

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/24-NE/32
24/04/10

**VIGÉSIMO CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/24)**

(Lima, Perú, 27 al 29 de abril de 2010)

Cuestión 1 del
Orden del Día: **Transporte y Política Aérea**

Cuestión 1.9 del
Orden del Día: **Cargos adicionales en los boletos**

- **Presentación sobre la Metodología de Cálculo y detalles de cargos adicionales (IATA)**

(Nota de estudio presentada por La Asociación de Transporte Aéreo Internacional - IATA)

1. La Industria del Transporte Aéreo no tiene una metodología de Cálculo para el cobro de Impuestos, Tasas y Cargos adicionales a la tarifa aérea, los mismos que forman parte del valor total del boleto aéreo. Los Impuestos dependen directamente de las políticas tributarias de los gobiernos quienes establecen sus niveles. Las tasas por servicios de Gobierno y/o aeropuertos son fijadas por la entidad que las recauda y los cargos adicionales a la tarifa, son estructura de costos que definen las Aerolíneas.

2. Para facilitar la administración de estos cobros, IATA ha desarrollado estándares de tecnología que permiten el registro de un Impuesto, Tasa o Cargo mediante la asignación de un Código único. IATA edita la relación de códigos asignados por país y existen países que tienen más de un código. Mediante la identificación de estos códigos es posible el cobro dentro de los boletos aéreos y el pago a las entidades que los recaudan.

3. En el Recibo de Pasajero que se edita con el Boleto Electrónico se detalla cada uno de los cargos incluidos en los boletos. Según las normas de protección al consumidor de la Región el

responsable de la venta de un pasaje aéreo esta obligado a informar adecuadamente y con el detalle suficiente al cliente sobre estos Cargos.

4. Todos los cargos, tasas e impuestos impactan el precio y la demanda. Es indispensable el proceso de consulta antes de su aplicación.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

5. Se invita al GEPEJTA a tomar conocimiento de la presente, presentación de la IATA (**Adjunto**) y adoptar las medidas que estime pertinentes.





Costos del Boleto

- La **tarifa** la define la Aerolínea
- PASSENGER FEES & CHARGES - **PFC**
- **Impuestos** determinados por los gobiernos
- **Tasas**: cobros fijos de servicios de Aeropuertos o terceros
- **Cargos** sujetos a las condiciones de la Tarifa



Administración de códigos

- La AEROLINEA solicita código y registra en IATA TTBS
- IATA asigna código PFC
- Los sistemas electrónicos de emisión GDS automatizan la inclusión de los cargos para facilitar/simplificar el cobro al pasajero.
- IATA ofrece a los Gobiernos el análisis de estos Cargos y pago mediante servicios Clearing House.





Costos que forman parte del total pagado

- Mas de 230 miembros IATA en TTBS
- Una forma variable de financiar la infraestructura, algunos son reinvertidos
- Los sistemas de emisión GDS automatizan la inclusión de los cargos para facilitar/simplificar el cobro al pasajero.
- IATA ofrece a Gobierno la compensación en el Clearing House y los BSP.



Impuestos decretados por gobiernos:

- SV Code El Salvador (Sales Tax)
- EC Code Ecuador (Transportation Tax)
- PA Code Panama (Tourism Tax)
- PY Code Paraguay (Transportation Tax)
- PE Code Peru (Sales Tax)
- DY Code Peru (Tourism Tax)
- NW Code Costa Rica (Tourism Tax)
- XG Code Canada (Goods and Sales Tax)
- US Code USA (Transportation Tax)
- DO Code Dominican Republic (Transportation)



Tasas:

- No siempre incorporadas al boleto vía código.
- Su incorporación queda a criterio de cada aerolínea
- WT - Ecuador (Security Fee)
- ED - Ecuador (Tourism Fee)
- UX – Dominican Republic (Airport Authority Fee)
- IG - El Salvador (Immigration Fee)
- BK - Paraguay (Airport Departure Fee)
- SQ - Canada (Airport Improvement Fee)
- GX – Grand Cayman (Terminal Fee)
- XY - USA (Immigration User Fee)



USA reinvierte sus impuestos

- Impuesto de Pasajero en el Boleto (Code US, d)
- Impuesto de Segmento de Vuelo (Code ZP, d)
- Impuesto Internacional (Code US)
- Ingresos recolectados a través del "FAA Trust Fund" el cual paga:
 - Operaciones de Control de Tráfico Aéreo de la FAA
 - Control de Seguridad
 - Infraestructura Aeroportuaria



- Las aerolíneas definen cargos y construcción de sus tarifas según sus políticas comerciales y costos de operaciones.
- IATA no lleva control ni registra estos cargos.
- El Passenger Receipt o Comprobante de Boleto es transparente para el usuario lleva detalle de cada cargo
- En los países que se aplica IVA, el costo total de la aerolínea esta sujeto al pago de este impuesto.
- Los países preparan avisos para informar al usuario



Welcome [Kronenborg@data.org](#) IATA Airport, ATC and Fuel Charges Monitor Logout

Charges My Details View Supplementary Info Reports

Airport Charges [Add Charges](#) [Search / View Charges](#) [ATC Charges](#) [Fuel Charges](#) [Taxation](#)

Airport Charges [Commit](#)

Region: North America Country: UNITED STATES
Airport: Washington Dulles Airport Code: IAD

Attachment Files
Attachments (if any): [Browse...](#) (up to 5 attachments)
Files: [Choose File](#) to file chosen
[Upload Files](#)

Airport Charges

- ☐ LANDING CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Signatory carriers
- ☐ LIGHTING SURCHARGE
- ☐ NOISE CHARGE
- ☐ PARKING CHARGE
- ☐ PASSENGER CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ [No Name]
- ☐ SECURITY CHARGE
- ☐ FIS CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Signatory carriers
- ☐ RENTAL CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Main Terminal
 - ☐ Concourse A
 - ☐ Concourse B
 - ☐ Concourse C & D
 - ☐ Z Gates
- ☐ TERMINAL CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Signatory carriers

12. Taxes / Fees / Charges

6. ETax to Congo (Kinshasa) and past outside Congo (Kinshasa)
The tax is not refundable.

3. Embarkation and Security Tax (ES)
The former Airport Tax (ES) has been renamed Embarkation and Security Tax (ES). Levied on all passengers, MCOs and PPAAs (including departure from Congo (Kinshasa)), regardless of place of issue.

EXEMPTIONS:
1. Transit transfer passengers (24 hours)
2. Temporary residents (e.g. due to technical problems or weather conditions)

The tax is refundable.

4. Domestic and International Passenger Service Charge (ISW)
The following amounts are levied for departures from Kinshasa (Kinshasa):
Domestic departures: USD 2.00
International departures: USD 2.00

The charge is to be collected at point of sale and shown separately on the ticket. The billing airline is responsible for the remittance.

EXEMPTIONS: None

The charge is refundable.

12.3.47. Costa Rica (CR)

1. Transportation Tax (CR)
1. 2% tax to be levied on all tickets (MCOs and PPAAs) sold anywhere for travel commencing in Costa Rica.
2. 5% tax to be levied on tickets issued where additional collection is required in Costa Rica.

EXEMPTIONS:
1. Transportation of any type to members of the Government of Costa Rica.
2. Transportation of documents issued by the Government of Costa Rica.
3. Transportation of documents issued by international organizations with contracts agreements in force with the Costa Rica Government.
4. US Government agencies such as US State Dept, US Customs, US Immigration, US Highway etc. holding proof of exemption.
5. Domestic transportation.

The tax is not refundable.

2. Concomitant User Charge (PS)
USD 0.36 (collected worldwide for travel with an international departure from San Jose (SJO) only).

EXEMPTION:
Transportation passengers taking the next possible connection.

The charge is refundable.

3. Security Fee - International (IK)
USD 1.75 is levied for international departures from Costa Rica.
The tax is to be collected at point of sale and shown separately on the ticket. The billing airline is responsible for the remittance.

NOTE: Domestic security fee is still to be collected directly from departing passengers.

EXEMPTIONS: None

The tax is refundable.

4. Tourism Arrival Tax (NW)
USD 15.00 is levied for international arrivals, except for those arriving outside Costa Rica for travel to Costa Rica.

NOTE: The tax does not apply to tickets issued in transit originating in Costa Rica.

The tax is to be collected at point of sale and shown separately on the ticket. The transporting carrier is responsible for the remittance.

EXEMPTIONS:
1. Transit transfer passengers (12 hours)
2. Passengers entering the country who are exempted from national duties due to international treaties.

The tax is refundable.

12.2.48. Côte d'Ivoire (CI)

1. Fiscal Stamp Tax (TI)
- ICI 1000 on all international tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, except for corporate tickets for international travel.
- ICI 500 on all domestic tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, including corporate tickets for domestic travel.

EXEMPTION: Free (2000) tickets

The tax is not refundable.

2. Abolition Municipal Tax (FQ)
Levied on all tickets issued in Côte d'Ivoire.
Domestic departures: XOF 300
International departures: XOF 500

EXEMPTIONS:
1. International flights
2. Free (2000) tickets

The tax is not refundable.

3. Security Tax (CI)
A security tax will be collected from all passengers departing from all Ivorian airports, irrespective of place of ticket issue and of origin of travel.

EXEMPTIONS:
1. International flights
2. Free (2000) tickets

The tax is not refundable.

4. Tourism Tax (CI)
Charge to be collected from each passenger departing from Abidjan (ABJ).

EXEMPTIONS:
1. Domestic departures: XOF 1000
2. Cote d'Ivoire (CI) departures: XOF 1000
3. Other destinations: XOF 2000

EXEMPTIONS:
1. ICI 1000 on all international tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, except for corporate tickets for international travel.
2. ICI 500 on all domestic tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, including corporate tickets for domestic travel.

EXEMPTIONS:
1. Children under 2 years of age
2. Transit passengers (same aircraft, same flight number)
3. ICI 1000 on all international tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, except for corporate tickets for international travel.
4. ICI 500 on all domestic tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, including corporate tickets for domestic travel.

The tax is refundable.

5. Passenger Service Charge (ISQ)
Charge to be collected from each passenger departing from Abidjan (ABJ).

EXEMPTIONS:
1. Domestic departures: XOF 1000
2. Cote d'Ivoire (CI) departures: XOF 1000
3. Other destinations: XOF 2000

EXEMPTIONS:
1. Children under 2 years of age
2. Transit passengers (same aircraft, same flight number)
3. ICI 1000 on all international tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, except for corporate tickets for international travel.
4. ICI 500 on all domestic tickets issued or reissued in Côte d'Ivoire, including corporate tickets for domestic travel.

The charge is refundable.

6. Solidarity Tax (MD)
Applicable to international departures per passenger.

EXEMPTIONS:
1. First Class: XOF 1000
2. Business Class: XOF 500
3. Economy Class: XOF 200

The charge is refundable.

Search / View Airport Charges

Search / View Airport Charges

Region: All Africa Asia / Pacific Europe Latin America / Caribbean Middle East North America Russia, CIS

Country: All ANGILLA ANTIGUA AND BARBUDA ARGENTINA ARUBA BAHAMAS BARBADOS BELIZE BOLIVIA

Select Airport: All Freeport - FPO Nassau - NAS

Charge Category: All LANDING CHARGE LIGHTING SURCHARGE ROSE CHARGE RUNNING CHARGE PASSENGER CHARGE SECURITY CHARGE AIRCRAFT CLEANING CHARGE AIRCRAFT HANDLING CHARGE AIRLINE REGULATION CHARGE

Search Airport: (IATA Code) Effective Date:

Go Refresh

Total Records Found: 8
12

Charge Category	Airport	Basis	Effective	Verified	Attachments
☐ LANDING CHARGE	Nassau	MTOW	01.07.2007	May-2008	
Piston and Turbo Prop A/C					
1 - 1,000 lbs		USD 2.8			
1,000 - 2,000 lbs		USD 4.05			
2,001 - 3,000 lbs		USD 6.05			
3,001 - 4,000 lbs		USD 7.2			
4,001 - 5,000 lbs		USD 8.65			
5,001 - 8,000 lbs		USD 12.65			
8,001 - 11,000 lbs		USD 15.55			
11,001 - 14,000 lbs		USD 18.4			
14,001 - 17,000 lbs		USD 21.3			
17,001 - 20,000 lbs		USD 23.85			
20,001 - 23,000 lbs		USD 26.75			
23,001 - 26,000 lbs		USD 29.25			
26,001 - 29,000 lbs		USD 31.15			
29,001 - 32,000 lbs		USD 33.7			



¿Quién utiliza esta información de Impuestos y cómo es recolectada?

- Esta información es registrada por GDS que programan sistemas, las líneas aéreas, agencias de viajes y otros proveedores en la industria.
- IATA reúne la información de Impuestos/Cargos/Tasas de aeropuertos, autoridades civiles de la aviación, entidades recaudadores de impuestos registrados por representantes de líneas aéreas alrededor del mundo.

