

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/23-NE/33
25/08/09

**VIGÉSIMO TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/23)**

(Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 27 de agosto de 2009)

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Transporte y política aérea

**Cuestión 1.9 del
Orden del Día:**

Presentación IATA detallada cargos adicionales de los boletos
Presentación IATA metodología de cálculo y detalles de cargos adicionales

(Nota de estudio presentada por la IATA)

Antecedentes

1. Cabe recordar que durante la Vigésimo Segunda Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo GEPEJTA/22 (Ciudad de Panamá, Panamá, 26 al 28 de mayo de 2009), la IATA realizó una presentación “El Mundo de los Impuestos”, al respecto, se acordó que la IATA realice una presentación detallada de los cargos adicionales que se aplican en los boletos que se emiten, para mostrar el significado y alcance de cada uno en la próxima reunión del GEPEJTA, así como, presente la metodología de cálculo y detalle de los cargos adicionales que aparecen en los boletos.

2. En ese sentido, la IATA ha preparado una sólo una presentación referente a los cargos adicionales en los boletos, la misma que se acompaña como **Adjunto**. Queda pendiente para una próxima reunión la presentación referente a la metodología del cálculo y detalles de cargos adicionales.

Medidas Propuestas al Grupo de Expertos

3. Se invita al GEPEJTA a tomar conocimiento de la presentación, intercambiar puntos de vista y adoptar las medidas que estime pertinente.



La manera como la infraestructura es financiada varia mucho en todas partes del mundo

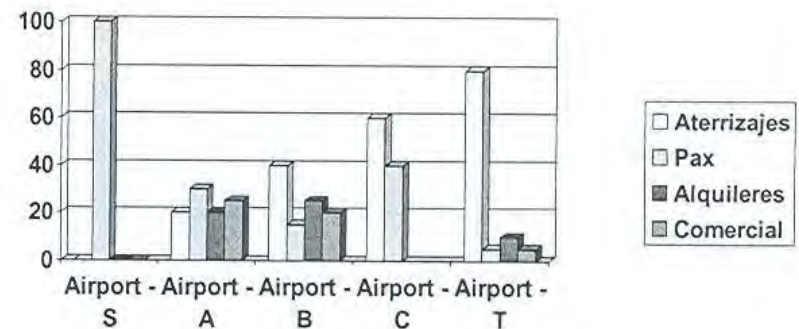


Pasajeros y aerolineas escojen sus destinos basado en costos

Distorciones afectan la competencia entre aerolineas y el atractivo de los destinos



Modelo de recuperación de costos (modelos de aerolíneas/pasajeros)



Una industria global, requiere de estándares globales



- ↗ Aeropuertos
- ↗ Sistema de Control Aéreos (ATC)
- ↗ Gobiernos

Política de cargos de ICAO



Principales documentos económicos:

- ↗ ICAO Doc 9082: Política de Cargos
- ↗ ICAO Doc 9562: Manual Económico de Aeropuertos
- ↗ ICAO Doc 9161: Manual Económico ANSP
- ↗ ICAO Doc 8632: Impuestos

Políticas de cargos ICAO



Elementos claves para usuarios:

- ↗ Anti-discriminatorias
- ↗ Regulación económica
- ↗ Proceso de consulta
- ↗ Relacionado a costos
- ↗ Transparencia



Taxes Charges & Fees:

- ↗ Cargo: impuesto y es remitido al aeropuerto o al proveedor de ATC, para cubrir costos de servicios
- ↗ Tasa: Otro nombre para "Impuesto" o "Cargo"
- ↗ Tax: impuesto y debe ser remitido al gobierno

Debido a la inherencia del gobierno y su carácter de beneficiario, hay una zona gris entre los que es impuesto y lo que no



Impuestos:

- Visibles en el boleto a través de un código
- Ordenado por ley / impuesto por el Gobierno
- SV Code El Salvador (Sales Tax)
- EC Code Ecuador (Transportation Tax)
- PA Code Panama (Tourism Tax)
- PY Code Paraguay (Transportation Tax)
- PE Code Peru (Sales Tax)
- NW Code Costa Rica (Tourism Tax)
- XG Code Canada (Goods and Sales Tax)
- US Code USA (Transportation Tax)
- DO Code Dominican Republic (Transportation)

Algunos de estos impuestos son



Ejemplo de impuestos que son reinvertidos:

Estados Unidos

- Impuesto de Pasajero en el Boleto (Code US, d)
- Impuesto de Segmento de Vuelo (Code ZP, d)
- Impuesto Internacional (Code US)

Ingresos recolectados a través del "FAA Trust Fund" el cual paga

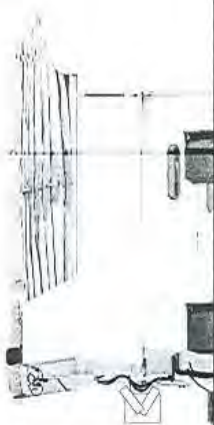
- Operaciones de Control de Tráfico Aéreo de la FAA
- Control de Seguridad
- Infraestructura Aeroportuaria



Tasas:

- No siempre incorporadas al boleto a través de un código. Al menos que se impuesta y su incorporación siempre queda a criterio de cada aerolínea
- En su gran mayoría, paga por servicios prestados al pasajeros
- WT - Ecuador (Security Fee)
- ED - Ecuador (Tourism Fee)
- UX - Dominican Republic (Airport Authority Fee)
- IG - El Salvador (Immigration Fee)
- BK - Paraguay (Airport Departure Fee)
- SQ - Canada (Airport Improvement Fee)
- GX - Grand Cayman (Terminal Fee)
- XY - USA (Immigration User Fee)

La mayoría de las tasas son reinvertidas en la industria



Cargos:

- Pagaderos por la aerolíneas a proveedores
- Usualmente no es recolectado por códigos en el boletos
- Cargos de aterrizaje
- Cargos de estacionamiento
- Cargos por canon de alquiler
- Cargo por servicios de pasajeros
- Cargos por CUTE/CUSS



Cargos:

- En algunos casos los cargos son recolectados en base al número de pasajeros transportados. Por lo cual un código de boleto puede ser solicitado siempre y cuando sea acordado por el proveedor
- La decisión a su incorporación es de cada aerolínea
- Ejemplo: CUTE/CUSS Jamaica, Incorporación de Impuestos de salida en los boletos (varios países)



Esto no significa
que las aerolíneas
desean impuestos,
cargos y tasas en
los boletos



Impuestos, cargos y tasas
pesan a la hora de tomar
decisiones de nuevas o
existentes rutas



IATA provee servicios de

- Monitor de Cargos de Aeropuertos & ATC
- TTBS
- PAT
- Servicios de Compensación (E&F)
- Consultorias





Welcome kKronenburc@iata.org

IATA Airport, ATC and Fuel Charges Monitor [LOGOUT](#)

[Charges](#) [My Details](#) [View Supplementary Info](#) [Reports](#)

Airport Charges

[Add Charges](#)

[Search / View Charges](#)

[ATC Charges](#)

[Fuel Charges](#)

[Taxation](#)

Airport Charges

[Commit](#)

Region: North America

Country: UNITED STATES

Airport: Washington Dulles

Airport
Code: IAD

Attachment Files



Attachments (If any): [more...](#) (upto 5 attachments)

File: No file chosen

[Upload Files](#)

- ☐ Airport Charges
 - ☐ LANDING CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Signatory carriers
 - ☐ LIGHTING SURCHARGE
 - ☐ NOISE CHARGE
 - ☐ PARKING CHARGE
 - ☐ PASSENGER CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ [No Name]
 - ☐ SECURITY CHARGE
 - ☐ FIS CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Signatory carriers
 - ☐ RENTAL CHARGE
 - ☐ [No Name]
 - ☐ Main Terminal
 - ☐ Concourse A
 - ☐ Concourse B
 - ☐ Concourse C & D
 - ☐ Z Gates

☐ TERMINAL CHARGE



Airport Charges

» Search / View Charges

» Add Charges

+ ATC Charges

+ Fuel Charges

+ Taxation

Search / View Airport Charges

Search / View Airport Charges

Region:

All
Africa
Asia / Pacific
Europe
Latin America / Caribbean
Middle East
North America
Russia, CIS

Count

All
ANGUILLA
ANTIGUA AND BARBUDA
ARGENTINA
ARUBA
BARBADOS
BELIZE
BERMUDA
BOLIVIA

Select Airport:

All
Freeport - FPO

Charge Category:

LANDING CHARGE
LIGHTING SURCHARGE
NOISE CHARGE
PARKING CHARGE
PASSENGER CHARGE
SECURITY CHARGE
AIRCRAFT CLEANING CHARGE
AIRCRAFT HANDLING CHARGE
AIRLINE REGULATION CHARGE

Search Airport:

(IATA Code)

Effective Date:



» Refresh

Total Records Found : 8

1

Charge Categories

Charge Category	Airport	Basis	Effective	Verified	Attachments
☐ LANDING CHARGE	Nassau	MTOW	01.07.2007	May-2008	
			<u>Flat rate per landing-first 10 per month</u>		Effective Verified
Piston and Turbo Prop A/C					
1 - 1,000 lbs		BSD 2.6			
1,000 - 2,000 lbs		BSD 4.05			
2,001 - 3,000 lbs		BSD 6.05			
3,001 - 4,000 lbs		BSD 7.2			
4,001 - 5,000 lbs		BSD 8.65			
5,001 - 8,000 lbs		BSD 12.65			
8,001 - 11,000 lbs		BSD 15.55			
11,001 - 14,000 lbs		BSD 18.4			
14,001 - 17,000 lbs		BSD 21.3			
17,001 - 20,000 lbs		BSD 23.85			
20,001 - 23,000 lbs		BSD 28.75			
23,001 - 26,000 lbs		BSD 40.25			
26,001 - 29,000 lbs		BSD 43.15			
29,001 - 32,000 lbs		BSD 45.7			
32,001 - 35,000 lbs		BSD 47.45			

12. Taxes / Fees / Charges

- 6 PTAs to Congo (Kinshasa) and paid outside Congo (Kinshasa).

The tax is not interlineable.

3. Embarkation and Security Tax (CD)

The former Airport Tax (CD) has been renamed Embarkation and Security Tax (CD). Levied on all tickets, MCOs and PTAs involving departure from Congo (Kinshasa), regardless of place of ticket issuance.

International	Airport Tax USD 25.00 + Security Tax USD 10.00 = Embarkation and Security Tax USD 35.00
Domestic	Airport Tax USD 15.00 + Security Tax USD 5.00 = Embarkation and Security Tax USD 20.00

EXEMPTIONS:

- 1 Transit/Transfer passengers (24 hours)
- 2 Involuntary reroutings eg due to technical problems or weather conditions

The tax is interlineable.

4. Domestic and International Passenger Service Charge (LW)

The following amounts are levied for departures from N'djili (FIR) only:
Domestic departures: USD 2.00
International departures: USD 2.00

EXEMPTIONS: None

The fee is interlineable.

4. Tourism Arrival Tax (NW)

USD 15.00 is levied for international arrivals. Applies to tickets issued outside Costa Rica for travel to Costa Rica.

NOTE: The tax does not apply to tickets issued in or travel originating in Costa Rica.

The tax is to be collected at point of sale and shown separately on the ticket. The transporting carrier is responsible for the remittance.

EXEMPTIONS

- 1 Transit/transfer passengers (12 hours)
- 2 Involuntary rerouting
- 3 Passengers entering the country who are exempt of national taxes due to international treaties

The tax is interlineable.

12.2.48. Côte d'Ivoire (CI)

1. Fiscal Stamp Tax (TI)

- XOF1000 on all international tickets issued or

4. Tourism Tax (CI)

Charge to be collected from each passenger departing Côte d'Ivoire airports.

Domestic departures	XOF4000
Departures to CEDEAO (ECOWAS)* countries	XOF6000
Other international departures	XOF8000

*CEDEAO (ECOWAS) countries are: Benin, Burkina Faso, Cape Verde, Ivory Coast, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Niger, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Togo

EXEMPTIONS

- 1 Infants under 2 years of age
- 2 Free award ticket
- 3 ID/AD/DG/GE/IG/UD/RG tickets (only when reduction is higher than 75%)

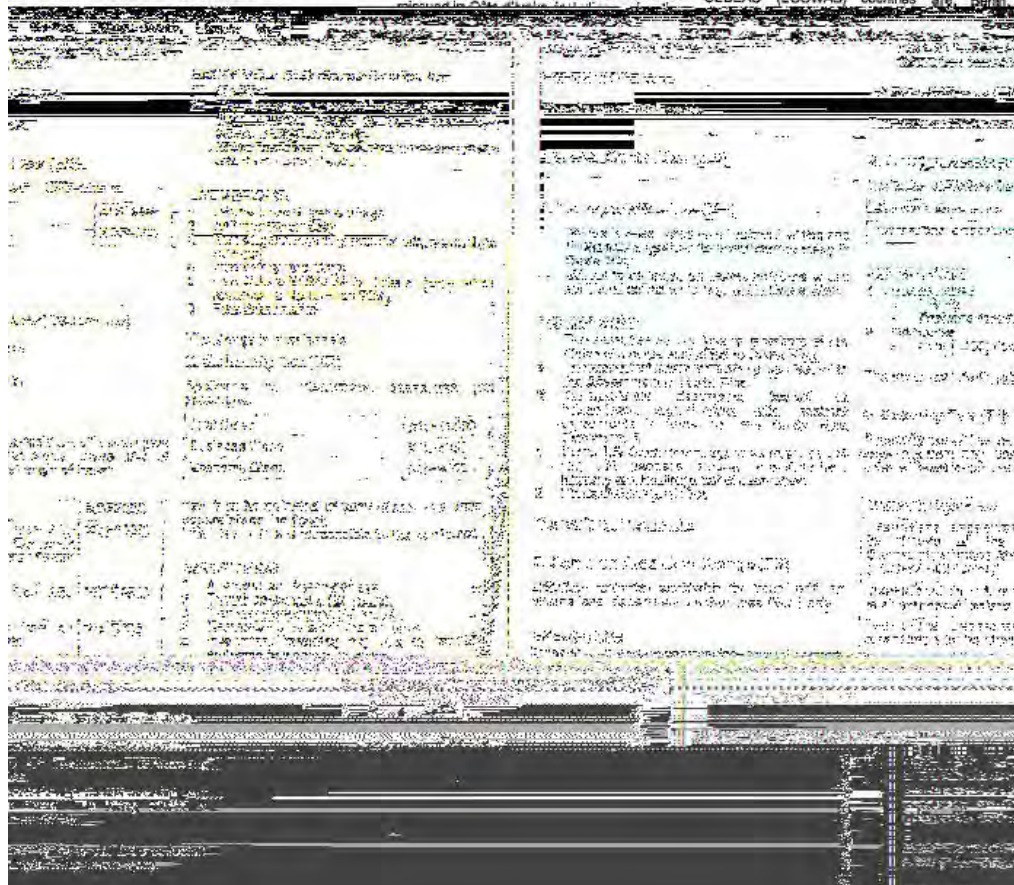
The tax is interlineable.

5. Passenger Service Charge (RQ)

Charge to be collected from each passenger departing from Abidjan (ABJ).

Domestic destinations	XOF3000
CEDEAO (ECOWAS)* countries	XOF12000
Other destinations	XOF30000

*CEDEAO (ECOWAS) countries are: Benin,



**Transparencia nos permite
mejorar nuestros socios y
ayuda a desarrollar los
negocios**

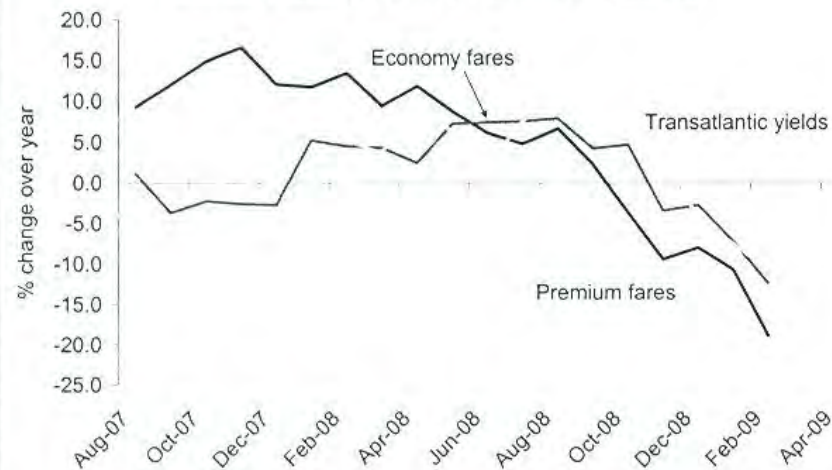


La baja en la demanda no tiene precedentes



**La tarifas están siendo reducidas
significativamente**

Fares and passenger yields on international markets



Source: PaxIS

**En estos tiempos turbulentos
necesitamos bajos costos**



La demanda es sensible al precio, sin importar si es el boleto o el impuesto añadido



América Latina y el Caribe compiten cada vez mas con otras region

- Las aerolíneas reciben cada vez más peticiones de servicio de los “nuevos” mercados de turismo con limitados recursos disponibles
- China, India, Europa, Medio Oriente, Africa



Summary

Impuestos: Impuesto por el gobierno, código en el boleto
Cargo: Cargo a proveedor, código en el boleto o estructura de costos de la aerolínea
Tasa: Otro nombre para “Impuesto” o “Cargo”

- La recuperación de las tasas y tarifas es una decisión comercial de las compañías aéreas
- Todos los cargos o impuestos impactan el precio y la demanda
- Por lo tanto, es esencial que los costes totales se mantengan los mas bajo posible



**Un
Futuro saludable
Para nuestra industria**

