la COP 16 de la CMNUCC y los objetivos estratégicos de OACI para Medio Ambiente <b>(10%)</b>	<b>0.30</b>	<b>16/05/2011</b>
		2.2 Proyecto de Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil para su validación <b>(25%)</b>		<b>09/09/2011</b>
<b>OFICIALIZACIÓN DE LA POLÍTICA Y LA ESTRATEGIA PARA SU IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>No. 3</b>	3.1 Resolución de CLAC para la oficialización de la política regional medio ambiental <b>(10%)</b>	<b>0.25</b>	<b>07 /10/2011</b>
		3.2 Presentación de la Resolución y la estrategia de implementación de la Política para los Estados Miembros de CLAC, a través de Convocar a una XX ASAMBLEA CLAC <b>(15%)</b>		<b>24/10/2011</b>
<b>PRESENTACION DE PRIMEROS RESULTADOS EN LA IMPLEMENTACION DE LA POLITICA</b>	<b>No. 4</b>	Presentación de casos exitosos en la implementación de la política regional medio ambiental y de aviación civil.	<b>0.10</b>	<b>21/11/2011</b>
<b>GESTIÓN EN LA CONTINUIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN PARA LA POLÍTICA</b>	<b>No. 5</b>	Tres notas de Estudio sobre la implementación y gestión de la continuidad de la política regional de medio ambiente y de aviación civil en los Estados miembros de CLAC.	<b>0.15</b>	<b>30/03/2012</b>
				<b>29/06/2012</b>
<b>INFORME DEL CUMPLIMIENTO DE LA MACROTAREA 2011-2012</b>	<b>No.6</b>	6.1 Informe de los resultados de la Macro tarea ambiental para el periodo 2011-2012 <b>(5%)</b>	<b>0.10</b>	<b>26/10/2012</b>
		6.2 Recomendaciones para la continuidad de la Macro tarea Ambiental <b>(5%)</b>		

**PLAZOS**

<b>Macrotarea: Medio Ambiente 2011-2012</b>																									
ETAPA	SUB-TAREA	2011												2012											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1.1																								
	1.2																								
2	2.1																								
	2.2																								
3	----																								
4	----																								
5	----																								
6	6.1																								
	6.2																								

**ESTADO DE AVANCE ACTUAL**

1. Revisión de Resultados de Encuesta presentada por México Relativo al desarrollo de la Macrotarea, Política Regional de Medio Ambiente periodo 2009-2010
2. Finalización de Planificación Estratégica para el cumplimiento de Macrotarea, Política Regional de Medio Ambiente periodo 2011-2012
3. Diseño de Sistema virtual de diagnóstico para estados miembros de CLAC sobre Política Regional de Medio Ambiente y Aviación Civil.

**OBSERVACIONES**

Esta directriz puede estar sujeta a cambios de fechas que se consideren necesarios para coincidir con las fechas planificadas para las actividades de la CLAC.