

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/26-NE/04
CORRIGENDUM 01
23/03/11

**VIGÉSIMO SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/26)**

(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 29 al 31 de marzo de 2011)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Capacitación

**Cuestión 3.2 del
Orden del Día:**

Gestión de la CLAC en materia de capacitación (Secretaría).

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. La CLAC es un organismo internacional cuyo principal objetivo es proveer a las Autoridades de la Aviación Civil de los Estados que lo conforman una estructura adecuada dentro de la cual puedan discutir y planificar todas las medidas requeridas para la cooperación y coordinación de las actividades de la aviación civil, impulsando el desarrollo eficiente, sostenible, seguro, protegido, ordenado y armonizado del transporte aéreo latinoamericano para beneficio de todos sus usuarios.
2. Asimismo, para alcanzar el cumplimiento de sus objetivos, la CLAC desarrolla todas las funciones necesarias para **propiciar acuerdos para la capacitación del personal** en todas las especialidades de la aviación civil y acuerdos colectivos de cooperación técnica en este campo, con miras a obtener la mejor utilización de los recursos disponibles.
3. En base a las negociaciones realizadas por la Presidencia y Secretaría en los últimos años, se ha logrado suscribir acuerdos de cooperación mutua con otros Estados y Organismos Internacionales en los cuales, entre otras cosas, se ha considerado la capacitación como un elemento importante y el otorgamiento de becas en beneficio de los Estados miembros. A continuación se detalla los acuerdos suscritos sobre esta materia:

Organización	Tipo de Acuerdo	Fecha	Número de becas
Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)	Memorándum de Entendimiento	Última adenda, Santiago de Chile, Chile, marzo 2010	15 becas anuales más 5 boletos Programa <i>on site</i> (1 evento por año)
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs of the Republic of Korea	Memorándum de Entendimiento	Seúl, Corea, 6 de mayo de 2010	18 becas anuales *
Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)	Memorándum de Entendimiento	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 1 de agosto de 2007	10 (Pendiente de ratificación)
Autoridad General de Aviación Civil de los Emiratos Árabes Unidos	Memorándum de Entendimiento	Abu Dhabi, EAU, 21 de junio de 2010	Programas <i>on site</i> (1 evento por año)
Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) – Joint Aviation Authorities (JAA)	Addenda al Memorándum de Entendimiento	Santiago de Chile, Chile, 30 de octubre de 2008	Se define por evento
Dirección de Cooperación Técnica/OACI	Acuerdo (Intercambio de notas)	2009	6 becas por cada evento
Gobierno de Malasia	Memorándum de Entendimiento	Montreal, Canadá, 25 de febrero de 2011	6 becas anuales

* Se tiene previsto suscribir una enmienda y se otorgarían 15 becas anuales.

Plan Estratégico de las Actividades de la CLAC

4. El Plan Estratégico de las Actividades de la CLAC tiene como objetivo principal la “Integración del transporte aéreo en América Latina”, proceso que viene impulsando la Comisión a través de su programa regular de trabajo, así como a través de **reuniones, coloquios, seminarios, etc.**, e involucra, no sólo a las autoridades aeronáuticas, sino a todos los actores líneas aéreas, operadores de aeropuertos, entes reguladores y usuarios; todo esto con el propósito de generar, en cada Estado miembro, las medidas necesarias para hacer más competitivo el transporte aéreo, en base a la coordinación y evaluación de la cadena de producción del modo aéreo para eliminar barreras, optimizar servicios y abaratar costos.

5. El desarrollo de este Plan se basa en seis “Macrotareas” asignadas a los miembros del Comité Ejecutivo, a los que se suma el Presidente del período anterior, en calidad de “Puntos Focales”, siendo estos los responsables de impulsar cada una de estas Macrotareas: Transporte y Política Aérea; Gestión Aeroportuaria; **Capacitación**; Medio Ambiente; Seguridad Operacional; y Facilitación y Seguridad. Este Plan es evaluado conforme su desarrollo, impulsando iniciativas que permitan alcanzar el objetivo que la CLAC se ha trazado. Existe también un sistema de medición de rendimiento. En la Macrotarea de Capacitación, independientemente de las tareas regulares, la Secretaría ha programado varios eventos que han permitido elevar el nivel de conocimiento del personal aeronáutico de la región.

Cursos, Seminarios, Conferencias, Talleres realizados por la CLAC

6. La CLAC ha organizado **cursos, seminarios, conferencias y talleres a nivel regional**, con la participación de los Estados miembros y diversas organizaciones internacionales. Para conocimiento de los asistentes a la Reunión, a continuación se presenta un resumen del trabajo realizado:

Año 2008

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAIS	ORG	
1	28 al 29 de mayo	Conferencia Latinoamericana FAL/AVSEC	Sta. Cruz, Bolivia	103	12	5	CLAC / DGAC Bolivia
2	30 de setiembre al 13 de octubre	Seminario "Control de calidad en los servicios aeroportuarios"	Ciudad de Panamá, Panamá.	38	9	2	CLAC / CAAS / TCB-OACI / DGAC Panamá

Año 2009

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAIS	ORG	
1	9 al 12 de junio	Seminario "Transporte y Política Aérea"	Ciudad de Guatemala, Guatemala	60	16	4	CLAC / TCB (OACI)
2	28 y 29 de septiembre	Seminario sobre "Medio Ambiente"	Buenos Aires Argentina	48	11	6	CLAC / CEAC
3	17 al 19 de noviembre	Curso taller de "Auditoría sobre Gestión de Riesgos en el Sector Gubernamental"	Santiago de Chile, Chile	105	11	0	CLAC / DGAC Chile
4	30 de noviembre al 3 de diciembre	Seminario sobre "Administración de Aviación Civil"	Argentina Buenos Aires	42	13	0	CLAC / CAAS

Año 2010

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAIS	ORG	
1	8 al 11 de junio	Curso sobre "Planificación Estratégica de Aviación"	Asunción, Paraguay	50	12	0	CLAC / EAU
2	7 al 8 de julio	Seminario "FAL/DVLM (Documentos de Viaje de Lectura Mecánica)"	Montevideo, Uruguay	160	28	3	CLAC/OACI
3	6 al 10 de septiembre	Seminario sobre "Gestión de Seguridad Operacional de la Aviación" (Conjuntamente con la CAAS - Singapur)	Lima, Perú	61	9	0	CLAC / CAAS / DGAC Perú
4	23 al 25 de noviembre	Seminario sobre "Gestión del Recurso Humano"	Lima, Perú	71	13	3	CLAC / DGAC Perú

Año 2011

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAIS	ORG	
1	26 al 29 de abril	Seminario sobre "Planificación Estratégica de Aviación"	Ciudad de Guatemala, Guatemala				CLAC / EAU / DGAC Guatemala
2	23 al 24 de mayo	Seminario Regional sobre "Seguridad de la Aviación y Facilitación para las Regiones NAM/CAR/SAM"	Asunción, Paraguay				OACI / CLAC / DINAC Paraguay
3	7 al 10 de junio	Seminario sobre "Sistemas e Informática"	Ciudad de Guatemala, Guatemala				CLAC / DGAC Guatemala
4	22 al 26 de agosto	Seminario sobre "Investigación de Accidentes" (Conjuntamente con la CAAS - Singapur)	Colombia				CLAC / CAAS / UAEAC Colombia
5	18 al 20 de octubre	Seminario / Taller CEAC sobre "Medio Ambiente"	Brasil				CLAC / CEAC / ANAC Brasil

6	15 al 18 de noviembre	Seminario sobre "Medicina Aeronáutica"	Por definir				CLAC
---	-----------------------	--	-------------	--	--	--	------

7. Como se puede apreciar, en lo que va desde que la Secretaría de la CLAC inició su programa de capacitación, independientemente de su gestión en lo que a becas se refiere, se ha capacitado un total de 738 funcionarios de Estados miembros, no miembros y organismos conexos. Se espera que al final del presente período esta suma ascienda a aproximadamente 900 funcionarios.

Becas otorgadas por la CLAC

8. Asimismo, en base a los acuerdos suscritos con otros Estados y Organismos Internacionales regularmente se otorgan becas para diferentes eventos, previamente anunciados, a continuación se presenta información al respecto:

Año 2008

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	BECAS		PATROCINADOR
				OFRECIDAS	OTORGADAS	
1	21 al 25 de enero	Aircraft Accident Investigation – Techniques & Regulations	Singapur	3	1 Brasil (*) 1 Rep. Dom.	CAAS
2	31 de marzo al 4 de abril	Seminario "Planificación y viabilidad económica de la infraestructura aeroportuaria".	Cartagena, Colombia	5	1 Argentina 1 Honduras 1 Paraguay 2 Rep. Dom.	OACI (TBC) / AENA
3	26 de mayo al 6 de junio	Civil Aviation Management Programme	Singapur	4	1 Bolivia 1 Paraguay 1 Perú (*)	CAAS
4	16 al 20 de junio	Seminario "Certificación de aeródromos e implementación del sistema de gestión de seguridad operacional"	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	5	1 Uruguay	CLAC / OACI (TCB) / AENA / AECID
5	7 al 11 de julio	Seminar on CNS/ATM (Include latest developments in GNSS/ADS-B)	Singapur	3	0	CAAS
6	11 al 27 de agosto	Safety Oversight Managers	Singapur	5	1 Bolivia (*) 1 Brasil	CAAS

(*) Beca no utilizada

Año 2009

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	BECAS		PATROCINADOR
				OFRECIDAS	OTORGADAS	
1	2 al 6 de febrero	Aircraft Accident Investigation – Techniques & Regulations	Singapur	3	0	CAAS
2	23 al 27 de febrero	Seminario sobre "Aspectos económicos en aeropuertos y navegación aérea. Modelos y sistemas de tarifas y costes".	La Antigua, Guatemala	6	1 Nicaragua 1 Perú 2 Rep. Dom. 2 Uruguay	OACI (TBC) / AENA
3	20 al 24 de abril	Seminario / Taller avanzado GNSS	Puntarenas, Costa Rica	4	1 Perú 2 Uruguay 1 Ecuador (*)	OACI (TCB) / CLAC
4	25 de mayo al 5 de junio	Civil Aviation Management Programme	Singapur	4	3 Brasil 1 Perú	CAAS
5	1 al 5 de junio	Seminario sobre "Estrategias de Planificación, Promoción y Gestión de Infraestructuras para la Carga Aérea en los Aeropuertos"	Santa Cruz, Bolivia	6	1 Cuba 3 Guatemala	OACI (TCB) / AENA / AECID
6	27 al 31 de julio	Seminar on CNS/ATM (Include latest developments in GNSS/ADS-B)	Singapur	3	2 Brasil 1 Argentina 1 Guatemala	CAAS

7	10 al 26 de agosto	Safety Oversight Managers	Singapur	5	1 Perú	CAAS
8	19 al 23 de agosto	Seminario sobre "Planificación y Gestión de los Recursos Humanos y la Capacitación en Aeropuertos y Servicios de Navegación Aérea"	Cartagena, Colombia	6	2 Guatemala 3 México 1 Nicaragua 1 Paraguay 2 Perú 1 Rep. Dom. 1 Uruguay	OACI (TCB) / AENA / AECID/ UAEAC Colombia

Año 2010

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	BECAS		PATROCINADOR
				OFRECIDAS	OTORGADAS	
1	8 al 19 de marzo	Investigación y Administración de accidentes de Aviación / Aircraft Accident Investigation & Management	Singapur	3	3 Chile 1 Guatemala	CAAS
2	12 al 16 de abril	Seminario sobre "Planificación y Gestión Ambiental de las Infraestructuras Aeroportuarias y de Navegación Aérea"	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	6	1 Chile 1 Colombia (*) 1 Costa Rica 1 México 1 Paraguay	OACI (TCB) AENA / AECID/ DGAC Bolivia
3	3 al 19 de mayo	Safety Oversight Managers Course	Singapur	5	0	CAAS
4	7 al 11 de junio	Seminario sobre "Evolución y Nuevas Perspectivas de los Sistemas para la Automatización del Control del Tráfico Aéreo"	Montevideo, Uruguay	6	2 Ecuador 1 Perú 3 (*)	OACI (TCB) AENA / AECID/
5	19 al 30 de Julio	Civil Aviation Management Programme	Singapur	4	1 Chile 1 Ecuador 1 Honduras 1 Panamá	CAAS
6	26 al 30 de Julio	Seminar on CNS/ATM (include latest developments in GNSS, ADS-B and PBN)	Singapur	4	2 Ecuador 1 Guatemala 1 México (*)	CAAS
7	30 de septiembre al 22 de octubre	A-3 Airport Operations Course	Corea	18**	1 Chile 1 Guatemala	MLTM Corea
8	30 de septiembre al 22 de octubre	A-4 Aviation Security Course			1 Chile 1 Guatemala (*) 1 Nicaragua	
9	7 al 29 de octubre	A-5 Radar Approach Control			1 Chile 1 Guatemala 1 Nicaragua	
10	25 de octubre al 17 de diciembre	Approach (Non Radar) Course	Malasia	6	1 Argentina 1 Chile 1 Cuba 2 Venezuela	DCA Malasia
11	1 noviembre al 17 de diciembre	Area Control (Non-Radar) Course			1 Bolivia	
12	2 al 5 de Noviembre	Seminario sobre "Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional"	Cartagena de Indias, Colombia	6	2 Argentina 2 Cuba	OACI (TCB) / AENA / AECID

(*) Beca no utilizada

(**) La República de Corea ofreció 18 becas en el 2010 para todos los cursos.

Año 2011

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	BECAS		PATROCINADOR
				OFRECIDAS	OTORGADAS	
1	17 al 28 de enero	Aircraft Accident Investigation Techniques & Management	Singapur	3	1 Argentina (*) 1 Chile (*) 1 Honduras (*)	CAAS
2	Por definir	Safety Oversight Managers Course	Singapur	5		

3	Por definir	Civil Aviation Management Programme	Singapur	4		
4	Por definir	Seminar on CNS/ATM (include latest developments in GNSS, ADS-B and PBN)	Singapur	3		
5	28 de abril al 10 de junio	A-1 DVOR/DME Maintenance	Corea	15		
6	14 de julio al 5 de agosto	A-2 GNSS Introduction	Corea			
7	22 de septiembre al 14 de octubre	A-3 Airport Operations	Corea			
8	6 al 28 de octubre	A-4 Aviation Security	Corea			
9	13 de octubre al 11 de noviembre	A-5 Radar Approach Control	Corea			
10	22 al 29 de mayo	B-1 Annex 14	Corea			
11	18 de junio al 1ero de julio	B-2 Air Navigation Policy	Corea			
12	16 de agosto al 3 de septiembre	B-3 Radar Concepts	Corea			
13	21 al 28 de agosto	B-4 Airport Terminal Operation	Corea			
14	15 de septiembre al 5 de octubre	B-5 ILS Maintenance	Corea			
15	30 de octubre al 6 de noviembre	B-6 Aviation Policy for Executives	Corea			
16	Por definir	Approach (Non Radar) Course	Malasia	6		
17	Por definir	Area Control (Non-Radar) Course	Malasia			
18	16 al 20 de mayo	Seminario sobre Planificación, Promoción y Gestión de Infraestructuras para Carga Aérea en los Aeropuertos	Montevideo, Uruguay	3		
19	Segunda quincena de junio o julio	Seminario sobre Gestión y Operación en Área de Movimiento de Aeronaves (lado aire). Aspectos Críticos: Crontrrol de Handling. Señalización. Seguridad en Plataforma	Uruguay o Guatemala	6		
20	Segunda quincena de septiembre u octubre	Seminario sobre Facilitación Aeroportuaria. Accesibilidad. Atención a Pasajeros Discapacitados y con Movilidad Reducida	Colombia	6		
21	Noviembre o primera quincena de diciembre	Seminario sobre Diagnósticos de Procesos Económicos y de Control Interno. Análisis de Riesgos. Cuadros de Mando e Indicadores. 2da posibilidad: Planificación y Gestión de Infraestructuras Aeroportuarias para Grandes Eventos	Uruguay o Guatemala	6		

(*) Beca no utilizada

9. Como se puede apreciar, lamentablemente en algunas oportunidades las becas ofrecidas no son aprovechadas por los Estados, por lo que sería conveniente exhortar a las administraciones de aviación civil para que envíen a sus funcionarios, tomando en cuenta el beneficio que representa para la región, este tipo de cursos y/o seminarios.

10. Con relación al Curso sobre “*Aircraft Accident Investigation Techniques & Management*”, que se realizó en Singapur, entre el 17 y 28 de enero de 2011, la Secretaría circuló la comunicación CLAC 2.4.3.11.1/021 de 24 de enero de 2011, mediante la cual informaba que dichas becas se otorgaron a funcionarios de tres Estados miembros, luego de seguir el procedimiento establecido. Cuando se suponía que todo estaba marchando conforme lo esperado, prácticamente en vísperas de iniciar el curso, lamentablemente los tres becarios informaron a esta Secretaría que no era posible su participación por distintas razones generadas en su propia administración.

11. En ese sentido, exhortó a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados miembros a que, en el futuro, cuando por razones de fuerza mayor no pueda asistir un becario a un evento de capacitación para el cual haya sido designado, se notifique a la Secretaría con suficiente anticipación, lo que permitirá tramitar a tiempo otras solicitudes y no perder las becas como en esta oportunidad.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

12. Se invita al GEPEJTA a tomar conocimiento de la información presentada, intercambiar puntos de vista y apoyar las labores que viene desarrollando la Secretaría en el marco de la capacitación.